

## Nr 174.

Godkänd av första kammaren den 24 maj 1922.

Godkänd av andra kammaren den 24 maj 1922.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om automobils katt m. m.*

(Andra särskilda utskottets utlåtande nr 2.)

Till Konungen.

Genom en den 17 mars 1922 dagtecknad proposition, nr 199, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden, föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fögade förslag till

- 1) förordning om automobils katt;
- 2) förordning om särskild katt å automobilgummiringar; och
- 3) förordning om fördelning av automobils kattermedel m. m.

Under återopande av andra särskilda utskottets av riksdagen godkända utlåtande nr 2, varav ett tryckt exemplar bifogas, får riksdagen, som icke kunnat godkänna omförmälda förslag i oförändrat skick, anmäla, att riksdagen i anledning av ifrågavarande proposition för sin del antagit följande

### 1:o **Förordning**

om

**automobils katt.**

Häri genom förordnas som följer:

1 §.

För automobil, som, efter vad särskilt är stadgat, blivit här i riket registrerad, skall årligen erläggas katt enligt nedan meddelade bestämmelser.

*Bihang till riksdagens protokoll 1922. 14 saml. Nr 174—176.*

1

Angående beskattning av automobil, vilken, ehuru den bort här i riket registreras, icke blivit i automobilregister införd, gäller vad i 14 § här nedan stadgas.

Med automobil förstås varje för färd på marken avsett fordon, som för framdrivande är försett med kraftmaskin (motor) och icke löper på skenor.

### 2 §.

Från skatteplikt frikallas automobil, som äges av medlem av konungahuset samt, under villkor av ömsesidighet, enligt vad Konungen därom förordnar, automobil, tillhörig främmande makts härvarande beskickning eller konsulat tillhörande person, som icke är svensk undersåte.

Från skatteplikt undantages jämväl automobil, som är inrättad utslutande för brandväsen eller för transport av sårade eller sjuka.

### 3 §.

Skatteplikt för automobil inträder med kalenderkvartalet näst efter det, under vilket automobilen blivit första gången i automobilregister införd, samt upphör med utgången av det kalenderkvartal, under vilket automobilen ur automobilregister avförts utan att hava blivit i annat sådant register införd.

Inträffar i avseende å äganderätten till automobil sådan förändring, att automobilen, där den dittills varit skattepliktig, skall jämlikt 2 § bliva skattefri eller, där den förut varit skattefri, skall underkastas skatteplikt, då skall i fråga om beskattningen så anses, som om automobilen blivit i förra fallet ur registret avförd utan att vara i annat register införd och i senare fallet första gången i register införd den dag, då uppgift om förändringen i äganderätten blivit i registret intagen.

### 4 §.

Skattskyldig för automobil är för visst kalenderår den, som vid kalenderårets början eller bort vara i automobilregister antecknad såsom ägare av automobilen, eller, om automobilen blivit under kalenderåret första gången registrerad, den, som därvid antecknats såsom automobilens ägare.

Skall med tillämpning av vad nu är sagt skattskyldighet för automobil åvila flera såsom samfällt ägare, svare de för skattens utgörande en för alla och alla för en.

## 5 §.

Skatt utgår för helt kalenderår räknat med följande belopp:  
för motorcykel utan bivagn med *femton* kronor;  
för motorcykel med bivagn med *tjugufem* kronor;  
för annan automobil, med ringar av mjuk kautschuk, med åtta kronor för varje påbörjat tal av etthundra kilogram av automobilens egen vikt vid användning av tyngsta till bilen hörande karosseri; samt

för annan automobil, med ringar av annat ämne än mjuk kautschuk, med femtio kronor för varje påbörjat tal av etthundra kilogram av automobilens egen vikt vid användning av tyngsta till bilen hörande karosseri.

Inträder skatteplikt under löpande kalenderår, skall för det året skatten utgå med belopp, motsvarande vad av skatten för helt kalenderår belöper å det eller de kalenderkvartal, skatteplikten gäller.

Ändras automobils beskaffenhet under löpande kalenderår, skall därav föranledd höjning eller sänkning av skatten beräknas från och med nästföljande kalenderkvartal.

## 6 §.

I början av varje år skall länsstyrelse ofördröjligen med ledning av det inom länet förda automobilregistret upprätta särskild längd (automobilskattelängd), upptagande samtliga i registret antecknade automobiler, vilka för året äro underkastade skatteplikt.

I längden, som skall upprättas enligt av Konungen fastställt formulär, skall för varje automobil angivas:

- 1) ordningsnummer i automobilregistret och igenkänningsmärke;
- 2) för annan automobil än motorcykel, dess egen vikt vid användning av tyngsta till bilen hörande karosseri;
- 3) för motorcykel, huruvida densamma är försedd med bivagn eller ej;
- 4) huruvida bilen är försedd med ringar av mjuk kautschuk eller ej;
- 5) automobilens hemort;
- 6) den eller de skattskyldigas namn och hemvist;
- 7) skattens belopp; samt
- 8) de övriga anteckningar, som må finnas påkallade.

Inträder skatteplikt för automobil efter automobilskattelängdens upprättande, eller inträffar förhållande, som föranleder ändring i fråga om skatteplikt för automobil, skola erforderliga uppgifter införas i längden i samband med automobilens registrering eller anteckning i automobilregistret om det förhållande, som föranlett ändringen.

Förpliktas någon på grund av bestämmelsen i 14 § att utgiva automobilskatt, skall anteckning härom ske i automobilskattelängden.

Före utgången av januari månad skall länsstyrelse till den, som vid årets början är skattskyldig för automobil, med allmänna posten översända meddelande om skattebeloppets storlek samt om tid och sätt för detsamma inbetalande.

### 7 §.

Det åligger skattskyldig för automobil, som vid ett kalenderårs början är underkastad skatteplikt, att senast den 15 februari till länsstyrelsen i det län, inom vilket bilen är registrerad, erlægga honom åliggande automobilskatt.

Blir under löpande kalenderår automobil underkastad skatteplikt, skall för det året skatten erläggas i samband med ansökan om registrering av bilen eller, om, i fall varom i 3 § andra stycket sägs, registrering av bilen redan tidigare ägt rum, i samband med anmälan för registrering av den nye ägarens förvärf av bilen.

Inträffar under kalenderåret förhållande, som enligt 5 § sista stycket föranleder skyldighet att erlægga ytterligare skatt för automobil, skall dylik skatt i samband med anmälan för registrering av sådant förhållande erläggas av den, som därvid är ägare av bilen.

### 8 §.

Skattebelopp skall till vederbörande länsstyrelse inbetalas genom insättning å statsverkets giroräkning i riksbanken för länsstyrelsens räkning. Inbetalning må ock kunna fullgöras därmed, att skattskyldig på eget ansvar insänder skattebeloppet till länsstyrelsen medelst postanvisning eller avlämnar eller på eget ansvar med posten insänder skattebeloppet i check eller postremissväxel, ställd till länsstyrelsen, att betalas å bankkontor i den ort, där länsstyrelsen har sitt säte. I fråga om Stockholms stad skall dock insättning i riksbanken av skattebelopp ske å överståthållarämbetets räkning för allmänna utskylder samt check eller postremissväxel vara ställd till överståthållarämbetet för uppbořdsärenden.

Anteckning om fullgjord betalningsskyldighet skall ske i automobilskattelängden.

Å inbetalt skattebelopp skall lämnas behörigt kvitto.

Det å skatt för viss automobil senast bekomna kvitto skall under färd medföras å automobilen för att på tillsägelse av polisman för denne uppvisas.

#### 9 §.

I fråga om indrivning av automobilskatt samt ersättning för indrivningen skola de i gällande författningar angående uppbörd av kronoutskylder i sådant avseende meddelade bestämmelser i tillämpliga delar lända till efter rättelse.

#### 10 §.

Automobil, för vilken skatt icke blivit behörigen erlagd, må ej brukas, förr än skatten blivit betald.

#### 11 §.

Den, som mot stadgandet i 10 § brukar automobil, böte från och med tjugufem till och med femhundra kronor.

Där någon, som eljest brukar skattepliktig automobil, ej på begäran av polisman företer kvitto, som enligt 8 § sista stycket skall medföras å automobilen, straffes med böter från och med tio till och med femtio kronor.

Har förseelse, varom i första stycket sägs, skett med ägarens vetskap, vare jämväl han förfallen till böter, som i samma stycke stadgas. Brukades automobilen av någon, som enligt 6 eller 7 § i lagen angående ansvarighet för skada i följd av automobiltrafik är till utgivande av ersättning för skada förpliktad, skall i ägarens ställe sådan brukare vara förfallen till ansvar.

Böter, som enligt denna förordning ådömas, tillfalla kronan.

Saknas tillgång till böternas fulla gäldande, skola de förvandlas enligt allmän strafflag.

#### 12 §.

Åtal för förseelse mot denna förordning skall anhängiggöras vid polisdomstol, där särskild sådan är inrättad, men eljest hos poliskammare eller, där sådan ej finnes, vid allmän domstol i den ort, där förseelsen skett.

Den, som under tid, då han är ställd under tilltal för förseelse, *varom nu är sagt*, fortsätter samma förseelse, skall, för varje gång stämning därför utfärdats och delgivits, fällas till de böter, som för dylik förseelse äro bestämda.

## 13 §.

Där skatteplikt för automobil under löpande kalenderår upphör, är den, som, innan skattefrihet inträtt, sist stått i automobilregister antecknad såsom ägare av automobilen, berättigad att, efter ansökan hos länsstyrelsen, kostnadsfritt återbekomma så stor del av för året erlagd skatt, som belöper å tiden efter det skattefriheten inträtt.

Äger under löpande kalenderår sänkning av skatten rum på grund av ändring av automobils beskaffenhet, är den, som vid anmälan av ändringen var ägare av automobilen, berättigad att i samma ordning återbekomma vad som motsvarar sänkningen av skatten.

Anteckning om restitution skall ske i automobilskattelängden.

## 14 §.

Varder, efter vad därom är särskilt stadgat, ägare av automobil dömd till ansvar för det automobilen tagits i bruk, innan densamma registrerats och erhållit igenkänningsmärke, eller för det ägaren underlåtit att till registret göra föreskriven anmälan eller i sådan anmälan mot bättre vetande meddelat oriktig uppgift, då skall ägaren tillika förpliktas att utgiva den skatt för automobilen, som genom farandet undandragits.

## 15 §.

Över länsstyrelses beslut, varigenom någon blivit i automobilskattelängden till beskattning för automobil uppförd, äge han hos kammarrätten anföra besvär, vilka skola ingivas till den länsstyrelse, som upprättat längden, före klockan tolv å trettonde dagen från den, då automobilskatt avfordrats honom; dock må icke den omständigheten, att besvären i stället för till länsstyrelsen ingivits eller insänts till kammarrätten, utgöra hinder för deras upptagande till prövning, därest besvären dit inkommit före utgången av den stadgade besvärstiden. I sådant fall skola besvären av kammarrätten omedelbart överlämnas till vederbörande länsstyrelse.

Sedan vid inkomna besvär fogats utdrag av längden i vad angår den automobil, för vilken klaganden påförts skatt, skall länsstyrelsen

skyndsamt till kammarrätten insända handlingarna med de upplysningar och erinringar, som besvären anses påkalla.

## 16 §.

Den, som icke åtnöjes med kammarrättens utslag i mål rörande beskattning, som i denna förordning avses, äger att däri hos Kungl. Maj:t söka ändring genom besvär, vilka, vid påföljd att besvären eljest icke varda upptagna till prövning, skola före klockan tolv å sextionde dagen efter erhållen del av utslaget eller, om då är helgdag, å nästa söckendag därefter ingivas till finansdepartementet tillika med bevis om dagen, då klaganden erhöll del av utslaget.

## 17 §.

Besvär, om vilka i denna förordning förmäles, må jämte tillhörande handlingar kunna, under iakttagande av stadgad tid och ordning, på klagandens eget äventyr i betalt brev med allmänna posten insändas till den myndighet, till vilken besvären skola enligt förordningen ingivas.

Den omständighet, att skattskyldig anfört besvär, befriar honom icke från att i behörig ordning inbetala honom påförd automobilskatt.

## 18 §.

Huruvida och efter vilka grunder samt på vad sätt skatt skall utgå för automobil, som för tillfälligt brukande i riket från utlandet införts, bestämmes av Konungen.

## 19 §.

Angående fördelning av influten automobilskatt är särskilt stadgat.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1923, då skatteplikt för automobil, som tidigare blivit registrerad och nämnda dag i registret kvarstår, jämväl inträder.

---

**2:o) Förordning**

om

**särskild skatt å automobilgummiringar.**

Häri genom förordnas som följer:

**1 §.**

För följande arbeten av mjuk kautschuk, som till riket införas, utan att tullfrihet enligt särskilda bestämmelser därför åtnjutes, eller som inom riket tillverkas, nämligen massiva hjulringar (även i längder) samt yttergummi eller delar därtill för ringar till automobiler (även motorcyklar), skall i den ordning nedan stadgas erläggas skatt av en krona 50 öre för varje helt kilogram.

I första stycket omförmälda varuslag benämnas i denna förordning automobilgummiringar.

**2 §.**

Skatt för automobilgummiringar, som till riket införas, skall samtidigt med tullen till tullverket erläggas.

Därest automobil, som införes i riket, är försedd med automobilgummiringar, skall, därest tullfrihet icke åtnjutes för automobilen, skatt för ringarna erläggas samtidigt med tullen för automobilen.

Om betalningsanstånd, ställande av säkerhet samt påföljd för fördröjd eller utebliven betalning gäller beträffande i första och andra styckena omförmäld skatt vad rörande tullavgifter finnes stadgat.

**3 §.**

Den, som ämnar inom riket tillverka automobilgummiringar, skall, innan tillverkning må äga rum, därom göra skriftlig anmälan hos länsstyrelsen i det län, inom vilket tillverkningen skall ske.

**4 §.**

Det åligger tillverkare av automobilgummiringar att, sedan anmälan enligt 3 § blivit ingiven, inom en månad efter varje kalenderkvartals utgång till länsstyrelsen avlämna en på heder och samvete avgiven deklARATION rörande automobilgummiringar, som blivit under kalender-



kvartalet av honom till annan levererade eller tagna i bruk för egen räkning.

I deklarationen skall, särskilt för varje leverans, angivas:

- 1) varuslag (massiva hjulringar etc.);
- 2) vikten för varje varuslag;
- 3) namn och fullständig postadress för den, till vilken leveransen

skett; samt

- 4) om ringar utförts, den gränsort, över vilken utförelsen skett.

Beträffande automobilgummiringar, som tagits i bruk för tillverkarens egen räkning, skall angivas varuslag och vikten för varje varuslag.

### 5 §.

Tillverkare skall samtidigt med avlämnandet av i 4 § omfördäklaration till länsstyrelsen erlægga den skatt, som efter här ovan stadgad grund belöper å i deklarationen angivna automobilgummiringar.

### 6 §.

Tillverkarens skyldighet att jämlikt 4 § avlämna deklaration upphör, sedan skriftlig anmälan om rörelsens upphörande och dagen därför till länsstyrelsen ingivits. Dock skall sådan deklaration avlämnas för det kalenderkvartal, under vilket rörelsen upphört.

Har anmälan enligt första stycket skett, må ej utan ny anmälan enligt 3 § automobilgummiringar tillverkas, levereras eller tagas i bruk för tillverkarens egen räkning efter den tid, då enligt anmälan rörelsen upphört.

### 7 §.

Skattebelopp, som i 5 § avses, skall till vederbörande länsstyrelse inbetalas genom insättning å statsverkets giroräkning i riksbanken för länsstyrelsens räkning. Inbetalning må ock kunna fullgöras därmed, att skattskyldig på eget ansvar med posten insänder skattebeloppet i check eller postremissväxel, ställd till länsstyrelsen, att betalas å bankkontor i den ort, där länsstyrelsen har sitt säte. I fråga om Stockholms stad skall dock insättning i riksbanken av skattebelopp ske å överståthållarämbetets räkning för allmänna utskylder samt check eller postremissväxel vara ställd till överståthållarämbetet för uppborärenden.

## 8 §.

Försummar tillverkare att inbetala skatt, som enligt 5 § åligger honom att erlägga, skall för skattens uttagande omedelbart verkställas utmätning.

## 9 §.

En var, som ur riket utfört icke begagnade automobilgummiringar, är berättigad att efter ansökan hos länsstyrelsen i det län, där sökanden äger hemvist, eller, om han yrkesmässigt driver handel med automobilgummiringar, hos länsstyrelsen i det län, där rörelsen drives, kostnadsfritt återbekomma vad i skatt å de utförda automobilgummiringarna efter deras vikt vid utförseltillfället belöpt. Dylig restitution skall bestridas av medel, som influtit genom skatt å automobilgummiringar.

Vid ansökan, som skall ingivas till länsstyrelsen sist inom en månad efter det utförseln skett, skall vara fogat bevis från vederbörande tullmyndighet, angivande de utförda automobilgummiringarnas vikt och dagen för utförseln samt innehållande förklaring, dels att av ringarnas utseende framgått, att de ej före utförseln varit i bruk och att med dem ej företagits åtgärd i syfte att öka deras vikt, dels ock att ringarna utförts under behörig tullkontroll.

## 10 §.

Då anmälan enligt 3 § ingivits, tillsätter länsstyrelsen en, så vitt möjligt inom den ort, där tillverkningen skall ske, bosatt, tillsyningsman. Det åligger denne att senast under andra månaden efter varje kalenderkvartals utgång genom granskning av tillverkarens bokföring och annorledes hava kontrollerat riktigheten av tillverkarens under nästförutgående månad avlämnade deklaration. Tillverkarens handelsböcker ävensom erforderliga upplysningar skola för sådant ändamål tillhandahållas tillsyningsmannen. Över granskningen avlämnas rapport till länsstyrelsen.

## 11 §.

Tillsyningsmans arvode bestämmes av länsstyrelsen; dock må i varje fall ej ersättning utgå med högre belopp än tjugu kronor för varje förrättningsdag jämte rese- och traktamentsersättning enligt fjärde klassen av gällande resereglemente. Dylig ersättning skall bestridas av medel, som influtit genom skatt å automobilgummiringar.

## 12 §.

Den, som underlåter att inom föreskriven tid avlämna deklARATION, varom i 4 § sägs, böte från och med tjugufem till och med femhundra kronor.

Har deklARATION icke avlämnats inom föreskriven tid, äger länsstyrelsen jämväl förelägga den uppgiftspliktige lämpligt vite.

## 13 §.

Har någon i deklARATION, varom i 4 § sägs, mot bättre vetande lämnat oriktigt meddelande, så att han därigenom undgått att betala skatt eller fått erlægga för låg skatt, böte högst fem gånger det skattebelopp, som genom det oriktiga förfarandet undandragits.

Har det oriktiga meddelandet icke lämnats mot bättre vetande, men har den, som lämnat meddelandet, vid dess avgivande gjort sig skyldig till grov vårdslöshet, vare straffet böter, högst två gånger det skattebelopp, som genom det oriktiga meddelandet undandragits.

Den, som dömes till straff enligt denna paragraf, skall jämväl förpliktas utgiva den skatt, som genom det oriktiga förfarandet undandragits.

## 14 §.

Den, som utan att hava gjort sådan anmälan, varom i 3 § sägs, tillverkar automobilgummiringar, böte från och med etthundra till och med femtusen kronor samt gälde skatt enligt den i 1 § angivna grund för de automobilgummiringar, som av honom tillverkats.

## 15 §.

Den, som innehar eller innehaft befattning såsom tillsyningsman, vare förbjudet att röja tillverkarens yrkeshemlighet eller affärsförhållanden. Gör han detta och framgår ej av omständigheterna, att han om den hemlighet eller de affärsförhållanden erhållit kännedom på annat sätt än i sin egenskap av tillsyningsman, straffes med böter från och med femtio till och med ettusen kronor. Sker det för att göra skada eller begagnar han sin kännedom om berörda yrkeshemlighet eller affärsförhållanden till egen eller annans fördel, då må till fängelse dömas.

Har genom tillsyningsmannens åtgöranden skada uppkommit, vare han ock skyldig att den till fullo gottgöra.

## 16 §.

Länsstyrelse äger ådöma böter eller fälla till utgivande av vite enligt 12 §.

Åtal för förseelse, som i 13, 14 eller 15 § omförmåles, skall anhängiggöras vid allmän domstol.

Förseelser, som i 13 och 14 §§ omförmålas, äro föremål för allmänt åtal. Förseelse, varom i 15 § sägs, må ej av allmän åklagare åtalas, där ej målsäganden angivit densamma till åtal.

#### 17 §.

Böter och viten, som utdömas enligt denna förordning, tillfalla kronan. Saknas tillgång till deras fulla gäldande, skola de förvandlas efter allmän strafflag.

#### 18 §.

Angående fördelning av influten skatt är särskilt stadgat.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1923; och skall härvid iakttagas följande.

1) Den, som idkar tillverkning av automobilgummiringar och vill därmed fortsätta efter den 1 januari 1923, har att före sistnämuda dag göra sådan anmälan, varom förmåles i 3 §.

2) För automobilgummiringar, som inom riket finnas den 1 januari 1923, och för vilka icke skatt skall erläggas uti den i 2 § stadgade ordning, skall, i den mån ej nedan i punkterna 3 och 4 annorlunda sägs, erläggas skatt enligt den i 1 § angivna grund.

3) En var ägare av automobil må från beskattning undantaga den å automobilens hjul vid 1923 års ingång anbragta uppsättning ringar *samt i fråga om automobil, vars ringar icke äro massiva*, hälften därtöfver, varvid iakttages, att, om vid denna beräkning uppstår brutet tal, detsamma höjes till närmast högre hela tal.

4) Tillverkares lager av automobilgummiringar, däri ej inräknas sådana ringar, vilka av honom för egen räkning tagits i bruk före den 1 januari 1923, beskattas allenast i den mån desamma därefter levereras eller tagas i bruk för egen räkning; och skall den tillverkare enligt 4 § åliggande deklarationsplikt första gången fullgöras under april månad 1923.

5) En var, som den 1 januari 1923 innehar automobilgummiringar, för vilka skatt skall erläggas i annan ordning än i punkt 4 sägs, är pliktig att före utgången av januari månad 1923 till länsstyrelsen i det län, där han har sitt hemvist, eller, om han yrkesmässigt driver handel

med automobilgummiringar, i det län, där rörelsen drives, avgiva deklARATION rörande de av honom vid ingången av år 1923 innehavda automobilgummiringar, med angivande av antal, varuslag och vikt.

Skatt för ringarna skall erläggas vid avgivandet av deklARATIONEN; dock att, om skattens belopp överstiger ettusen kronor, den skattskyldige må åtnjuta anstånd med betalningen av vad som överstiger nämnda belopp till 1923 års utgång. Kungl. Maj:t äger att, om så finnes skäligt, medgiva ytterligare anstånd.

6) Vad i 12 och 13 §§ stadgas angående ansvar för försummad eller oriktig deklARATION skall äga motsvarande tillämpning beträffande deklARATION rörande innehav av ringar den 1 januari 1923.

### 3:o) **Förordning**

om

#### **fördelning av automobilskattemedel m. m.**

Häri genom förordnas som följer:

##### 1 §.

Av skattemedel, som under visst år influtit jämlikt förordningarna om automobilskatt och om särskild skatt å automobilgummiringar eller jämlikt de särskilda bestämmelser, Konungen enligt 18 § i förstnämnda förordning må hava meddelat, skola *20 procent* tillfalla rikets städer för att användas för dessas gatu- och väghållning samt *80 procent landsbygden* för att användas företrädesvis till förbättring och underhåll av för den allmänna samfärdseln särskilt betydelsefulla vägar.

##### 2 §.

*Av den städerna tillkommande andel av skattemedlen skola 80 procent* av statskontoret fördelas mellan de särskilda städerna i förhållande till de belopp, som från dem influtit i automobilskatt.

*Angående fördelningen av återstående 20 procent förordnar Konungen.*

##### 3 §.

*Av landsbygdens andel av skattemedlen skola 80 procent tillgodokomma de särskilda länen* i förhållande till de belopp, som influtit i automobilskatt från respektive läns landsbygd, därvid iakttages, att

Kalmar läns landstingsområden betraktas såsom särskilda län, och återstående 20 procent mellan länen fördelas på sätt Konungen förordnar.

## 4 §.

Konungen äger att av skattemedel, som enligt 3 § skola tillgodokomma visst län, årligen bevilja bidrag företrädesvis till förbättring av för automobiltrafiken särskilt viktiga vägar inom länet samt till underhåll av sådana av vederbörande vägkassa underhållna vägar, vilkas underhåll på grund av automobiltrafik i synnerlig grad försvåras. Vad av länet tillkommande skattemedel ej åtgår till beviljade bidrag skall besparas, intill dess sålunda uppkommet överskott bliver i enahanda ordning utdelat eller om dess användning annorledes förordnas.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1923.

---

Stockholm den 24 maj 1922.

Med undersåtlig vördnad.

---