

Nr 206.

Av herr **Vennerström**, om anslag till inköp åt förre bromsaren
I. Konrad Lundin av ett par konstgjorda ben.

Bromsaren Isak Konrad Lundin, Långsele, råkade den 13 december 1898 under tjänstgöring å ett godståg att i närheten av Amundsjö station halka från bromssättet och falla under tåget. Detta gick över och krossade Lundins båda ben, vilka måste amputeras ovanför knälederna. Genom laga dom den 28 maj 1900 dömdes kungl. järnvägsstyrelsen ersättningsskyldig. Konrad Lundin tillerkändes en årlig pension å 720 kronor samt 150 kronor årligen till bestridande av kostnaderna för reparation å tvenne konstgjorda ben.

Nu ha de två konstgjorda benen genom 19-årigt bruk blivit omöjliga att längre använda. Lundin har nödgats inköpa ett par nya för att nödortfigt kunna hjälpa sig fram. Emellertid har priset å konstgjorda ben stigit ofantligt. 1900 kostade tvenne konstgjorda ben 250 kronor. Nu står priset i 700 kronor. Inköpet av de konstgjorda benen slukar för Lundin i det närmaste hela hans årspension. Det är för honom ytterligt svårt att komma ut med denna summa, då han enligt bifogat intyg är medellös. Därtill kommer, att den årliga pensionen med nuvarande höga varupriser är alldeles otillräcklig för ens ett blygsamt livsuppehälle.

Här synes mig föreligga ett sådant i hög grad ömmande fall, då staten borde träda hjälpare emellan för att bispringa en statens f. d. tjänare, som genom sitt arbete i statens tjänst blivit full invalid och fått hela sin tillvaro fördärvad.

Nödiga handlingar i detta ärende skall tillställas vederbörande utskott.

Jag hemställer,

att riksdagen å tilläggsstat för 1919 måtte bevilja
f. bromsaren I. Konrad Lundin, Långsele, 700 kronor
till inköp av ett par konstgjorda ben.

Stockholm den 21 januari 1919.

Ivar Vennerström.