

## Nr 37.

Ankom till riksdagens kansli den 19 mars 1920 kl.  $\frac{1}{2}$  1 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående täckande av merkostnad för omändring av pansarbåten Svea till depå- och verkstadsfartyg för undervattensbåtar.*  
(1:a avd.)

Uti en till riksdagen avlåten, den 20 februari 1920 dagtecknad proposition, nr 107, vilken hänvisats till förberedande behandling av statsutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av det vid propositionen fogade statsrådsprotokoll över sjöförsvarsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att för omändring av pansarbåten Svea till depå- och verkstadsfartyg för undervattensbåtar må, utöver av 1917 års riksdag för ändamålet anvisade medel av tillhopa 600,000 kronor, användas ett belopp av 660,000 kronor av det utav nämnda riksdag på extra stat för år 1918 till anskaffning av undervattensbåtmateriel beviljade reservationsanslaget av 4,200,000 kronor.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

I proposition (nr 78) till 1917 års riksdag föreslog Kungl. Maj:t, att pansarbåten Svea skulle omändras för att tjäna såsom depå- och verkstadsfartyg för undervattensbåtar ävensom att riksdagen måtte dels medgiva, att det av 1914 års senare riksdag för ombyggnad av två torpedkryssare till depåfartyg för undervattensbåtar beviljade anslaget, 385,000 kronor, finge användas för omändring av pansarbåten Svea till depåfartyg för undervattensbåtar och till verkstadsfartyg, och dels därutöver för sistnämnda ändamål bevilja ett anslag för år 1918 av 335,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att redan under år 1917 av tillgängliga medel förskottsvis utanordna beloppet.

Kungl. Maj:ts  
förslag.

I skrivelse (nr 224) anförde 1917 års riksdag, bland annat, att riksdagen icke velat motsätta sig Kungl. Maj:ts förslag om ändring av pansarbåten Svea till depåfartyg, men att riksdagen ansåge, att endast den mindre verkstadsanläggningen borde komma till utförande. Utöver redan av riksdagen beviljade medel skulle således ytterligare erfordras ett belopp av (600,000 — 385,000) 215,000 kronor. Riksdagen lämnade på grund härav det av Kungl. Maj:t äskade medgivandet i fråga om användandet av förenämnda, utav 1914 års senare riksdag beviljade anslaget å 385,000 kronor samt beviljade därutöver för omändring av pansarbåten Svea till depåfartyg för undervattensbåtar och till verkstadsfartyg ett reservationsanslag för år 1918 av 215,000 kronor, att utgå av förefintlig behållning å värnskattefonden.

Den beräkning av kostnaderna för pansarbåten Sveas omändring till depå- och verkstadsfartyg för undervattensbåtar, varpå 1917 års riksdag grundade sitt beslut i ämnet, hade uppgjorts under år 1916. Med anledning av därefter inträffade betydande prisstegringar å materialier och arbete hade, enligt vad departementschefen framhållit, nämnda kostnader visat sig komma att väsentligt överstiga de ursprungligen beräknade. Ifrågavarande kostnader, som år 1916 upptagits till 600,000 kronor, beräknades numera till 1,260,000 kronor.

I fråga om sättet för bestridandet av omförmälda kostnadsbelopp, 660,000 kronor, har erinrats om, att 1918 års lagtima riksdag medgivit, att det av 1917 års riksdag till anskaffning av undervattensbåtmateriel på extra stat för år 1918 beviljade reservationsanslaget av 4,200,000 kronor finge användas även för bestridande av ökade kostnader för färdigställande av undervattensbåtmateriel, som då vore under byggnad, samt för undervattensbåtvapnets utveckling i övrigt.

Då detta anslag lämnade tillgång jämväl till bestridande av nu ifrågavarande kostnader, har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att lämna sitt medgivande till en dylik disposition av anslaget.

Utskottets  
yttrande.

Utskottet har icke kunnat undgå att finna merkostnaderna för dessa omändringsarbeten synnerligen höga, men har utskottet dock icke velat motsätta sig att medel för arbetenas fullföljande ställas till förfogande.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må medgiva, att för omändring av pansarbåten Svea till depå- och verkstadsfartyg för

undervattensbåtar må, utöver av 1917 års riksdag för ändamålet anvisade medel av tillhopa 600,000 kronor, användas ett belopp av 660,000 kronor av det utav nämnda riksdag på extra stat för år 1918 till anskaffning av undervattensbåtmateriel beviljade reservationsanslaget av 4,200,000 kronor.

Stockholm den 19 mars 1920.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

---

*Närvarande:* Se under utlåtandet nr 36.

---