

## Nr 45.

Ankom till riksdagens kansli den 25 april 1922 kl. 1 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående försäljning av Lindfors—Bosjöns järnväg.*  
(4:e avd.)

I en till riksdagen den 10 februari 1922 avlåten proposition nr 68, vilken hänvisats till förberedande behandling av statsutskottet, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att den staten tillhöriga järnvägen Lindfors—Bosjön i Värmlands län må försäljas till trafikaktiebolaget Bosjöbanan på till statsrådsprotokollet anförda villkor.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

Genom resolution den 31 mars 1911 beviljade Kungl. Maj:t vissa personer koncession å järnväg av 0,600 meters spårvidd för godstrafik från Lindfors station å Bergslagernas järnväg till Bosjön i Värmlands län. Jämlikt Kungl. Maj:ts medgivande överläts denna koncession sedermera på Lindfors—Bosjöns järnvägsaktiebolag. För anläggning av berörda järnväg, varför kostnaden enligt fastställd kostnadsberäkning upptagits till 215,000 kronor, beviljade Kungl. Maj:t genom resolution den 8 december 1911 ett lån å 100,000 kronor. Järnvägen öppnades för allmän godstrafik den 31 juli 1914. Sedermera erhöll bolaget genom resolution den 21 december 1917 tillstånd jämväl till persontrafik å järnvägen, men kunde bolaget emellertid ej fullgöra de villkor, som i sådant avseende blivit uppställda, vadan järnvägen ej öppnats för sådan trafik.

Sedan bolaget nödgats träda i likvidation, medgav Kungl. Maj:t på framställning av bolaget genom resolution den 10 december 1920, att

trafiken å järnvägen finge nedläggas under villkor att bolagets tillhörigheter så snart ske kunde och på möjligast förmånliga sätt försålles genom likvidatorernas försorg samt att de vid försäljningen inflytande medlen i första hand användes till gäldande av statens fordran hos bolaget, vilken skulle anses vara genast förfallen till betalning.

Efter det fullmäktige i riksgäldskontoret anmält, att riksgäldskontoret vid den 5 februari 1921 verkställd offentlig auktion för statsverkets räkning inropat Lindfors—Bosjöns järnväg för en köpesumma av 100,000 kronor samt att statsverkets tillträde av järnvägen komme att ske den 1 mars 1921, har Kungl. Maj:t den 18 februari 1921 uppdragit åt järnvägsstyrelsen att å tillträdesdagen övertaga förvaltningen av järnvägsfastigheten samt att ombesörja försäljning av järnvägen med tillhörigheter på för statsverket förmånligaste sätt.

På grund av sagda uppdrag har järnvägsstyrelsen utbjudit banan till försäljning med resultat att ett köpeanbud å järnvägsfastigheten ingivits av ett bolag, benämnt trafikaktiebolaget Bosjöbanan. Den erbjudna köpeskillingen utgör 15,000 kronor.

I ärendet hava avgivits infortrade yttranden av länsstyrelsen i Värmlands län, fullmäktige i riksgäldskontoret samt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, vilka myndigheter samtliga tillstyrkt antagande av nämnda anbud.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har därvid föreslagit de särskilda bestämmelser, som med hänsyn till järnvägens trafikförhållanden m. m. böra meddelas för järnvägen.

Utskottets  
yttrande.

Såsom av utredningen framgår har vid en genom järnvägsstyrelsens försorg verkställd värdering järnvägsfastigheten uppskattats med hänsyn till såväl fortsatt drift som till ett nedläggande av densamma med realisering av byggnader och materiel m. m., varvid värdet beräknats till i runt tal 175,000 kronor respektive 78,000 kronor. I jämförelse härmed synes den nu erbjudna köpeskillingen, 15,000 kronor, låg. Med hänsyn till det kommunikationsintresse, som genom ifrågavarande försäljning synes kunna befrämjas, vill emellertid utskottet icke motsätta sig, att järnvägsanläggningen för nyssnämnda pris och på i övrigt i statsrådsprotokollet närmare angivna villkor överlåtes till ifrågavarande lokala trafikaktiebolag, som har för avsikt att fortsätta driften å densamma, även om den dock icke skulle komma att upplåtas för allmän trafik.

Utskottet får hemställa,

att riksdagen må medgiva, att den staten tillhöriga järnvägen Lindfors—Bosjön i Värmlands län må försäljas till trafikaktiebolaget Bosjöbanan på de i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 10 februari 1922 angivna villkor.

Stockholm den 25 april 1922.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

---

*Närvarande:* se under utlåtandet nr 44.

---