

Nr 178.

Ankom till riksdagens kansli den 1 juni 1920 kl. 5 e. m.

Utlåtande i anledning av väckta motioner om anskaffande för statens räkning av ett havsisbrytarefartyg.

(3:e avd.)

I tvenne lika lydande, till statsutskottet för förberedande behandling hänvisade motioner, väckta den ena (nr 89) inom första kammaren av herr *J. Jeansson* samt den andra (nr 107) inom andra kammaren av herr *S. Lübeck* m. fl. har hemställts, att riksdagen ville bemyndiga Kungl. Maj:t att avsluta kontrakt om leverans för statens räkning av ett havsisbrytarefartyg, att byggas och användas i huvudsaklig överensstämmelse med av vintersjöfartskommittén angivna grunder, samt att för ändamålet må anvisas ej mindre å tilläggsstat för år 1920 ett belopp av 50,000 kronor än även å extra stat för år 1921 ett belopp av 1,500,000 kronor.

I fråga om de skäl, motionärerna anført till stöd för sina förslag, får utskottet hänvisa till motionen.

Såsom motionärerna erinrat, framställdes vid 1919 års lagtima riksdag förslag om att riksdagen måtte bemyndiga Kungl. Maj:t att avsluta kontrakt om leverans för statens räkning av ett havsisbrytarefartyg samt att medel måtte för ändamålet anvisas.

I sitt i anledning av berörda förslag avgivna utlåtande anförde statsutskottet följande:

»Förslaget om anskaffande för statens räkning av ett havsisbrytarefartyg, avsett att befrämja en utsträckning av sjöfarten vintertid på Norrland, hör enligt utskottets mening till de frågor, som snarast böra föras till lösning. De allmänna intressena av att seglationen på de

*Utskottets
yttrande.*

norrländska hamnarna underlättas och seglationstiden utsträcket, särskilt när det hädanefter måste gälla att, så kraftigt ske kan, tillvarataga och utveckla alla vårt lands export- och importmöjligheter, synas så påtagliga, att varje icke nödvändigt uppskov med åtgärder för lösningen av denna fråga bör undvikas.

Emellertid synes det utskottet icke vara tillrådligt, att, utan att Kungl. Maj:t fått tillfälle slutligt pröva frågan i hela dess vidd, såväl i vad angår önskvärdheten av och utsikterna för tillskott till byggnadsanslaget från de norrländska intressenternas sida som ock beträffande frågan om båttyp, eventuella eskortavgifter m. m., förorda riksdagen att fatta omedelbart och definitivt beslut. Däremot finner sig utskottet böra uttala den förvissningen, att Kungl. Maj:t skall låta sig angeläget vara att så påskynda behandlingen av detta spörsmål, att ärendet i fullt utrett skick snarast möjligt kan föreläggas riksdagen.»

Vad utskottet sålunda anförde rörande angelägenheten av att förevarande fråga snarast föres till lösning, synes utskottet allt fortfarande äga giltighet. Då emellertid Kungl. Maj:t ännu icke prövat frågan i hela dess vidd och en dylik prövning synes utskottet ofrånkomlig för att utskottet må kunna förorda riksdagen att i frågan fatta beslut, har utskottet ej heller nu ansett sig kunna tillstyrka motionärernas förslag.

Utskottet hemställer alltså,

att herrar Jeanssons och Lübecks m. fl. ifrågasvarande motioner icke må vinna riksdagens bifall.

Stockholm den 1 juni 1920.

På statsutskottets vägnar:

A. ANDERSON.

Närvarande: se under utlåtandet nr 180.
