

Nr 27.

Av herr **Rosén**, *angående anslag för anläggande mellan Vännäs och Hörnsjö stationer av håll- och lastplats vid London.*

Av statsverkspropositionen, utgifter för kapitalökning, punkt 26, framgår, att kungl. järnvägsstyrelsen framställt förslag om anordnande av permanent tågmötesplats vid militärmötesplatsen London å linjen Hörnsjö—Vännäs, men har departementschefen på grund av det statsfinansiella läget funnit sig nödsakad föreslå att med den ifrågasatta anläggningen måtte anstå till ett följande år. Departementschefen framhåller att denna anläggning upptagits i 1916 års 10-årsplan såsom avsedd att komma till utförande år 1921 samt att, efter det denna plan uppgjorts, ortsbefolkningen anhållit att få en håll- och lastplats anordnad i samband med mötesplatsens anläggande. Däremot tillstyrker departementschefen anslag för anläggande av mötesplats och mindre station vid Ope å den 14.7 km. långa sträckan Brunflo—Östersund och i samband därmed förflyttning av en redan befintlig mötesplats vid Torvalla å samma sträcka till Ope, varom befolkningen uttalat önskemål. Dessa sistnämnda förändringar hava icke förut ifrågasatts men anses icke förty böra utföras före den redan för 5 år sedan i planen upptagna anläggningen vid London.

Givetvis bör den föreslagna anläggningen vid Ope komma till stånd, då allmänheten och trafiken därmed gagnas. Men lika angeläget synes vara att anläggningen vid London nu beslutas. Ty mellan Hörnsjö och Vännäs ligga ett flertal byar, vilka icke hava någon väg, och då avståndet mellan de båda stationerna är icke mindre än 23 kilometer, torde lätt inses vilken ofantlig fördel som skulle beredas denna befolkning, om håll- och lastplats inrättades vid London. Det har klagats mycket över den ringa trafiken på norra stambanan, men det torde ligga i öppen dag, att om man vill medverka till dennas ökande, så måste också stationer anläggas, så att befolkningen beredes möjlighet att i större utsträck-

ning än nu är fallet begagna sig av järnvägen icke blott för resor utan även för godstrafik. Såsom förhållandena nu äro kan befolkningen i de byar, som äro belägna i närheten av London, endast med största svårigheter forsla gods till och från hemorten på grund av bristande kommunikationer, ehuru banan löper i dessa byars närhet. Önskemålet om håll- och lastplats vid London har av befolkningen framförts redan för omkring 15 år sedan utan att denna obetydliga fråga ännu vunnit sin lösning.

Det av departementschefen anförda skälet för uppskov kan jag icke finna bärande. Ty redan nu finnes ständigt en järnvägstjänsteman som föreståndare för militärmötesplatsen London, vadan någon ökning av utgifterna icke torde uppstå, om håll- och lastplats inrättas. De inkomster som följa av förändringen lära sannolikt bliva så avsevärda, att kostnaderna för själva anläggningen mer än väl förräntas. Ett exempel därpå torde kunna åberopas från Kusfors, där befolkningen efter många års fruktlösa försök äntligen år 1915 fick sin önskan om håll- och lastplats tillgodosedd. För år 1916 uppgick inkomsten vid Kusfors till 33,164 kronor, hela kostnaden för stationstjänsten belöpte sig till bott 4,307 kronor. Inkomsterna vid de närliggande stationerna Jörn och Bastuträsk minskades icke på grund av inrättandet av station vid Kusfors utan forete en betydande ökning, vid Bastuträsk från 70,822 kronor år 1915 till 90,854 kronor år 1916 samt vid Jörn från 96,765 kronor till 170,216 kronor. Dessa siffror tyda på att det ur ekonomisk synpunkt är synnerligen fördelaktigt att inrätta nya stationer, där verkligt behov föreligger. Och att ett sådant behov förefinnes vid London framgår av att kravet framfördes redan för 15 år sedan och att det vitsordats av kungl. järnvägsstyrelsen.

På grund härav och under åberopande av vad kungl. järnvägsstyrelsen anført rörande svårigheten med den långa stationssträckan Hörnsjö—Vännäs vid tågrubbnigar får jag vördsamt hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till kostnad för anläggande mellan Vännäs och Hörnsjö stationer av håll- och lastplats vid London, beräknad till 119,000 kronor, höja anslaget för år 1921 till anordnande av nya stationer och mötesplatser från av Kungl. Maj:t begärda 185,000 kronor till 304,000 kronor.

Stockholm den 16 januari 1920.

Gustav Rosén.