

Nr 32.

Ankom till riksdagens kansli den 1 juni 1923 kl. 2 e. m.

Memorial med föranledande av kamrarnas skiljaktiga beslut beträffande andra lagutskottets utlåtande nr 30 i anledning av dels Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående fortsatt tillämpning av lagen den 24 oktober 1919 om arbetstiden å svenska fartyg dels ock i ämnet väckta motioner.

I utlåtande nr 30 i anledning av dels Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående fortsatt tillämpning av lagen den 24 oktober 1919 om arbetstiden å svenska fartyg dels ock i ämnet väckta motioner hemställde utskottet, såvitt nu är i fråga, att riksdagen måtte antaga ett av utskottet i dess berörda utlåtande framlagt förslag till lag angående fortsatt tillämpning av lagen den 24 oktober 1919 om arbetstiden å svenska fartyg.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har första kammaren bifallit vad utskottet sålunda föreslagit med den ändring i lagförslaget, att de å sid. 15 i det tryckta utskottsutlåtandet förekommande orden »12 § 1 mom.» och till följd därav jämväl den å sid. 15 i utlåtandet upptagna texten till 12 § 1 mom. utelämnades, under det att andra kammaren godkänt utskottets hemställan oförändrad.

Skillnaden mellan kamrarnas beslut innebär i sak, att första kammaren antagit 12 § 1 mom. i dess nuvarande lydelse, under det att andra kammaren antagit momentet i den av utskottet föreslagna ändrade lydelsen. Innebörden av de olika besluten framgår av nedanstående text.

(Momentets nuvarande lydelse)

(Momentets av utskottet föreslagna lydelse)

(Första kammarens beslut)

(Andra kammarens beslut)

12 §.

12 §.

1 mom. Då fartyg, varå skeppstjänst är indelad i vakter på allmänt brukligt sätt, ankommer till eller avgår från hamn, må sjöman an-

kommer till eller avgår från hamn, 1 mom. Under det dygn, då fartyg, varå skeppstjänst är indelad i vakter på allmänt brukligt sätt, an-

(Momentets nuvarande lydelse)

(Första kammarens beslut)

vändas till arbete utöver vad i 4, 5, 6 eller 10 § stadgas, dock icke längre tid, än att arbetstiden under två på varandra följande dygn för styrman, vilkens arbetstid enligt 4 § må utgöra högst aderton timmar, icke överstiger denna tid eller för sådan sjöman, vilkens arbetstid enligt samma paragraf må utgöra högst sexton timmar, icke överstiger sistnämnda tid samt för annan sjöman icke överstiger tjugufyra timmar.

(Momentets av utskottet föreslagna lydelse)

(Andra kammarens beslut)

må sjöman användas till arbete utöver vad i 4, 5, 6 eller 10 § stadgas, dock icke längre tid, än att, vid ankomst till hamn, sammanlagda arbetstiden under det föregående dygnet samt ankomstdygnet och, vid avgång från hamn, sammanlagda arbetstiden under avgångsdygnet samt det näst följande dygnet icke överstiger, för styrman, vilkens arbetstid enligt 4 § må utgöra högst aderton timmar, denna tid eller för sådan sjöman, vilkens arbetstid enligt samma paragraf må utgöra högst sexton timmar, sistnämnda tid samt för annan sjöman tjugufyra timmar.

Med anledning av vad sålunda förekommit har utskottet till behandling förehåft frågan om sammanjämkning av den skiljaktighet, som alltså föreligger mellan kamrarnas beslut.

Utskottet har därvid ansett sig böra hemställa,

att andra kammaren, med frånträdande av sitt förut fattade beslut till den del, som skiljaktighet mellan kamrarnas beslut föreligger, måtte biträda första kammarens därutinnan fattade beslut.

Stockholm den 1 juni 1923.

På andra lagutskottets vägnar:

BROR PETRÉN.

Vid ärendets behandling hava närvarit:
från första kammaren: herrar *Bror Petrén* och greve *Spens* samt fröken *Hesselgren*;
från andra kammaren: herrar *Hagman*, *Karlsson* i *Gasabäck*, *Magnusson* i *Skövde*,
Holmström i *Stockholm*, *Sundling* och *Ros*.