

Nr 5.

Ankom till riksdagens kansli den 4 april 1919 kl. 11 f. m.

*Första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande nr 5,
i anledning av väckt motion om utfärdande av allmänna
bestämmelser rörande villkor för erhållande av tillstånd
till lastautomobiltrafik.*

I en inom första kammaren väckt och till dess andra tillfälliga utskott hänvisad motion, nr 103, har herr *Lagerkvist* hemställt, att riksdagen måtte besluta i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning rörande möjlighet för utfärdande av allmänna bestämmelser om villkor för erhållande av tillstånd till lastbiltrafik samt därjämte taga under omprövning möjligheten att lämna tillfälliga anslag till förstärkande av vägar för tung biltrafik, samt för riksdagen framlägga de förslag, som därav kunna föranledas. *Motionen.*

I avseende på motiveringen till denna hemställan får utskottet hänvisa till motionen.

Utskottet har i vederbörlig ordning inhämtat yttrande över densamma från kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. *Utlåtande.*

I sitt ovannämnda yttrande anför kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen bland annat, att den håller före, att en del bestämmelser kunna utfärdas i av motionären angivet syfte: genom allmänna bestämmelsers införande böra utlåtanden från vägstyrelser över vägars lämplighet kunna bli mera ensartade och vederbörande länsstyrelsers föreskrifter om bilar- nas beskaffenhet och trafikens skötande mera likformiga. Bestämmelser om största tillåtna hjultryck vid olika hjulringsbredd finnas visserligen i automobilförordningen, men skulle tillsammans med bestämmelser om största fordons- och lastbredd kunna utfärdas, helst i den nya väglag, *Utskottet.*

Bihang till riksdagens protokoll 1919. 12 saml. 2 avd. 4 häft. (Nr 4—5.) 2

som är under utarbetande och borde då gälla alla fordon, såväl motor-drivna som vanliga, framförda med dragare, enär någon väsentlig olikhet icke förefinnes i berörda avseenden mellan de olika slagen av fordon.

Av förenämnda kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsens yttrande synes utskottet framgå, att skäl förefinnes för bifall till motionärens hemställan, i vad den avser en skrivelse till Kungl. Maj:t om utredning rörande möjlighet för utfärdande av allmänna och enhetliga bestämmelser om villkor för erhållande av tillstånd till lastautomobiltrafik.

Vad beträffar motionens andra del rörande möjligheten att bereda anslag till förstärkande av vägar, så att de bliva lämpliga för tung biltrafik, får utskottet erinra därom, att gällande bestämmelser för den av riksdagen årligen beviljade fonden för vägars anläggning och förbättring jämväl medgiva beviljande av anslag för vägbanors förstärkning, varför behov av särskilda medel för det av motionären angivna syftet icke synes förefinnas, ehuru väl en ytterligare ökning av dessa fonder naturligtvis skulle vara till nytta för ändamålet.

På grund av det anförda får utskottet hemställa,

att första kammaren måtte för sin del besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning och eventuellt förslag till allmänna och enhetliga bestämmelser rörande villkor för erhållande av tillstånd till lastautomobiltrafik.

Stockholm den 20 mars 1919.

På utskottets vägnar:

OSKAR NYLANDER.

Närvarande: herrar Nylander, Alkman, Welander, Öhngren, Johansson och Vindahl.
