

Nr 149.

Av herr **Alvin**, om statsbidrag till iståndsättande av allmänna landsvägen mellan Hållstugan och Särna rå.

Vid förra årets lagtima riksdag väcktes av undertecknad en motion, nr 111, om vidtagande av vissa åtgärder för att skyndsamt iståndsätta en viss sträcka av allmänna landsvägen från Älvdalen till Särna i farbart skick. Emellertid avstyrkte statsutskottet bifall till motionen med motivering: — — — »att staten skulle för iordningställande av viss vägdel vidtaga så speciella åtgärder som att dels inköpa en stenkross och en motorvält, dels årligen bevilja ett anslag å högst 20,000 kronor för dessa maskiners användning, intill dess arbetet fullbordats, finner sig utskottet icke kunna biträda. Och detta så mycket mindre, som de kommuner, för vilkas räkning vägarbetet skulle bedrivas, nämligen Älvdalen, Särna och Idre, i fråga om storleken av utdebiterade utskylder — enligt årsbok för Sveriges kommuner 1918 — tillhöra de minst tyngda.»

Detta påstående är i några avseenden sanning med modifikation. För det första så är det enbart Älvdalens kommun, som beröres av kostnaderna för byggandet och underhållet av nämnda vägsträcka, då den helt är belägen inom denna kommuns vägdistrikt. Särna och Idre kommuner äro intresserade av vägen, därför att den är deras förbindelseled till närmaste järnvägsstation med närmaste järnväg, och den huvudsakliga förnödenhetstransporten sker denna väg, och de sålunda vid inträffande dåligt väder, på grund av vägmaterialets dåliga beskaffenhet, för lång tid kunna bli avskurna ifrån tillförsel av förnödenheter. Om man vidare gör en jämförelse i årsbok för Sveriges kommuner 1918 mellan Älvdalens kommun och några andra var som helst belägna kommuner finner man, att för år 1915 utgjorde hela utgiftsposterna för

K o m m u n.	Utgifter kr.	Invånarantal c:a.	Utgift pr in- vånare c:a.	Uttaxering 1918.
Älvdalen i Kopparbergs län	376,582	5,000	75 kr.	4: —
Burslöv „ Malmöhus „	212,363	5,000	42 „	4: 45
Kville „ Göteb.o. Bohus „	89,548	5,000	17 „	14: 60
Gunnarsjö „ Älvsborgs „	6,774	600	11 „	34: —

Att det är möjligt för Älvdalens kommun att bära så betydliga utgifter, beror ju på att de jordägarande socknemännen vid det s. k. storskiftet på 1880-talet fonderade en tredjedel av sin jordfastighet för att av dess avkastning bestrida gemensamma kommunala utgifter. Detta är således orsaken, varför den verkliga uttaxeringen förefaller medelmåttig. Den skulle ju annars exempelvis för 1918 uppgått till omkring 25 kr. pr 100 kr. inkomst.

Även vägunderhållet ställer sig jämförelsevis dyrbart, då på grund av kommunens stora ytinnehåll väglängden är i förhållande därefter. Under 1920 utgör till allmänt underhåll upptagna vägars längd 185 km., vartill komma by- och byggdevägar som underhållas på annat sätt.

De skäl utskottet förra året anförde för sitt avslagsyrkande synas dock ej vara så avgörande, att ej frågan bör ännu en gång prövas. Den kostnad som staten skulle vidkännas för detta ändamål är ju rätt obetydlig, så att enbart av denna anledning synes ej ett avslag å motionen gärna ifrågakomma, och riksdagen beviljar ju årligen anslag för jämförliga ändamål av olika slag. För övrigt hänvisas till motiveringen i motion nr 111 andra kammaren 1919.

Även jag själv har som mångårig postförare på denna omskrivna vägsträcka haft rikliga tillfällen att lära känna och samla dyrköpta erfarenheter om behovet och nödvändigheten av vägens snara försättande i farbart skick. Väghållningsdistriktet gör allt vad i dess förmåga står, men dettas förmåga står ej i förhållande till företagets omfattning, varför jag ännu en gång vägar vördsamt hemställa,

att riksdagen måtte besluta att för år 1920 och sedan årligen så länge som erfordras för verkställande av makadamisering eller påförande av annat effektivt vägmateriel å den del av allmänna landsvägen från Älvdalen till Särna, som är belägen mellan Hållstugan och Särna

rå, bevilja ett förslagsanslag å 25,000 kr.; och att staten för ändamålet tillhandahåller arbetsmaskiner, som befinnas nödiga för arbetets effektiva bedrivande.

Stockholm den 22 januari 1920.

L. Alvin.
