

Nr 123.

Av herr **Andersson** i Grimbo **m. fl.**, *angående verkställande av muddring i hamnen vid Hönö—Klåfva.*

Uti det betänkande, som av s. k. Fiskhamnskommissionen framlades 1909, föreslogs, att på statens bekostnad eller med bidrag av statsmedel måtte utbyggas 79 fiskehamnar vid rikets kuster. Av dessa föreslagna hamnar ansågs en del vara av sådan betydelse, att de borde utbyggas i första hand, under det de övrigas utbyggande måtte ske först i andra hand. Inom vardera av dessa grupper ansågs en del hamnar böra byggas och för framtiden underhållas av staten.

Riksdagen beslöt 1911 att bygga samtliga 24 till uppförande i första hand föreslagna hamnar, vilka skulle byggas och underhållas genom statens försorg. Uti den ordningsföljd, som hamnarnas utbyggande bestämdes, förekom den vid Hönö—Klåfva såsom nr 8.

Utbyggandet har under åren fortskridit så, att enligt kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen åtskilliga av hamnarna nu äro färdigbyggda.

Hönö—Klåfva hamn är nu i det närmaste färdig. Arbetet här har huvudsakligen bestått uti anläggning av tvenne vågbrytare samt en brygga med granitkaj, jämte någon uppmuddring huvudsakligen vid inloppet och bryggan. Det hela är som det vill synas utfört på ett gediget och i allo prisvärt sätt, varför det så långt är bra och skärgårdsbefolkningen tacksam här för.

Förhållandena ha emellertid på de sista åren utvecklats på ett sådant sätt, att hamnen i sitt nuvarande skick icke på långt när kommer till den nytta, som den borde kunna göra. Det har nämligen gått många år sedan planen för hamnens byggande uppgjordes. Då fanns på platsen ungefär ett tjugutal större fiskebåtar, vilka lägo på ungefär 6 fots djup. Sedan dess däremot har utvecklingen gått därhän, att nu finnas cirka 50 st. båtar, vilka kräva ett vattendjup på 9 à 10 fot. Djupet inom hamnområdet vid tiden för arbetsplanens uppgörande ansågs fullt tillräckligt, men på grund

av storsjöfiskets utveckling ha så stora båtar anskaffats, att dessa till följd av det ringa djupet icke kunna ligga inom hamnen. Det är därför nödvändigt, att ytterligare muddring sker, för att hamnen skall komma till full nytta. Det torde tillika erinras om att hamnen icke enbart är behöflig för ortsbefolkningen. Vid tiden för sillfisket uppträder denna på vissa platser ute i havet, dit då större delen av länets fiskeflotta bestående av hundratals båtar samlas. Då dessa på grund av väder eller annan anledning behöva gå i hamn, kommer säkerligen Hönö—Klåfva-hamnen — då sillen finnes i dessa trakter — att ofta anlitas, under förutsättning att förhållandena medgiva detta.

Enligt av arbetschefen för statens fiskehamnsanläggning vid Hönö—Klåfva upprättad kostnadsberäkning — se bil. — utgår kostnaden för behöflig uppmuddring, jämte en del bergssprängningar, 120,000 kronor. Den enligt alt. I uppmuddrade massan skulle föras till havs. Enligt alt. II, då uppmuddrade massan skulle användas till utfyllning inom hamnområdet, är kostnadsberäkningen 180,000 kronor.

Dessa kostnadsberäkningar äro gjorda efter priser, som voro gällande i januari 1921. När sedan dess priserna å såväl materialet som arbetslöner väsentligt sjunkit, torde angivna slutkostnadssumman kunna reduceras med 40 %, varför kostnaden i så fall för närvarande skulle beräknas till 72,000 resp. 108,000 kronor.

För innevarande år är anslaget 2,000,000 till statens beslutade fiskehamnsbyggnader samt från 1:sta halvåret 1923 har i statsverksbudgeten av Kungl. Maj:t äskats 500,000 kronor. På grund av nuvarande finansiella läge kan det möjligen anses för mycket begärt att yrka på ytterligare särskilt anslag för ovan berörda uppmuddring, vartill kommer att tillräcklig utredning om i vad utsträckning sagda kompletteringsarbete behöver göras ej heller anses föreligga.

Något hinder torde det däremot icke vara för att riksdagen redan nu beslutar, att uti den plan, som tidigare uppgjorts för fiskehamnarnes utbyggande, även upptages behöflig muddring uti Hönö—Klåfva hamn. Kostnaderna härför skulle i så fall utgå av de medel, som årligen anslås till byggande av statens fiskehamnar.

Såsom ovan sagts, hör Hönö—Klåfva-hamnen till dem, som skola utbyggas i första hand, och, då för övrigt hamnen är i det närmaste färdig, vore det önskligt, att arbetet med iakttagen hänsyn till arbetsmaterialens användning på andra håll vid redan påbörjade hamnarbeten m. m. med det första bleve utfört.

Med anledning av vad sålunda anförts hemställas,

att riksdagen måtte besluta, att såsom tillägg uti den befintliga planen för fiskehamnarnas utbyggande måtte upptagas behöflig muddring i Hönö—Kläfva hamnen.

Stockholm den 21 januari 1922.

Herman Andersson,
Grimbo.

Oscar N. Olsson.

Vilh. Carlson
i Mölndal.

B. Corneliusson.

C. Brännberg.

Cornelius Olsson.

Oscar Osberg.

Edvard Lithander.

Adolf Wallerius.

Avskrift.

Bilaga 1.

Alt. I.

Kostnadsberäkning

å muddring vid Hönö—Kläfva fiskehamnsanläggning.

Arbetets beskaffenhet	Enhet	Antal	å kr.	Kostnad kr.
Fångdammar				8,000:—
Länshållning				4,000:—
Bergssprängning	m ³	800	20:—	16,000:—
Borttagning av stenkar från gamla bryggor samt dykare				1,000:—
Muddring med transport till sjös ...	m ³	25,000	3:—	75,000:—
Diverse och oförutsedda utgifter c:a 15 % av förestående				16,000:—
				<hr/>
				Summa kronor 120,000:—

Hönön den 10 januari 1921.

Sven L. Segerfors.

Arbetschef för statens fiskehamnsanläggningar vid Hönö—Kläfva.

Avskrift.

Bilaga 2.

Alt. II.

Kostnadsberäkning

å muddring vid Hönö—Kläfva fiskehamnsanläggning.

Arbetets beskaffenhet	Enhet	Antal	å kr.	Kostnad kr.
Fängdammar				10,000:—
Länshållning				5,000:—
Bergssprängning	m ³	800	20:—	16,000:—
Borttagning av stenkar från gamla bryggor samt upptagning av sten med dykare				1,000:—
Muddring eller schaktning med ut- fyllning inom hamnområdet	m ³	25,000	5:—	125,000:—
Diverse och oförutsedda utgifter c:a 15 % av förestående				23,000:—
<u>Summa kronor</u>				180,000:—

Hönön den 10 januari 1921.

Sven L. Segerfors.

Arbetschef för statens fiskehamnsanläggningar vid Hönö—Kläfva.