

På grund av vad i förevarande ämne förekommit får riksdagen anhänga, att Eders Kungl. Maj:t tacktes låta verkställa utredning beträffande dels i vilken omfattning behov förefinnes av lättnad i de kostnader, som hittills i regel påvåla familjeförsörjare i och för anskaffande av erforderlig materiel åt deras i folkskolan undervisade barn, dels i vilken utsträckning och på vad sätt det kan befinnas lämpligt och möjligt att av allmänna medel bereda lättnader i dessa kostnader, dels ock huruvida och efter vilka grunder en samverkan härutinnan mellan stat och kommun må kunna åstadkommas.

Stockholm den 2 maj 1919.

Med undersätlig vördnad.

Nr 129.

Godkänd av första kammaren den 29 april 1919.

Godkänd av andra kammaren den 29 april 1919.

*Riksdagens skrivelse till Konungen angående utfärdande
av allmänna bestämmelser rörande villkor för erhål-
lande av tillstånd till lastautomobiltrafik.*

(Första kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande nr 5.)

(Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande nr 5.)

Till Konungen.

Enskild motionär har inom riksdagen gjort hemställan i syfte, bland annat, att utredning måtte komma till stånd rörande möjligheten för utfärdande av allmänna bestämmelser om villkor för erhållande av tillstånd till lastbiltrafik.

I den ordning, 46 § riksdagsordningen föreskriver, har riksdagens vederbörande utskott inhämtat yttrande över motionen från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

I sitt berörda yttrande har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anført, bland annat, att styrelsen hölle före, att en del bestämmelser kunde utfärdas i av motionären angivet syfte: Genom allmänna bestämmelsers införande borde utlåtanden från vägstyrelser över vägars lämplighet kunna bli va mer ensartade och vederbörande länsstyrelsers föreskrifter om bilarnas beskaffenhet och trafikens skötande mera likformiga. Bestämmelser om största tillåtna hjultryck vid olika hjulringsbredd funnes visserligen i automobilförordningen, men skulle tillsammans med bestämmelser om största fordons- och lastbredd kunna utfärdas, helst i den nya väglag, som vore under utarbetande och borde då gälla alla fordon, såväl motordrivna som vanliga, framförda med dragare, enär någon väsentlig olikhet icke förefunnes i berörda avseenden mellan de olika slagen av fordon.

Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens ovan återgivna yttrande synes framgå, att skäl förefinnas för åstadkommande av utredning i motionens syfte.

På grund härav får riksdagen anhålla, att Eders Kungl. Maj:t täcktes låta utreda och eventuellt för riksdagen framlägga förslag till allmänna och enhetliga bestämmelser rörande villkor för erhållande av tillstånd till lastautomobiltrafik.

Stockholm den 29 april 1919.

Med undersätlig vörödnad.
