

Nr 47.

Av herr **Olsson** i Kollungeröd, om anslag till bidrag för anläggning av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar.

Av statsrådspropositionen, sjätte huvudtiteln (sidan 123) framgår, att Kungl. Maj:t föreslår en nedsättning av 1,000,000 kronor i anslaget till statsbidrag för vägbyggnader för år 1920. Under detta år är statens anslag för samma ändamål 4,500,000 kronor. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framhåller, att anslaget väl behövt en höjning, men dock av särskilda skäl stannat vid att begära för år 1920 samma belopp som för närvarande utgår.

Departementschefen framhåller som skäl för nedsättningen, att vägbyggnaderna, till följd av högkonjunktur på arbetskraft och material, nästan avstannat.

Visserligen ha vägbyggnaderna under de två senaste åren ej drivits med samma fart som förut, men detta beror av allttjämt hitintills stigande konjunkturer och därpå att de kostnadsförslag som lågo till grund för statsbidragen vore allt för låga. Sedan emellertid kriget är slut och mera normala förhållanden äro att vänta, även om dessa ifråga om arbetspris och material komma att stå högre än före världskriget, och sedan kostnadsförslagen hunnit revideras, är alldeles säkert att stort begär på detta statsbidrag nu omedelbart inkommer. Hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ligga även ansökningar om statsbidrag för vägbyggnader till ganska stora belopp.

De höjda arbets- och materialpriserna fordra även högre statsbidrag för vägbyggnadernas utförande. Goda vägar äro en av de allra viktigaste faktorer för vårt lands ekonomiska utveckling såväl för jordbruk som handel och industri. Jag får därför vördsamt hemställa, att riksdagen måtte besluta

Motioner i Andra kammaren, Nr 47.

att till bidrag för anläggning av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller mindre goda vägar på extra stat för år 1920 anvisa ett reservationsanslag av 4,500,000 kronor.

Stockholm den 16 januari 1919.

Bernhard Olsson.
