

Nr 200.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till förordning om ändring i vissa delar av förordningen den 30 juni 1916 om automobiltrafik; given Stockholms slott den 17 mars 1922.

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, inhämta riksdagens yttrande över härvid fogade förslag till förordning om ändring i vissa delar av förordningen den 30 juni 1916 (nr 315) om automobiltrafik.

GUSTAF.

Anders Örne.

Förslag

till

Förordning om ändring i vissa delar av förordningen den 30 juni 1916 (nr 315) om automobiltrafik.

Härigenom förordnas, att § 3 mom. 1, § 6 mom. 1 och 6 samt § 7 mom. 3 i förordningen den 30 juni 1916 om automobiltrafik skola i nedan angivna delar hava följande lydelse:

§ 3.

Mom. 1. Den, som i syfte att få automobil registrerad vill hos besiktningsman anmäla densamma till besiktning, skall därvid uppgiva den avsedda användningen av bilen (personvagn, lastvagn o. s. v.), dess tillverkare, typ (märke eller fabrikat) och fabriksnummer, automobilens egen vikt vid användning av tyngsta till bilen hörande karosseri, drivkraftens art, motorns cylindertal och cylinderdimensioner, antalet av fabrikanten uppgivna hästkrafter hos motorn samt hjulringarnas beskaffenhet (om ringarna äro av mjuk kautschuk eller ej) ävensom, i fråga om personvagn, det antal personer, som bilen är avsedd att kunna föra, samt, beträffande lastvagn, lastningsförmågan och, om denna överstiger 1,000 kilogram, högsta hjultryck å såväl fram- som bakaxeln så ock, beträffande motorcykel, huruvida den är försedd med bivagn.

Avser besiktning — — — däremot svarande uppgift.

§ 6.

Mom. 1. Hos Konungens befallningshavande — — — föreskrivet. Automobil skall inregistreras hos Konungens befallningshavande i det län, där bilen har sin hemort.

Automobil skall anses hava sin hemort å den ort, där ägaren är mantalsskriven. Skall bilen företrädesvis användas å annan ort

än den, där ägaren är mantalsskriven, eller äro ägarna flera och mantalsskrivna å olika orter, eller har ägaren sitt hemvist utom riket, eller tillhör automobilen ägare, som icke mantalsskrives, skall automobilen anses hava sin hemort å den ort, där den företrädesvis skall brukas.

Mom. 6. Beviljas registrering av automobil, skall Konungens befallningshavande i registret införa:

a) dag för registreringen jämte nummer i registret;
b) den avsedda användningen av automobilen (personvagn, lastvagn o. s. v.), typ (märke eller fabrikat), egen vikt vid användning av tyngsta till automobilen hörande karosseri, drivkraftens art, antalet hästkrafter hos motorn samt hjulringarnas beskaffenhet (om ringarna äro av mjuk kautschuk eller ej) ävensom, i fråga om personvagn, det antal personer, som automobilen är avsedd att kunna föra, samt, beträffande lastvagn, lastningsförmågan, och, om denna överstiger 1,000 kilogram, högsta hjultryck å såväl fram- som bakaxeln så ock, beträffande motorcykel, huruvida den är försedd med bivagn;

c) automobilens hemort;

d) ägarens namn, yrke och hemvist eller däremot svarande uppgift; samt

e) det automobilen tilldelade igenkänningsmärke.

Bevis om — — — — — — — — — besiktningssinstrumentet.

§ 7.

Mom. 3. Sker i andra fall än ovan i mom. 1 och 2 sagts ändring i förhållande, varom registrering skett, skall anmälan därom inom åtta dagar, från det ändringen skedde, göras hos Konungens befallningshavande i det län, där automobilen är registrerad.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1922.

För automobil, som dessförinnan registrerats, skall sist före utgången av november månad 1922 anmälan till registret göras beträffande de förhållanden, som avses i § 6 mom. 6 här ovan, i den mån anteckning om dessa förhållanden ännu icke skett i registret.

Underlåter någon, som är därtill skyldig, att verkställa anmälan, varom nu är sagt, vare underkastad ansvar, som i § 34 mom. 1 i förordningen om automobiltrafik sägs.

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans
Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 17 mars 1922.*

Närvarande:

Statsministern och ministern för utrikes ärendena BRANTING, statsråden
LINDQVIST, THORSSON, OLSSON, SANDLER, NOTHIN, SVENSSON, HANSSON,
ÅKERMAN, LINDERS, SCHLYTER, ÖRNE.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet
anför chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Örne:

Tidigare i dag hava av chefen för finansdepartementet anmälts, bland
annat, förslag till förordning om automobils katt och till förordning om
fördelning av automobils kattermedel m. m. Nämnda båda förslag förut-
sätta, att vissa ändringar ske i förordningen om automobiltrafik, och
anhåller jag att nu få anmäla förslag till erforderliga ändringar i sist-
nämnda förordning.

Enligt förslaget till förordning om automobils katt skall, bland
annat, för automobils kattens storlek vara av betydelse, huruvida auto-
mobilen är försedd med ringar av mjuk kautschuk eller ej samt huru-
vida motorcykel är försedd med bivagn, och skola uppgifter härom
intagas i den av länsstyrelsen upprättade automobils kattelängden. För
att möjliggöra detta böra upplysningar i nyss angivna hänseenden finnas
tillgängliga i automobilregistret, vilket enligt nu gällande bestämmelser
icke är fallet. Likaledes är för automobils kattens storlek automobilens
egen vikt av betydelse. Enligt gällande föreskrifter skall visserligen
i automobilregistret göras anteckning om automobilens vikt, men det
finnes ingen bestämmelse, huru vikten skall beräknas, därest till en
automobil höra flera karosserier. Då skatten bör utgå efter automobilens
egen vikt, när denna är som störst, bör föreskrivas, att i automobil-
registret skall införas automobilens egen vikt vid användande av tyngsta
karosseri.

För fördelning av skattermedel enligt förslaget till förordning om för-
delning av automobils kattermedel m. m. erfordras vidare, att i automobil-
registret göres anteckning om vilken ort, som skall anses såsom auto-
mobils hemort.

I det nu framlagda förslaget hava upptagits de ändringar i § 3 mom. 1 samt § 6 mom. 1 och 6 i förordningen om automobiltrafik, som synts behövliga, för att automobilregistret skall komma att innehålla erforderliga upplysningar i nu angivna hänseenden, varjämte viss jämkning vidtagits i § 7 mom. 3 av samma förordning.

Sedan föredragande departementschefen härefter uppläst ett inom kommunikationsdepartementet utarbetat förslag till förordning om ändring i vissa delar av förordningen den 30 juni 1916 (nr 315) om automobiltrafik, hemställer departementschefen, att Kungl. Maj:t ville inhämta riksdagens yttrande över detta förslag.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdade hemställen behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall och förordnar, att till riksdagen skall avlätas proposition av den lydelse, bilaga vid detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

Nils Adelgren.