

juli 1913 träffade avtal mellan svenska staten, å ena, samt Luossavaara-Kiirunavaara aktiebolag, aktiebolaget Gellivare malmfält och trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund, å andra sidan, ävensom riksdagens i skrivelse den 6 juni 1917, nr 231, meddelade beslut, medgiva, att den i nämnda avtal föreskrivna undersökningen rörande malmerens dimensioner på djupare nivåer inom Kiirunavaara och Gellivare malmsberg icke behöver slutföras tidigare än att redogörelse för de vunna resultaten kan föreläggas 1922 års riksdag.

Stockholm den 22 mars 1921.

Med undersätlig vördnad.

### **Nr 93.**

Godkänd av första kammaren den 22 mars 1921.  
Godkänd av andra kammaren den 22 mars 1921.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statens övertagande av underhållet av Albrektsunds kanal m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 30.)

Till Konungen.

Uti en till riksdagen den 28 januari 1921 avlåten proposition (nr 45) har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva att Marstrands stad må befrias från skyldigheten att för framtiden underhålla Albrektsunds kanal med därmed sammanhängande farled mot det att staden till statsverket överlåter den genom nettobehållningen av kanaltrafiken bildade fonden för kanalens underhåll och reparation

ävensom utan ersättning till statsverket överlämnar de för farleden avsedda prickar och bojar med förankringsgods, vilka må vara staden tillhöriga.

I sammanhang därmed att staten, såsom i propositionen föreslagits, övertog underhållet av Albrektsunds kanal — som framdeles skulle komma att upplåtas till avgiftsfritt begagnande — skulle till staten överlämnas den genom nettobehållningen å kanaltrafiken uppkomna, redan förefintliga underhållsfonden, för närvarande uppgående till över 15,500 kronor. Av de i propositionen framlagda beräkningarna framgår att de framtida utgifterna för underhållet av kanalen sannolikt icke skulle bli högre, än att de till största delen kunde täckas utav avkastningen från nyssnämnda fond, och även om någon överskjutande merkostnad skulle för statsverket uppkomma, motväges detta av de fördelar, bland annat i form av mindre förvaltningskostnader, som kanalavgifternas borttagande skulle medföra. Riksdagen har därför ansett sig böra bifalla förevarande förslag.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen medgivit, att Marstrands stad må befrias från skyldigheten att för framtiden underhålla Albrektsunds kanal med därmed sammanhängande farled mot det, att staden till statsverket överlåter den genom nettobehållningen av kanaltrafiken bildade fonden för kanalens underhåll och reparation ävensom utan ersättning till statsverket överlämnar de för farleden avsedda prickar och bojar med förankringsgods, vilka må vara staden tillhöriga.

Stockholm den 22 mars 1921.

Med undersåtlig vördnad.