

Nr 138.

Godkänd av första kammaren den 2 maj 1919.

Godkänd av andra kammaren den 2 maj 1919.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ersättning åt biskoparna i Härnösands och Luleå stift för vissa resekostnader.

(Statsutskottets utlåtande nr 88.)

Till Konungen.

I en den 18 mars 1919 till riksdagen avlåten proposition, nr 377, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över ecklesiastikärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att biskoparna i Härnösands och Luleå stift må från och med år 1919 vid resor i tjänstärenden inom respektive stift ur biskopslöneregleringsfonden åtnjuta ersättning för kostnad för användning av automobil, för skjuts eller båtlega samt för anlåtande av vägvisare och bärare.

Eders Kungl. Maj:ts föreliggande framställning avser beredande åt biskoparna i Luleå och Härnösand av enahanda förmåner i förevarande avseende, som sedan någon tid tillkommit landshövdingarna i Jämtlands, Västerbottens och Norrbottens län.

Inom berörda liksom i andra stift hava biskoparna erhållit rätt till fria resor på statens järnvägar inom respektive stift. Däremot hava biskoparna icke motsvarande förmån i avseende å enskilda järnvägar. Riksdagen har uppmärksammat, hurusom, enligt vad i utredningen upplyses, biskopen i Härnösands stift har att betala resor på den enskilda järnvägen Härnösand—Sollefteå, den enda enskilda järnväg, som för

Bihang till riksdagens protokoll 1919. 14 saml. Nr 138—141.

närvarande finnes inom de två stift, varom här är fråga. Enär det uppenbarligen är för det allmänna ekonomiskt fördelaktigare, att vederbörande tjänstinnehavare, som åtnjuta resekostnadsersättning, anlita enskild järnväg, där sådan finnes, än automobil eller annat forskaffningsmedel, har riksdagen beslutat ett sådant tillägg till det föreliggande förslaget, att ersättning till ifrågavarande biskopar för tjänsteresor även må inbegripa resa å enskild järnväg. Med detta beslut vill riksdagen dock ej på något sätt hava bundit sig i fråga om framställningar om motsvarande förmån för biskopar i övriga stift.

Riksdagen har alltså midgivit, att biskoparna i Härnösands och Luleå stift må från och med år 1919 vid resor i tjänstarenden inom respektive stift ur biskopslöneregleringsfonden åtnjuta ersättning för kostnad för resa å enskild järnväg, för användning av automobil, för skjuts eller båtlega samt för anlåtande av vägvisare och bärare.

Stockholm den 2 maj 1919.

Med undersätlig vörndnad:
