

**Nr 53.**

Av herr **Borggren**, om årligt understöd åt extra vagn- och stallkarlen *Sven Petter Pålssons änka*.

År 1921 den 22 juni avled extra ord. vagn- och stallkarlen *Sven Petter Pålsson* vid statens järnvägar i Halmstad. Han hade vid sitt frånfalle varit anställd vid statens järnvägar från den 1 jan. 1896 först som e. o. kolvakt, sedan som e. o. vagn- och stallkarl och erhöll avsked med pension den 1 jan. 1918. Han efterlämnade vid sin död änkan *Elsa Pålsson*, född *Jönsdotter*. Änkan är född den 22 jan. 1844, kan ej genom eget arbete försörja sig och befinner sig sålunda i fattiga omständigheter.

Då riksdagen vid flera tillfällen lämnat understöd åt änkor i liknande omständigheter och dessutom med hänsyn till *Pålssons* långa tjänstgöringstid, tillåter jag mig vördsamt påkalla riksdagens medverkan för att något understöd må komma henne till del.

Jag hemställer sålunda,

att riksdagen måtte bevilja *Sven Petter Pålssons* änka *Elsa Pålsson*, född *Jönsdotter*, ett årligt understöd av 300 kr. att från och med den 1 jan. 1922 utgå så länge hon förbliver ogift.

Stockholm den 20 jan. 1922.

*Lars Borggren.*

*Prästbevis.**Intyg.*

Att änkan Elsa Pålsson f. Jönsdotter är född den  $^{22}/_1$  1844 i Laholms församling i Hallands län, änka sedan den  $^{22}/_6$  1921 efter stallvakten Sven Petter Pålsson, samt är medellös betygas för sökande av understöd.  
Halmstad den  $^2/_1$  1922.

*K. N. Ådahl.*  
Komminister.

---

## MASKININSPEKTORSEXPEDITIONEN

Hälsingborg den 2 januari 1922.

På begäran meddelas att Sven Petter Pålsson född den 25 febr. 1841 anställdes vid statens järnvägar 1 jan. 1896 i egenskap av e. o. kolvakt sedermera e. o. vagn- och stallkarl i Halmstad, och erhöll P. avsked med pension den 1 mars 1918.

Maskininspektorsexpeditionen

Hälsingborg den 2 jan. 1922.

*M. Sjöbood.*

Avskriftenas riktighet bestyrkes:

*Nils Persson.*

(Namn oläsligt.)