

Nr 174.

Ankom till riksdagens kansli den 23 maj 1919 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag i fråga om antalet av vissa befattningar vid statens järnvägar m. m. jämte i ämnet väckta motioner.

[(4:e avd.)

Uti en den 25 april 1919 till riksdagen avlåten proposition (nr 392), vilken för förberedande behandling hänvisats till statsutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att beträffande sådana befattningar vid statens järnvägar, vilkas antal enligt avlöningsreglementet för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk skall fastställas av Kungl. Maj:t och riksdagen, från och med den 1 juli 1920 bestämma detta antal på sätt angives i den vid statsrådsprotokollet fogade förteckning (Bil. 1 vid detta utlåtande).

Beträffande utredningen i ämnet får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

I anledning av förevarande proposition har herr *O. M. Strömberg* i en inom första kammaren väckt motion (nr 232) föreslagit sådan ändring i ovanberörda förteckning, att antalet förste sekreterarebefattningar bestämmas till 6, därav en avsedd för järnvägsstyrelsens förrådsbyrå, i sammanhang varmed antalet sekreterarebefattningar borde minskas från 9 till 8.

Vidare har *E. Andersson* i Stockholm uti en inom andra kammaren väckt motion (nr 448) hemställt, att riksdagen måtte besluta, att vid vart och ett av statens järnvägars fem förrådsintendentkontor skall inrättas en underintendentbefattning, vars innehavare skall vara förrådsintenden-

tens närmaste man och ställföreträdare samt åtnjuta löneförmåner i tjänsteställning närmast över byråassistent, nämligen stationsinspektors av II klass, eller, enligt kommunikationsverkens lönekommittés allmänna löneförslag, i 14:de lönegraden, samt *att* som följd därav de nuvarande fem förste bokhållarbefattningarna å förrådsintendentkontoren skola indragas.

I fråga om de skäl motionärerna anfört till stöd för sina framställningar får utskottet hänvisa till motionerna.

Ifrågavarande proposition ansluter sig till det av Kungl. Maj:t i propositionen 391 angående gemensamt avlöningssystem för post- och telegrafverken samt statens järnvägar och vattenfallsverk föreslagna nya avlöningsreglementet för sagda verk.

Beträffande statens järnvägar utgår enligt reglementsförslaget för befattning såsom generaldirektör, överdirektör och souschef, överdirektör, överingenjör samt distriktschef arvode med visst angivet belopp för år räknat. För övriga ordinarie befattningshavare utgår lön enligt en i reglementet införd löneplan, vilken plan upptager för manliga tjänstemän 20 lönegrader och för kvinnliga tjänstemän 7 lönegrader. I en vid reglementet fogad tjänsteförteckning anges, till vilken lönegrad varje särskild befattning är att hänföra.

Antalet ordinarie befattningar fastställes enligt förslaget av Kungl. Maj:t och riksdagen, så vitt angår de befattningar, för vilka särskilt arvode är fastställt, samt de uti berörda tjänsteförteckning uppförda, för manliga tjänstemän avsedda befattningar, vilka hänförts till 13—20 lönegraderna. Antalet övriga ordinarie befattningar bestämmes av Kungl. Maj:t.

Beträffande icke ordinarie befattningshavare vid statens järnvägar fastställes antalet järnvägsfullmäktige och överrevisorer av Kungl. Maj:t och riksdagen.

Det föreslagna reglementet upptager i fråga om statens järnvägar vissa nya befattningsgrupper, varjämte i en del fall uppdelning skett av nu befintliga sådana grupper å olika lönegrader. Beträffande vissa befattningar har vidare förändrad benämning föreslagits.

Dessa förändringar hava iakttagits i förevarande riksdagens prövning underställda förteckning. I viss mån innefattar emellertid propositionen även andra förändringar i nuvarande för statens järnvägar gällande personalorganisation. I detta hänseende upptager den till grund för propositionen liggande planen följande nya befattningar, nämligen

inom styrelsen:

å administrativa byrån: en förste aktuarie och kalkylatorsbefattning inom avdelningen för ekonomiska utredningar samt en aktuarie å statistiska kontoret för ledningen av arbetet med statens järnvägars berättelse,

å kameralbyrån: en notarie samt tre revisorer, avsedda att ersätta en förste bokhållare och två bokhållare å byråns revisionskontor,

å banbyrån: en förste byråingenjör för geotekniska utredningar och en byråingenjör, avsedd för byråns broavdelning,

å ban- och maskinbyråerna: en sekreterarbefattning å vardera byrån i stället för nuvarande notariebefattningen,

å vissa rit- och konstruktionskontor inom de tekniska byråerna: 12 nya befattningar under benämning konstruktör för underingenjör, som är bunden vid konstruktionsarbete;

vid distrikten:

en baningenjör, en maskiningenjör samt en trafikinspektör och en byråassistent, samtliga utgörande sektionsbefäl vid linjen Mora—Orsa—Sveg—Brunflo,

en expeditionsföreståndare i Örebro samt sex nya förste trafikinspektörer i stället för sex nuvarande trafikinspektörer av 2:a klass.

Innebörden i övrigt av förevarande proposition framgår av nedanstående tabell.

Styrelsen.

Enligt föreliggande förslag.		Enligt § 3 i gällande avlöningsreglemente.		
Befattning.	An-tal.	Befattning.	An-tal.	
13:e löne- graden	{ Aktuarie	3	Aktuarie	2
	{ Expeditionsföreståndare	1	Expeditionsföreståndare	1
	{ Kassör	1	Kassör	1
	{ Kontrollör	7	Kontrollör	7
	{ Notarie	11	Notarie	12
	{ Registrator	1	Registrator	1
	{ Revisor	3	—	—
14:e löne- graden	{ Konstruktör	12	—	—
	{ Förrådskontrollör	1	Förrådskontrollör	1
	{ Förste aktuarie	1	—	—
	{ Förste kontrollör	3	Förste kontrollör	3
	{ Förste revisor	1	Revisor och föreståndare för revisions- kontoret	1
15:e löne- graden	{ Intendent	1	Intendent och föreståndare för biljett- och blankettkontoret	1
	{ Kamrer	1	Kamrer och föreståndare för kamre- rarkontoret	1
	{ Milkontrollör	1	Milkontrollör och föreståndare för mil- kontoret	1
16:e löne- graden	{ Sekreterare	9	Sekreterare	12
	{ Byråingenjör	14	Byråingenjör av 2:a klass	13
	{ Chef för statistiska kontoret	1	Förste aktuarie och föreståndare för statistiska kontoret	1
17:e löne- graden	{ Förste byråingenjör	15	Byråingenjör av 1:a klass	14
	{ " sekreterare	5	—	—
	{ Lantmätare	1	Lantmätare	1
18:e löne- graden	{ Överinspektör	3	Överinspektör	3
	{ Arkitekt	1	Arkitekt	1
	{ Byrådirektör	5	Byrådirektör	5
20:e löne- graden	{ Ombudsman	2	Ombudsman	2
	{ Överkontrollör	1	Överkontrollör	1
20:e löne- graden	{ Byråchef	11	Byråchef	11
	{ Förste byrådirektör	2	Förste byrådirektör	2

Distrikten och huvudverkstäderna.

Enligt föreliggande förslag.		Enligt § 3 i gällande avlöningsreglemente.		
Befattning.	An-tal.	Befattning.	An-tal.	
13:e löne- graden	{ Byråassistent	20	Byråassistent	19
	{ Distriktskassör	5	Distriktskassör	5
	{ Expeditionsföreståndare	21	Expeditionsföreståndare	20
	{ Förste styrman av klass 1	2	—	—
14:e löne- graden	{ Baninspektör	5	Baninspektör	5
	{ Distriktskamrer	5	Distriktskamrer	5
	{ Elektroingenjör	1	Elektroingenjör	1
	{ Förrådsförvaltare	1	Förrådsförvaltare	1
	{ Maskininspektör	20	Maskininspektör	20
15:e löne- graden	{ Stationsinspektör av klass 2	33	Stationsinspektör å 2:a klassens sta- tion	33
	{ Verkstadskamrer	1	Verkstadskamrer	1
	{ Befälhavare av klass 2 å ångfärja	1	—	—
16:e löne- graden	{ Stationsinspektör av klass 1	13	Stationsinspektör å 1:a klassens sta- tion	13
	{ Banningenjör	17 ¹⁾	Banningenjör av 2:a klass	20 ²⁾
	{ Befälhavare av klass 1 å ångfärja	2	—	—
	{ Maskiningenjör	10	Maskiningenjör av 2:a klass	9
	{ Signalingenjör	5	Signalingenjör	5
	{ Telegrafingenjör	5	Telegrafingenjör	5
	{ Trafikinspektör	9	Trafikinspektör av 2:a klass	14
17:e löne- graden	{ Överinspektör	3	Överinspektör	3
	{ Distriktssekreterare	5	Distriktssekreterare	5
	{ Förrådsintendent	5	Förrådsintendent	5
	{ Förste banningenjör	13	Banningenjör av 1:a klass	13
	{ Förste maskiningenjör	15	Maskiningenjör av 1:a klass	15
19:e löne- graden	{ Förste trafikinspektör	16	Trafikinspektör av 1:a klass	10
	{ Bandirektör	5	Bandirektör	5
	{ Maskindirektör	6	Maskindirektör	6
	{ Trafikdirektör	5	Trafikdirektör	5

¹⁾ Minskas till 16 vid ledigblivande av en övertalig befattning utav ifrågavarande slag.

²⁾ Minskas till 15 i mån av ledigblivande av befattningar utav ifrågavarande slag. (Antalet på grund härav för närvarande nedbringat till 16.)

Utskottets
yttrande.

Såsom av departementschefen i ärendet framhållits innebära ovan angivna förändringar ingen rubbning av nuvarande statsbaneorganisation utan äro endast att betrakta som en utvidgning eller påbyggnad av densamma i vissa särskilda avseenden. Med hänsyn härtill och då utskottet funnit den i ärendet lämnade utredningen giva vid handen, att de föreslagna utökningarna äro av behovet påkallade, har utskottet funnit sig böra tillstyrka förslaget i denna del.

I sammanhang med frågan om inrättandet av en aktuariefattning å statistiska kontoret har utskottet vid granskning av de uppgifter, som lämnats rörande arbetet därstädes och storleken av därmed sysselsatta personal, icke kunnat undgå att finna, att kostnaderna för detta arbete numera så ökats, att en nedsättning i utgifterna för detsamma måste anses önskelig. Det synes utskottet därför böra tagas under överbägande, huruvida icke genom förenklingar i fråga om arbetsmetoder eller på annat sätt en minskning av kostnaderna för denna avdelning av järnvägsstyrelsen kan åstadkommas. Då emellertid den nu ifrågasatta nya aktuariefattningen å statistiska kontoret måste anses under alla förhållanden behöfelig, har utskottet icke velat motsätta sig densammans inrättande utan jämväl i denna del biträtt Kungl. Maj:ts förslag.

De i sammanhang med förevarande proposition motionsvis framförda förslagen dels om uppflyttande av en sekreterarfattning å järnvägsstyrelsens förrådsbyrå i första sekreterargraden, dels ock om utbytande av fem förste bokhållarfattningar å förrådsintendentkontoren mot underintendentsfattningar har utskottet, i anslutning till sin i utlåtandet angående propositionen nr 391 uttalade uppfattning om uppflyttning i högre lönegrader av vissa av Kungl. Maj:t föreslagna tjänster, icke ansett sig kunna biträda.

Under åberopande av vad utskottet sålunda anført får utskottet hemställa,

att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition och med avslag å herr Strömbergs ovanberörda motion samt med avslag jämväl å herr Anderssons i Stockholm i ämnet väckta motion, i vad den avser förevarande proposition, må, beträffande sådana fattningar vid statens järnvägar, vilkas antal enligt avlöningsreglementet för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk skall fastställas av Kungl. Maj:t och

riksdagen, från och med den 1 juli 1920 bestämma detta antal på sätt angives i den vid detta utlåtande fogade förteckning (bil. 1).

Stockholm den 23 maj 1919.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *S. H. Kvarnzelius, C. J. G. Swartz, O. M. Strömberg, H. F. Lamm, G. M. H. Ekelund, A. C. Lindblad, O. Bergqvist, C. G. Ekman, H. G. W. Wrangel, A. Pers, E. A. Hallin* och *C. A. Stålberg*, samt

från andra kammaren: herrar *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *J. Olofsson, N. A. Nilsson* i Kabbarp, *A. Anderson* i Råstock, *J. Jönsson* i Revinge, *O. H:son Waldén, S. Bengtsson* i Norup, *P. B. Nilsson* i Landeryd, *J. Erlansson, J. Jönsson* i Slätåker, *A. J. Andersson* i Gävle och *S. E. J. Lübeck*.

Bilaga 1.

Förteckning över befattningar vid statens järnvägar, vilkas antal enligt avlöningsreglementet för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk skall fastställas av Kungl. Maj:t och riksdagen.

A. Befattningar, avsedda i 1 § 1 mom. av avlöningsreglementet:

Generaldirektör och chef	1
Överdirektör och souschef	1
Överdirektör	1
Överingenjör	2
Distriktschef	5

B. Befattningar, avsedda i 42 § av avlöningsreglementet:

Järnvägsfullmäktig	2
Överrevisor	3

C. Befattningar, hänförliga till 13—20 lönegraderna i avdelningen A av den vid avlöningsreglementet fogade tjänsteförteckning:

Aktuarie	3
Byråassistent	20
Distriktskassör	5
Expeditionsföreståndare	22
Förste styrman av klass 1	2
Kassör	1
Kontrollör	7
Notarie	11
Registrator	1
Revisor	3
Baninspektör	5
Distriktskamrer	5
Elektroingenjör	1
Förrådsförvaltare	1

Konstruktör	12
Maskininsektor	20
Stationsinspektor av klass 2	33
Verkstadskamrer	1
Befälhavare av klass 2 å ångfärja	1
Förrådskontrollör	1
Förste aktuarie	1
Förste kontrollör	3
Förste revisor	1
Intendent	1
Kamrer	1
Milkontrollör	1
Sekreterare	9
Stationsinspektor av klass 1	13
Baningenjör	¹⁾ 17
Befälhavare av klass 1 å ångfärja	2
Byråingenjör	14
Chef för statistiska kontoret	1
Maskiningenjör	10
Signalingenjör	5
Telegrafingenjör	5
Trafikinspektör	9
Överinspektor	3
Distriktssekreterare	5
Förrådsintendent	5
Förste baningenjör	13
Förste byråingenjör	15
Förste maskiningenjör	15
Förste sekreterare	5
Förste trafikinspektör	16
Lantmätare	1
Överinspektor	3
Arkitekt	1
Byrådirektör	5

¹⁾ Minskas till 16 vid ledigblivande av en övertalig befattning utav ifrågasvarande slag.

Ombudsman	2
Överkontrollör	1
Bandirektör	5
Maskindirektör	6
Trafikdirektör	5
Byråchef	11
Förste byrådirektör	2
