

Nr 283.

Av herr **Pehrsson** i Göteborg m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 199, med förslag till förordning om automobilskatt m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 199 med förslag till förordning om automobilskatt m. m. har från skatteplikt undantagits bland annat automobil som är inrättad uteslutande för brandväsen eller för transport av sårade och sjuka. Däremot ha de gjorda framställningarna om skattefrihet eller skattelindring i fråga om automobiler, som för vissa tjänstemän äro erforderliga för deras tjänsteresor, icke vunnit beaktande.

De grupper av tjänstemän, som ingått med sådan framställning, äro tjänsteläkare, landsfiskaler och prästmän.

Det ligger uppenbart i det allmännas intresse att motorfordon alltmera komma till användning för sådana tjänsteresor. Ofta kräva de skyndsamt. Därigenom skulle också tid vinnas för det krävande kontorsarbete, som jämväl påvilar dem. Med den indragning av skjutsstationer, som nu pågår och därmed följande svårigheter att särskilt vissa tider erhålla hästskjuts tenderar utvecklingen till att tjänsteinnehavare allt mer måste skaffa sig egna motorfordon för att kunna fullgöra sina tjänsteresor.

Prästerna intaga en särställning i detta hänseende. Med de nya prästlöneregleringarnas inträdande har en bestämd summa anslagits för tjänsteresor. Den uppgår även i de vidsträcktaste pastorat till högst 250 kronor, en summa som redan nu i större församlingar är otillräcklig och på sina håll flerdubbelt överskrides.

Den nu föreslagna automobilskatten skulle för dem, som skaffa sig motorfordon innebära ett direkt, högst avsevärt avdrag å den redan för låga ersättningen.

Det synes vara billigt, att skattefrihet eller skattelindring beviljades för automobiler, som av ägare användas för tjänsteresor, även om dessa jämväl delvis användas för privat bruk.

Befrielse synes böra medgivas antingen från skatten i sin helhet eller från viss del därav eller från endera av de föreslagna skatteformerna, å automobil eller å automobilgummiringar.

Det kan jämväl ifrågasättas, att Konungens befallningshavande skulle äga att efter prövning därom besluta.

Med anledning av vad vi sålunda anfört tillåta vi oss hemställa,

att automobiler som användas av tjänstemän för deras tjänsteresor måtte helt eller delvis undantagas från skatteplikt.

Stockholm den 1 april 1922.

Per Pehrsson

i Göteborg.

Adolf Wallerius.

Erik Uddenberg

Axel Eurén.

i Varberg.

Th. af Ekenstam.

Nils Holmström.

G. A. Björkman.