

Nr 9.

Av herr **Osberg**, om förhöjd pension åt förre arbetaren vid statens järnvägar Carl Fredrik Andersson.

Extra ordinarie vagn- och stallkarlen vid statens järnväg i Uddevalla Carl Fredrik Andersson, född den 18 juli 1851, måste, efter uppsägning, på grund av ålder och sjukdom avgå ur sin tjänst den 1 juli 1920.

Vid avgången hade Andersson tjänstgjort såsom arbetare vid statens järnvägsbyggnader från den 27 september 1875 till den 6 december 1903 eller i något mera än 28 år och såsom e. o. vagn- och stallkarl vid statsbanan i Uddevalla från den 6 december 1903 till den 1 juli 1920 eller något mera än 16 $\frac{1}{2}$ år; sammanlagt sålunda c:a 45 år i statens järnvägars tjänst.

Då Andersson nödgades lämna sin sistnämnda anställning, fick han i pensionsavseende icke tillgodoräkna sig arbetstiden vid byggnadsavdelningen och kunde således från trafikavdelningen icke erhålla högre pension än 400 kronor, som tillerkändes honom enligt pensionsbrev den 16 juli 1920, att utgå från den 1 juli 1920. Därest han fått inräkna även de 28 åren vid byggnadsavdelningen, hade pensionen givetvis blivit högre.

Från byggnadsavdelningen har Andersson år 1906 erhållit en gratifikation av 250 kronor, en gång för alla, men ingen pension.

Det synes mig, att den pension av 400 kronor, Andersson vid 69 levnads- och 45 tjänsteår erhållit, är skäligen ringa och att han bör, utan formella hinder, få tillgodonjuta en pension, vid vars bestämmande hänsyn tages till hela sammanlagda tjänstetiden, utan avseende å att denna fallit inom två särskilda avdelningar hos samma arbetsgivare.

Hade Andersson fortsatt sitt arbete vid banbyggnaden i stället för att övergå till trafiken, skulle han, enligt kungl. förordningen den 8 november 1918 angående pensionering av förmän och arbetare vid statens järnvägsbyggnader m. m., redan vid uppnådda 60 levnads- och 40 tjänstår varit berättigad till en pension av 600 kronor. Hans 17 år vid trafiken torde väl uppväga felande 12 år vid banbyggnaden, varigenom han varit berättigad till nämnda pension av 600 kronor, och det synes således vara rimligt, att han åtminstone erhåller en tilläggs pension av 200 kronor.

Härtill kommer emellertid, att Andersson, enligt vad bifogade läkarebetyg styrker, på grund av olycksfall i tjänsten den 31 januari 1920 ådragit sig skada med stadigvarande men samt att han lider av hjärtfel, varför han endast i mycket ringa mån kan genom arbete bidra till sitt uppehälle.

Jag tillåter mig därför hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till förre arbetaren vid statens järnvägar Carl Fredrik Andersson må från och med den 1 januari 1921 utgå en från 400 till 600 kronor förhöjd pension under hans återstående livstid.

Stockholm den 17 januari 1921.

Oscar Osberg.

Avskrift.

Bilaga I.

Tjänsteförteckning för Carl Fredrik Andersson, född den 18 juli 1851. Byggnadsarbetare vid S. J. B. 1875—1903; e. o. vagn- och stallkarl vid S. J., II distr. 1903—1920.

År	Arbetsdistrikt	Befäl
	<i>Vid Statens järnvägsbyggnader.</i>	
1875—1880	Torpshammar—Storlien	Kaptén Ingelman Ingenjör Svanbäck Kaptén Fränkel
1881—1886	Bräcke—Sollefteå	
1887—1890	Långsele—Vännäs	Ingenjör Forselius Kaptén Stanzén Ingenjör Jansen » Santesson » Ahlgren
1890—1894	Långsele—Vännäs	Kaptén Stanzén » »
1895—1897	Vännäs—Umeå	Ingenjör Rundstedt » Holmgren
1897—1901	Örebro—Krylbo	» Ahlgren
1901—1903	Bohusbanan	Kaptén Fränkel » Norberg

Vid Statens järnvägar.

1903—1920 e. o. vagn- och stallkarl vid II trafikdistriktet med placering i Uddevalla.

Riktigheten av ovanstående intygas:

Uddevalla den 29 december 1920.

C. F. Andersson,

f. d. byggnadsarbetare, f. d. e. o. vagn- & stallkarl.

Avskrift.

Bilaga 2.

F. d. vagnkarlen vid statens järnvägar C. F. Andersson ådrog sig i tjänstearbete för S. J. d. ³¹/₁ 1920 skada å vänster skulderled — fractura acromiæ. Han behandlades av mig t. o. m. d. ¹⁸/₁₀ 20. Trots långvariga behandlingen, stödd av röntgenundersökning, blev skadade leden ej fullt återställd, vadan intyg om kvarvarande men utfärdades. Vid undersökning i dag befanns leden i samma tillstånd som d. ¹⁸/₁₀ 20. Att sålunda C. F. Andersson till följd ovannämnda

skadan som även till följd hjärtfel, vilket under sista 2—3 månaderna förvärrats, måste anses förbliva ur stånd förrätta annat än mycket lindrigt arbete, intygas.
 Uddevalla den 27 december 1920.

Sven Wolde,

Järnvägläkare — Stadsläkare.

Rätt avskrivet, betygar
 Uddevalla rådhus den 13 januari 1921.

af Borgmästare-ämbetet:

Sixten Neiglick.

Bilaga 3.

Att f. d. vagn- och stallkarlen vid statens järnvägsstation härstädes Carl Fredrik Andersson är en aktningvärd och skötsam person; att han, enligt vad jag inhämtat av hans överordnade, i tjänsten varit synnerligen pliktrogen och skötsam; samt att, enligt mitt förmenande, hans levnadsförhållanden äro sådana, att det vore mycket önskligt att han, som snart uppnår 70 års ålder, finge en förhöjning i den lilla pension av 400 kronor, han åtnjuter efter 45 års tjänst hos statens järnvägar; betygar

Uddevalla den 13 januari 1921.

Sixten Neiglick.

Bilaga 4.

Åldersbetyg.

Att f. d. vagn- och stallkarl Karl Fredrik Andersson är född den 18 juli år 1851 (femtioett) i Säfvareds församling i Skaraborgs län, betygar* Uddevalla församling i Göteborgs och Bohus län den 14 januari år 1921.

P. Törnqvist.

Kyrkoherde.

(Stämpel.)