

## Nr 33.

Godkänd av första kammaren den 1 mars 1919.

Godkänd av andra kammaren den 1 mars 1919.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts framställning angående anslag till nya anordningar för fyrbelysning och mistsignalering å fyrskeppet Grepen.*

(Statsutskottets utlåtande nr 24.)

### Till Konungen.

I den till riksdagen den 9 januari 1919 avlåtna propositionen med förslag till tilläggsstat till riksstaten för år 1919 (nr 2) har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av punkt 19 i det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över sjöförsvarsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen, att, i avvaktan på den proposition angående beviljande av anslag till nya anordningar för fyrbelysning och mistsignalering å fyrskeppet Grepen, Eders Kungl. Maj:t kunde komma att till riksdagen avlåta, för berörda ändamål å tilläggsstat för år 1919 under femte huvudtiteln beräkna ett reservationsanslag av 56,000 kronor.

Sedermera har Eders Kungl. Maj:t i en till riksdagen avlåten, den 24 januari 1919 dagtecknad proposition (nr 56), under åberopande av det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över sjöförsvarsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att till nya anordningar för fyrbelysning och mistsignalering å fyrskeppet Grepen å tilläggsstat för år 1919 bevilja ett reservationsanslag av 56,000 kronor.

Den 23 december 1917 har det norr om Öregrund stationerade fyrskeppet Grepen blivit sänkt genom påsegling av utländskt fartyg. Fartyget är numera upptaget och skall istandsättas på bekostnad av vederbörande assurancesbolag.

Enligt vad departementschefen meddelat, har för fyrbelysningen å fartyget hittills använts oljegas, som anskaffats från statens järnvägars förråd, men numera svårligen kan erhållas. För avhjälpande av denna olägenhet och för att på samma gång erhålla starkare fyrbelysning borde å fartyget anbringas anordning för agaljus med pendellins. Härför behövdes ny fyrapparat och ny fyrmast. Mistsignaleringen å far-

tyget hade hittills ägt rum medelst ringklocka, men borde därå, för åstadkommande av kraftigare ljudstötar, anbringas en sirén för kompimerad luft.

Kostnaderna för dessa nya anordningar, som av sjöfartens målsmän livligt förordats och som borde verkställas redan under vintern 1918—1919 belöpte sig till 56,000 kronor och fördelade sig sålunda:

Ny fyrapparat med pendellins och 3 gasbehållare enligt anbud .....	kronor	6,995: —
Lanternin med stativ för fyrapparaten enligt anbud ..	»	4,820: —
Fyrskeppsmast av stålplåt, 6 m. hög, med plattform och räcke enligt anbud .....	»	5,150: —
Apteringskostnader för ovanstående .....	»	1,000: —
	kronor	17,965: —
Mistsignalmaskineri: 2 st. 5 hkr pentamotorer med luftkompressor och regleringsmaskineri .....	kronor	12,000: —
Ändring av äldre gasbehållare till luftbehållare samt dess förseende med armatur ..	»	2,000: —
		14,000: —
Förändring av fartygsskrovet, nytt däckshus för besättningen, förstärkning av bottenstockar för fyrmast och mistsignalmaskineri samt ny inredning utöver den gamla, beräknat till en kostnad av 22,000 kronor men genom ackord nedbringat till omkring .....	»	16,000: —
Diverse mindre arbeten och ändringar såsom flyttning av ankarspel, ventilatorer, maskinlejdare m. m. ....	»	2,000: —
		18,000: —
Oförutsedda utgifter .....	kronor	6,035: —
	Summa kronor	56,000: —

Ifrågavarande belopp, 56,000 kronor, har nu av Eders Kungl. Maj:t äskats å 1919 års tilläggsstat.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förslag till nya anordningar för fyrbelysning och mistsignalering å fyrskeppet Grepen å tilläggsstat för år 1919 beviljat ett reservationsanslag av 56,000 kronor.

Stockholm den 1 mars 1919.

Med undersätlig vördnad.