

Nr 71.

Ankom till riksdagens kansli den 12 maj 1922 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts framställning angående disponerandet av ett för lån åt Svenska lufttrafikaktiebolaget anvisat anslag.

(4:e avd.)

Uti den till riksdagen den 7 januari 1922 avlåtna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under tiden 1 januari—30 juni 1923 har Kungl. Maj:t, under åberopande av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning, Bil. 1, Låneunderstöd» fogade statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag, föreslagit riksdagen (punkt 34) medgiva, att den omständigheten, att det av riksdagen under utgifter för kapitalökning för år 1921 beviljade anslaget å 1,750,000 kronor för beredande åt Svenska lufttrafikaktiebolaget av ett lån för anordnande av en luftskeppsstation i Stockholm betecknats såsom förslagsanslag, högst, ej må utgöra hinder för att taga anslaget i anspråk för sitt ändamål jämväl efter 1921 års utgång.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

I skrivelse till Kungl. Maj:t den 29 november 1920 har Svenska lufttrafikaktiebolaget anfört bland annat:

Bolaget hade verkställt utredning rörande luftskeppsstationen, vilken utredning i vissa detaljer vore fullt slutförd och omfattade jämväl kostnadsförslag och ritningar. Bolaget hade emellertid till Stockholms stad inlämnat ansökan att få för uppförande av stationen arrendera visst område, tillhörande staden. Å ifrågakvarande ansökan hade lämnats det svar, att stadsfullmäktige icke ville i frågan intaga någon ståndpunkt och sålunda icke heller till bolaget lämna något medgivande av arrende, förrän den kommitté, vilken, bestående av lika antal representanter för staten och staden, skulle utreda frågan om Stockholms luft-

trafikstation, slutfört sina arbeten. Då bolaget sålunda icke kunde få klarhet angående vilken plats i Stockholms närhet kunde bliva tillgänglig för den planerade luftskeppsstationen, kunde bolaget för närvarande icke slutföra förslaget till ifrågavarande anläggning, och kunde något definitivt förslag av bolaget icke företes, förrän Stockholms stad fattat beslut i markfrågan. Till följd härav torde ock, så vitt nu kunde bedömas, uppförandet av luftskeppsstationen komma att påbörjas först avsevärt senare än bolaget tidigare förutsett, och sålunda även den tidpunkt, då bolaget skulle kunna ifrågasätta att få disponera det beviljade statslånet, bliva framskjuten.

Bolaget har med anledning härav anhållit, att bolaget måtte beviljas uppskov tillsvidare med inlämnande av ifrågavarande förslag och att den beviljade lånesumman tillsvidare reserveras för bolagets räkning.

I utlåtande den 7 december 1920 har statskontoret anfört, bland annat, att då ifrågavarande anslag icke vore reservationsanslag utan av riksdagen betecknats såsom förslagsanslag, högst, detsamma torde, för att kunna utan vidare tagas i anspråk, av Kungl. Maj:t disponeras före utgången av år 1921, samt att, därest icke anslaget skulle kunna under år 1921 ställas till bolagets förfogande, i fall av behov kunde för 1922 års riksdag framläggas förslag, i syfte att anslaget finge tagas i anspråk för sitt ändamål jämväl efter 1921 års utgång.

*Utskottets
yttrande.*

I Kungl. Maj:ts av 1920 års riksdag godkända proposition i ämnet hade som villkor för ifrågavarande lån till Svenska lufttrafikaktiebolaget förutsatts, bland annat, att plan för anläggningen skulle godkännas av Kungl. Maj:t samt att för beredande av säkerhet för lånet lånemedlen skulle ingå som tillgång i ett särskilt aktiebolag, som skulle bliva ägare av anläggningarna och vars samtliga aktier skulle pantförskrivas till staten.

Av skäl, varför redogörelse i bolagets ovan återgivna skrivelse lämnats, är bolaget ännu på någon tid ej i tillfälle att fullgöra de villkor, som gälla för utbetalningen av ifrågavarande lånebelopp. Då berörda omständighet, såsom av departementschefen framhållits, ej bör utgöra hinder för bolaget att framdeles, då förutsättningarna härför äro för handen, komma i åtnjutande av lånebeloppet, får utskottet, med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag, hemställa,

att riksdagen må medgiva, att den omständigheten, att det av riksdagen under utgifter för kapitalökning för år 1921 beviljade anslaget å 1,750,000 kronor för beredande åt Svenska lufttrafikaktiebolaget

av ett lån för anordnande av en luftskeppsstation i Stockholm betecknats såsom förslagsanslag, högst, ej må utgöra hinder för att taga anslaget i anspråk för sitt ändamål jämväl efter 1921 års utgång.

Stockholm den 12 maj 1921.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *S. H. Kvarnzelius, A. C. Lindblad, N. A. Nilsson, J. Nilsson* i Skottlandshus, *H. F. Lamm, C. P. V. Nilsson, O. U. B. Olsson, J. L. Widell, C. G. Ekman, J. Nilsson* i Malmö, *O. Bergqvist* och *J. Jeansson* samt

från andra kammaren: herrar *A. Anderson* i Råstock, *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *K. V. Rydén, J. Jönsson* i Revinge, *O. H:son Waldén, P. B. Nilsson* i Landeryd, *C. R. Jansson* i Falun, *L. J. Carlsson-Frosterud, J. D. Norman, G. A. Johansson* i Hallagården och *B. F:son Holmgren*.
