

Nr 15.

Av herr **Svensson, Isak**, om ändring av 60 § i lagen angående
väghållningsbesvärets utgörande på landet.

I gällande förordning angående väghållningsbesvärets utgörande på landet § 60 föreskrives, att tre tiondelar av uppskattade kostnaderna för underhållet av allmän väg, bro och färja lämnas av statsmedel, och av statsverkets specialutgiftsstater finner man under sjätte huvudtiteln, att dessa medel äro beräknade till 2,700,000 kronor.

Sedan denna lagbestämmelse kommit till stånd, hava mycket stora förändringar inträtt, detta mest under de närmast föregående åren, genom den tilltagande biltrafiken. Man kan med all säkerhet påstå, att underhållet av allmänna vägarna är nu mer än dubbelt så kostbart som för ett tiotal år sedan, och detta huvudsakligast förorsakat genom biltrafiken, oavsett penningens minskade värde. Genom denna trafik, som till en väsentlig del är från städerna, har en mycket större allmänhet numera fått större behov och nytta av allmänna vägarne, och att dessa även böra deltaga i vägunderhållet, i förhållande till den slitning de åstadkomma, är uppenbart. Vederbörande ha ju även insett detta, i det frågan om bilskatt är under utredning, vilken skatt torde tillföra statsverket betydanse inkomster.

Emellertid borde väghållningsdistrikten eller de väghållningsskyldiga beredas lättnad i och ersättning för detta ökade vägunderhåll, vilket väl torde lämpa sig bäst genom förhöjt statsbidrag. De bidrag, som nu utgå till väghållningsdistrikten — tre tiondelar — äro under nuvarande förhållanden alldeles för obetydliga och böra höjas till hälften av uppskattade årliga kostnaden av vägunderhållet.

Visserligen är frågan om hela vägväsendets omläggning under ut-

redning, men då det torde dröja flera år ännu, innan densamma bliver slutförd, torde det vara nödvändigt att intill dess så skett bereda väghållningsdistrikten högre statsbidrag för det ökade underhållet att utbetalas till de väghållningsskyldige.

Jag får alltså vördsamt föreslå,

att första stycket av 60 § i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet måtte erhålla följande lydelse:

»Av uppskattade kostnaden för underhållet av allmän väg, bro och färja lämnas hälften av statsmedel.
Därutöver — — — — —
— — — — —
tillgång».

Stockholm den 17 januari 1921.

Isak Svensson.