

## Nr 216.

Godkänd av första kammaren den 20 maj 1921.

Godkänd av andra kammaren den 20 maj 1921.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av dels Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändrad lydelse i vissa delar av förordningen den 30 juni 1916 om automobiltrafik, dels ock i anledning därav väckt motion.*

(Andra lagutskottets utlåtande nr 24 och memorial nr 28.)

### Till Konungen.

Genom en den 11 mars 1921 dagtecknad proposition, nr 278, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av i statsrådet fört protokoll, begärt riksdagens yttrande över propositionen bifogat förslag till förordning om ändrad lydelse i vissa delar av förordningen den 30 juni 1916 om automobiltrafik.

I samband med denna proposition har riksdagen till behandling förehått en i anledning av densamma väckt motion.

Med överlämnande av andra lagutskottets i ärendet avgivna utlåtande nr 24 samt memorial nr 28 får riksdagen anmäla, att riksdagens kamrar ansett, att ifrågavarande förordning bör erhålla följande lydelse:

(*Första kammaren.*)

(*Andra kammaren.*)

### Förordning

**om ändrad lydelse i vissa delar av förordningen den 30 juni 1916 om automobiltrafik.**

Härigenom förordnas, att § 13 mom. 6, § 20 mom. 3 samt § 30 i förordningen den 30 juni 1916 om automobiltrafik skola erhålla följande ändrade lydelse:

## § 13.

*Mom. 6.* Automobil med större verkligt hjultryck vid full last än 2,500 kilogram må ej framföras å allmän väg utan särskilt tillstånd av Konungens befallningshavande i det län, där vägen är belägen. Ej heller må utan sådant tillstånd automobil framföras å allmän väg å landet, där fråga är om trafik, som ej är allenast tillfällig, samt automobilen eller densamma tillkopplad släpvagn vid full last har ett verkligt hjultryck, som överstiger 1,000 kilogram.

I samband med tillstånd till trafik, som i detta moment avses, äge Konungens befallningshavande fastställa de villkor, under vilka trafiken må äga rum.

## § 20.

*Mom. 3.* Myndighet, som enligt § 18 har att meddela trafiktillstånd, äger bestämma det högsta antal personer eller den största last, som vid varje tillfälle må befordras med automobilen, ävensom fastställa de villkor i övrigt, under vilka trafiken må äga rum.

## § 30.

Framföres automobil å väg, gata eller plats, varest automobilen icke må framföras,  
 eller brukas automobil i trafik, vartill särskilt tillstånd enligt § 13 mom. 6 erfordras, utan att dylikt tillstånd erhållits,  
 eller köres automobil med större hastighet än som i varje fall är medgiven,  
 eller brytes mot föreskrifterna i § 9 eller § 16 mom. 2, 4 eller 6,  
 straffes den felande med böter från och med tio till och med femhundra kronor.

## § 13.

*Mom. 6.* Automobil med större verkligt hjultryck vid full last än 2,500 kilogram må ej framföras å allmän väg utan särskilt tillstånd av Konungens befallningshavande i det län, där vägen är belägen. Ej heller må utan sådant tillstånd automobil framföras å allmän väg å landet, där fråga är om trafik, som ej är allenast tillfällig, samt automobilen eller densamma tillkopplad släpvagn vid full last har ett verkligt hjultryck, som överstiger 1,000 kilogram.

I samband med tillstånd till trafik, som i detta moment avses, äger Konungens befallningshavande fastställa de villkor, under vilka trafiken må äga rum, därvid Konungens befallningshavande jämväl må ålägga vederbörande att genom erläggande av viss avgift eller annorledes lämna skäligt bidrag till kostnaderna för vägunderhållet.

## § 20.

*Mom. 3.* Myndighet, som enligt § 18 har att meddela trafiktillstånd, äger bestämma det högsta antal personer eller den största last, som vid varje tillfälle må befordras med automobilen, ävensom fastställa de villkor i övrigt, under vilka trafiken må äga rum, därvid vederbörande jämväl må åläggas att genom erläggande av viss avgift eller annorledes lämna skäligt bidrag till kostnaderna för vägunderhållet.

Har förseelse mot § 16 mom. 2 skett i syfte att förhindra automobilens igenkännande eller föreligga eljest synnerligen försvårande omständigheter, må böterna höjas intill ettusen kronor eller till fängelse i högst tre månader dömas.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1921.

---

Stockholm den 20 maj 1921.

Med undersåtlig vördnad

---