

Nr 106.

Av herrar **Johansson** i Olstorp och **Andersson** i Eliantorp,
*om uppförande i Finspong av en stationsbyggnad för
telegrafverket.*

Förra årets lagtima riksdag medgav, att för telegrafverkets räkning finge inköpas en i närheten av Finspongs järnvägsstation belägen tomt för en köpeskilling av högst 5,000 kronor, vilka samtidigt anvisades till detta förvärv. Telegrafstyrelsen har sedermera för en köpeskilling av 4,730 kronor köpt berörda tomt med tillträdesrätt den 1 oktober 1918.

Vidare har telegrafstyrelsen låtit uppgöra ritningar och kostnadsförslag till uppförande av en telegrafstationsbyggnad å samma tomt. Enligt detta förslag skulle kostnaden uppgå till 175,000 kronor, och har styrelsen hos Kungl. Maj:t hemställt att föreslå riksdagen:

»dels att i Finspong må uppföras en stationsbyggnad för den beräknade kostnaden 175,000 kronor;

dels ock för ifrågavarande byggnadsarbete å tilläggsstat för år 1919 anvisa ett reservationsanslag å 75,000 kronor.»

Då emellertid icke något sådant förslag förelagts detta års riksdag, så finna undertecknade sig böra föra fram frågan till riksdagen.

De förhyrda och tränga samt otidsenliga lokaler, som nu användas till telegrafstation i Finspong, äro beräknade för arbetsförhållandena, sådana de voro för snart 40 år tillbaka. Sedan dess har telegraf- och telefonrörelsen stadigt ökats. Telefonpersonalen har sedan år 1915 mer än fördubblats, och även en telegrafist har måst anställas till biträde åt stationsföreståndaren.

Det är uppenbart, att den största svårighet förefinnes att i dessa lokaler bereda plats för den sålunda ökade personalen och att denna måste utföra sitt arbete under synnerligen olämpliga förhållanden. Härtill kommer ännu en mycket viktig omständighet, som talar för ett skyndsamt uppförande av den föreslagna stationsbyggnaden. Det har på senare tiden varit omöjligt för personalen att skaffa sig bostäder inom samhället. Telegrafisten har måst hyra rum på hotell, där för endast själva rummet fått betalas 4 kronor per dag, ett pris, som ej står i förhållande till avlöningen.

På grund av stationens vikt och betydelse har telegrafstyrelsen för länge sedan behöft att fast anställa en reparatör i Finspong, men måst avstå därifrån, enär bostad ej kunnat anskaffas åt honom. Denne får nu nästan dagligen resa den 3 mil långa vägen från Norrköping.

Genom uppförandet av ny stationsbyggnad skulle jämväl bostäder erhållas för den personal, som nödvändigt erfordras för stationens behöriga skötsel.

Följande siffror visa, huru inkomsterna ökats vid stationen. År 1914 voro inkomsterna 22,174 kronor och år 1918 uppgingo de till 78,384 kronor.

Även om den närmaste tiden skulle vara ogynnsam för att företaga denna nybyggnad och även om det kan förutsättas att ett års uppskov kan medföra mindre kostnader för densamma, så kan det förhållandet dock icke uppväga de olägenheter och kostnader, som uppstå för driften under tiden, som nybyggnaden onödigtvis fördröjes.

På grund av det anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte *dels* medgiva, att å den telegrafverket tillhöriga tomten i Finspong må uppföras en stationsbyggnad för en beräknad kostnad av 175,000 kronor, *dels ock* för ifrågavarande byggnadsarbete å tilläggsstat för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 75,000 kronor.

Stockholm den 18 januari 1919.

C. J. Johansson,
Olstorp.

Karl Andersson,
Eliantorp.