

## Nr 29.

Ankom till riksdagens kansli den 17 april 1923 kl. 3 e. m.

*Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordningar om dels ändrad lydelse av 8 § i förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt, dels ock ändrad lydelse av 1 § i förordningen nämnda dag om särskild skatt å automobilgummiringar.*

(2:a avd.)

I en den 9 mars 1923 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 134, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, förelagit riksdagen att antaga nedan återgivna förslag till

*dels förordning om ändrad lydelse av 8 § i förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt;*

*dels ock förordning om ändrad lydelse av 1 § i förordningen den 2 juni 1922 om särskild skatt å automobilgummiringar.*

### Förslag

till

**förordning om ändrad lydelse av 8 § i förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt.**

Härigenom förordnas, att 8 § i förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt skall hava följande ändrade lydelse:

8 §.

Skattebelopp skall — — — — har sitt säte. I fråga om Stockholms stad bör check, postremissväxel eller postanvisning vara ställd till överståthållarämbetet för uppbördsärenden. Betalning av skatt i fall, som i 7 § andra och tredje styckena sägs, må ock såväl i länen som i Stockholms stad ske kontant.

Anteckning — — — — uppvisas.

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 1923.

## Förslag

till

förordning om ändrad lydelse av 1 § i förordningen den 2 juni 1922 (nr 261)  
om särskild skatt å automobilgummiringar.

Härigenom förordnas, att 1 § i förordningen den 2 juni 1922 om särskild skatt å automobilgummiringar skall hava följande ändrade lydelse:

## 1 §.

För följande — — — — erläggas skatt av en krona 50 öre per kilogram.

I första — — — — automobilgummiringar.

På Kungl. Maj:ts prövning må ankomma, huruvida beträffande automobilgummiring av visst slag vid ringen fastsittande järnskena må avräknas vid fastställande av den vikt, för vilken skatt skall erläggas.

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 1923.

*Utskottet.*

Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot föreliggande förslag, får, under åberopande av vad chefen för finansdepartementet till ovannämnda statsrådsprotokoll anført, hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 134, antaga

1) ovan införda förslag till förordning om ändrad lydelse av 8 § i förordningen den 2 juni 1922 om automobils katt; samt

2) ovan anförda förslag till förordning om ändrad lydelse av 1 § i förordningen den 2 juni 1922 om särskild skatt å automobilgummiringar.

Stockholm den 17 april 1923.

På bevillningsutskottets vägnar:

ERIK RÖING.

Närvarande: herrar *Röing*, friherre *Fleming*, *Antonsson*, *Rosén*, *Rune*, *Wohlén*, *Björnsson*, *Boman*, *Bärg* i Katrineholm, *Jönsson* i Boa, *Johansson* i Kullersta, *Lithander*, *Sköld*, *Alexis Björkman*, *Wahl*, *Johan Bergman*, *Bengtsson* i Kullen, *Lövgren* i Nyborg, *Jönsson* i Fridhill och *Olsson* i Golvvasta.