

Nr 136.

Av herr **Pålsson**, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag till förordning om automobilskatt.

I riksdagsskrivelse föranledd av vid 1909 års riksdag väckt motion om automobilskatt anfördes av riksdagen att:

”Användningen av automobiler, som nog till en början skett huvudsakligen i sportsyfte, har så småningom blivit alltmera utsträckt även i den praktiska verksamhetens tjänst, så att det torde vara ganska säkert, att numera automobilerna av det senare slaget äro de till antalet övervägande. Det torde icke heller kunna betraktas annat än som en fördel, att användningen av automobiler för praktiskt bruk mer och mer ökas. Att under sådana förhållanden pålägga alla automobiler beskattning i den grad som föreslagits torde icke vara lämpligt, och riksdagen anser det jämväl kunna ifrågasättas, om icke, även om en skatt åsättes, automobiler som brukas för praktisk verksamhet böra vara fritagna eller åtminstone träffas av en lägre skattesats än övriga automobiler.”

Man kan fråga sig, huruvida regeringen i nu föreliggande förslag till automobilskatt beaktat grundtanken i denna riksdagsskrivelse.

Skillnaden i skattesatsen personbilar emellan har gjorts för liten. Skiljer man som i riksdagsskrivelsen emellan bilar i sportsyfte och sådana i den praktiska verksamhetens tjänst, måste man medgiva, att de minsta, billigaste, mera obekväma bilarna anskaffas mera för nyttans och den praktiska verksamhetens tjänst än de tyngre, längre och därigenom behagligare, större och dyrare bilarna, vid vars anskaffning man skattar mera åt komforten, behaget, sportintresset samt större grad av lyx.

Kungl. prop. skär alla över en kam. Åtta kronor för varje påbörjat tal av 100 kg. av automobilens vikt. Således bara en skillnad av åttio kronor i

årlig skatt mellan den anspråkslöse innehavaren av en nyttighetsbil vägande 700 kg., mot den mera anspråksfulla, komfortälskande ägaren av en 1,700 kg. bil. Här har tydligen syndats mot kravet på skatt efter skatteförmåga, och här kan om någonsin uppställas krav på progressiv beskattning. Man kan då lämpligen utgå ifrån, att skillnaden emellan motorecyklar och sådana med sidovagn samt minsta slag av automobiler ej behöver göras, utan att alla i 5 § upptagna motoråkdon med ringar av mjuk kautschuk beskattas lika upp till och med en vikt av 500 kg. Vid överskridande vikt beskattas denna med en krona progressiv ökning för varje påbörjat tal av 100 kg. Den ökning av skatten för lastbilar vägande 3,000 kg. uppgående till etthundratio kronor utöver prop. motväges av den lägre gummiskatt, som blir följderna av de massiva hjulringarnas längre varaktighet.

Även mot förslaget om skatt på automobilgummiringar kunna berättigade anmärkningar framställas.

Just genom ringskatten blir det möjligt att träffa den verkliga skadegöraren å vägarna. Förslitna ringar betyda tillryggaläggandet av många mil väg. Prop. har lagt huvudskatten på tyngden av bilen, mindre på antalet körda mil. Det borde väl rättvisligen vara motsatsen, eller åtminstone ett annat förhållande mellan dessa båda faktorer. Vill man således träffa de verkliga vägslitarna kan man lugnt öka gummiringsskatten till två kronor per kilogram, och ändå vara säker på att hava gjort en förtjänstfull gärning.

Jag tillåter mig således föreslå följande ändrade lydelse av kungl. prop. nr 199 angående förslag till förordning om automobilskatt,

5 §.

Skatt — — — — belopp:

för motorecyklar och automobiler, med ringar av mjuk kautschuk, med en vikt upp till och med 500 kg. vid användning av tyngsta till dessa hörande karosseri 25 kronor,

samt vid vikt därutöver 1 krona progressiv ökning för varje påbörjat tal och 100 kg. efter följande skala

vid vikt av	501 till	600 kg.	1 kr. =	26 kronor skatt
” ” ”	601 ”	700 ”	2 ” =	28 ” ”
” ” ”	701 ”	800 ”	3 ” =	31 ” ”
” ” ”	801 ”	900 ”	4 ” =	35 ” ”
” ” ”	901 ”	1,000 ”	5 ” =	40 ” ”

vid vikt av	1,001	till 1,100	kg.	6	kg. =	46	kronor	skatt
” ” ”	1,101	” 1,200	”	7	” =	53	”	”
” ” ”	1,201	” 1,300	”	8	” =	61	”	”
” ” ”	1,301	” 1,400	”	9	” =	70	”	”
” ” ”	1,401	” 1,500	”	10	” =	80	”	”
” ” ”	1,501	” 1,600	”	11	” =	91	”	”
” ” ”	1,601	” 1,700	”	12	” =	103	”	”
” ” ”	1,701	” 1,800	”	13	” =	116	”	”
” ” ”	1,801	” 1,900	”	14	” =	130	”	”
” ” ”	1,901	” 2,000	”	15	” =	145	”	”
” ” ”	2,001	” 2,100	”	16	” =	161	”	”
” ” ”	2,101	” 2,200	”	17	” =	178	”	”
” ” ”	2,201	” 2,300	”	18	” =	196	”	”
” ” ”	2,301	” 2,400	”	19	” =	215	”	”
” ” ”	2,401	” 2,500	”	20	” =	235	”	”
” ” ”	2,501	” 2,600	”	21	” =	256	”	”
” ” ”	2,601	” 2,700	”	22	” =	278	”	”
” ” ”	2,701	” 2,800	”	23	” =	301	”	”
” ” ”	2,801	” 2,900	”	24	” =	325	”	”
” ” ”	2,901	” 3,000	”	25	” =	350	”	”

för — — — — — karosseri

inträder — — — — — gäller.

ändras — — — — — kalenderkvartal.

Samt följande ändrade förslag till förordning om särskild skatt på automobilgummiringar.

§ 1.

För följande — — — — —

— — — — — erlägges skatt av två kronor för varje helt kilogram. I — —
 — — — — — automobilgummiringar.

Stockholm den 29 mars 1922.

Jöns Pålsson.

