

**Nr 121.**

Godkänd av första kammaren den 15 april 1919.

Godkänd av andra kammaren den 15 april 1918.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av dels Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående fortsatt tillämpning av lagen den 28 mars 1917 om förbud i vissa fall mot överlåtelse av fartyg eller andel däri eller upplåtelse av fartyg, så ock mot förvärv av aktie i aktiebolag, som äger fartyg eller andel däri, dels ock en i ämnet väckt motion.*

(Andra lagutskottets utlåtande nr 23).

**Till Konungen.**

Genom en den 14 mars 1919 dagtecknad proposition, nr 289, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda utdrag av i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogat förslag till lag angående fortsatt tillämpning av lagen den 28 mars 1917 om förbud i vissa fall mot överlåtelse

av fartyg eller andel däri eller upplåtelse av fartyg, så ock mot förvärv av aktie i aktiebolag, som äger fartyg eller andel däri.

I samband med denna proposition har riksdagen till behandling förehaft en inom riksdagen i anledning av densamma väckt motion.

I likhet med föredragande t. f. departementschefen och kommerskollegium anser riksdagen, att bestämmelser av det innehåll, som innefattas i nu gällande lag i förevarande avseende, även efter utgången av lagens giltighetstid fortfarande kunna finnas behövliga.

I anslutning till vad riksdagen beslutit i fråga om övriga s. k. kristidslagars utsträckta giltighet, har riksdagen emellertid ansett, att lagens giltighet bör utsträckas allenast till utgången av februari månad 1920.

Med anledning av sjöfartskommitténs påpekande, att svenska rederier under krigsåren av olika skäl inköpt en del fartyg, vilka vore för rederiernas fortsatta verksamhet olämpliga och vilkas försättande i fullt sjövärdigt skick kunde antagas medföra allt för stor kostnad, vadan försäljning av dessa fartyg så snart som möjligt vore önskvärd, och i anslutning till departementschefens uttalande, att detta önskemål, i den mån detsamma är befogat, givetvis kan bliva tillgodosett genom Eders Kungl. Maj:ts tillstånd till dylika försäljningar, vill riksdagen uttala den förväntan, att försäljning av här avsedda fartyg må tillåtas i hela den utsträckning, som hänsynen till landets tonnagebehov möjliggör.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att det i propositionen innefattade lagförslaget icke kunnat i oförändrat skick av riksdagen godkännas, men att riksdagen i anledning av samma proposition och den i ämnet väckta motionen för sin del antagit följande

## Lag

**angående fortsatt tillämpning av lagen den 28 mars 1917 om förbud i vissa fall mot överlåtelse av fartyg eller andel däri eller upplåtelse av fartyg, så ock mot förvärv av aktie i aktiebolag, som äger fartyg eller andel däri.**

Härigenom förordnas, att lagen den 28 mars 1917 om förbud i vissa fall mot överlåtelse av fartyg eller andel däri eller upplåtelse av fartyg, så ock mot förvärv av aktie i aktiebolag, som äger fartyg eller andel däri, vilken lag gäller till och med den 30 april 1919, skall äga fortsatt tillämpning till och med den 29 februari 1920. Av Konungen

jämlikt sagda lag givet förordnande må ej äga tillämpning längre än till och med sistnämnda dag. I fråga om sådan under tiden för lagens giltighet begången förseelse, varom i lagen sägs, skall vad där är stadgat fortfara att gälla även efter den 29 februari 1920.

Stockholm den 15 april 1919.

Med undersätlig vördnad.

---