

Nr 147.

Godkänd av första kammaren den 16 maj 1922.

Godkänd av andra kammaren den 16 maj 1922.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående sättet för likviderande av förfallen skuld å statslån till Östra centralbanans järnvägsaktiebolag.

(Bankoutskottets utlåtande nr 34.)

Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten proposition nr 36 har Eders Kungl. Maj:tt föreslagit riksdagen att

1:o) medgiva, att av de den 31 december 1921 förfallna annuitets- och räntebelopp, 135,213 kronor 56 öre, å det Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnvägsaktiebolag den 31 december 1903 beviljade samt sedermera av Östra centralbanans järnvägsaktiebolag övertagna statslån å 290,000 kronor ett belopp av 125,000 kronor må, räknat från och med år 1922, kapitaliseras såsom särskilt lån till sistnämnda bolag, till säkerhet för vilket lån skola lämnas inteckningar å tillhoppa 125,000 kronor i bolagets järnväg från Bjärka till Åtvidaberg med förmånsrätt näst efter den inteckning i samma järnväg, som för närvarande ligger såsom säkerhet för bolagets förstnämnda lån;

2:o) föreskriva, att för det nya lånets erhållande skola gälla följande villkor och bestämmelser, nämligen:

att bolaget skall vid lånets erhållande till riksgäldskontoret inbetala det belopp, varmed bolagets förfallna skuld å det tidigare lånet den 31 december 1921 översteg 125,000 kronor;

att annuiteten beräknas till 7,300 kronor, av vilken annuitet först gottgöres ränta efter fem procent å oguldet kapitalbelopp och återstoden utgör avbetalning därå;

att nämnda annuitet skall till riksgäldskontoret inbetalas första gången den 31 december 1922 och sedermera samma dag varje år, intill dess lånet blivit till fullo betalt;

att emellertid bolaget må vara berättigat att när som helst, om det så önskar, öka amorteringen å lånet eller helt och hållet inbetala detsamma; samt

att, därest till betalning förfallet belopp icke i föreskriven ordning erlägges, bolaget skall därå gälda fem och en halv procent årlig ränta, intill dess samma belopp varder behörigen inbetalt.

I likhet med departementschefen anser riksdagen den här ifrågasatta anordningen vara till gagn såväl för det allmänna som för bolaget. Såsom departementschefen framhållit, har riksdagen ock förut i likartade fall medgivit kapitalisering av förfallen skuld å järnvägslån på i huvudsak samma villkor, som nu ifrågasättas. Riksdagen, som icke funnit anledning till erinran mot Eders Kungl. Maj:ts förslag, får anmäla, att riksdagen bifallit Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande proposition.

Stockholm den 16 maj 1922.

Med undersätlig vörndnad.
