

Nr 107.

Ankom till riksdagens kansli den 26 maj 1922 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts under fjärde huvudtiteln gjorda framställning om anslag för drift och underhåll av personautomobiler.

(1:a avd.)

Uti den till riksdagen den 7 januari 1922 avlåtna propositionen angående statsverkets tillstånd och behov har Kungl. Maj:t, under åberopande av punkt 38 i det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över försvarsärendena för samma dag, föreslagit riksdagen att för drift och underhåll av personautomobiler å extra stat för tiden 1 januari—30 juni 1923 anvisa ett förslagsanslag av 34,500 kronor.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till sid. 152—155 av åberopade statsrådsprotokollet.

På därom av Kungl. Maj:t gjord framställning anvisade 1919 års riksdag å extra stat för år 1920 ett förslagsanslag av 66,000 kronor till drift och underhåll av personautomobiler.

Anslaget var beräknat sålunda:

drift och underhåll av fälttelegrafkårens automobilpark	kronor	30,210:—
drift och underhåll av de vid övriga formationer och anstalter befintliga 11 personautomobilerna	»	33,000:—
drift och underhåll av en motorcykel vid Gottlands trupper	»	200:—
extra kostnader för chaufför och garagehyra vid arméförvaltningens sjukvårdsstyrelse	»	2,400:—
		<hr/>
	Summa kronor	65,810:—

eller i runt tal 66,000 kronor.

Bihang till riksdagens protokoll 1922. 6 saml. 54 häft. (Nr 107—109).

Jämväl för åren 1921 och 1922 anvisades för ifrågavarande ändamål extra anslag å samma belopp, 66,000 kronor.

Kungl. Maj:t har nu begärt medel för drift och underhåll av ytterligare en såsom gåva överlämnad automobil, avsedd för första arméfördelningen.

Utskottets
yttrande.

Med stöd av 46 § riksdagsordningen har utskottet infortrat arméförvaltningens yttrande rörande användningen av de personautomobiler, som för närvarande funnes i bruk, ävensom rörande de besparingar å andra anslag under fjärde huvudtiteln, som genom användningen av dessa automobiler kunde uppstå.

Av de uppgifter, utskottet sålunda införskaffat, vill det synas, som om alltför stora kostnader åsamkades statsverket genom dessa automobiler, utan att i allmänhet motsvarande nytta och fördelar ernåddes. Det synes jämväl utskottet mindre lämpligt, att staten tillhandahåller vissa högre officerare samtidigt automobil och tjänstehäst.

Utskottet har med hänsyn härtill ansett sig böra begära en fullständig utredning rörande behovet och användningen av ifrågavarande automobiler, huruvida statens nuvarande kostnader för dem kunna anses uppvägas av motsvarande fördelar, samt om icke kostnaderna för de tjänsteresor, vid vilka dessa automobiler komma till användning, skulle kunna nedbringas genom användandet av andra fortskaffningsmedel.

På grund av vad utskottet sålunda anfört, har utskottet icke ansett sig kunna tillstyrka anvisandet av medel till underhåll och drift av ytterligare en automobil. Anslagsbehovet lärers alltså kunna för första halvåret 1923 begränsas till 33,000 kronor.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må för *drift och underhåll av personautomobiler* å extra stat för tiden 1 januari—30 juni 1923 under fjärde huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 33,000 kronor.

Stockholm den 26 maj 1922.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: Se under utlåtandet nr 109.