

åren 1913—1917, så lydande:

Av detta överskott har använts eller avsatts till:										Summa.	
Amortering		Utvidgningar och förbättringar av järnvägen, anskaffning av förlag eller inköp av materiel med flera dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarna.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgivas.					
å statslånet.	å annan skuld.										
—	—	4,129	59	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	14,103	95	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8,874	76	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	15,986	27	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	28,712	91	—	—	—	—	—	—	—	—

§ 2.

Bolaget har under år 1917 icke fullgjort sin betalningsskyldighet till riksgäldskontoret. Skulden för statslånet, som vid årets början uppgick till 1,060,360 kronor 28 öre, hade vid årets slut ökats till 1,103,621 kronor 27 öre, varav 175,556 kronor 51 öre voro till betalning förfallna.

## Uppsala—Enköpings

Länsassessorn R. Bring har såsom statens ombud deltagit i granskningen av detta rättelse för året intaget räkenskapsutdrag ävensom nästföregående revisionsberättelse med-

Bolagets ställning

### Skulder:

Statslånet.....	Kr. 1,208,831: 25
Aktiekapitalet .....	„ 1,104,000: --
Till bankinrättning .....	„ 5: 04
Diverse kreditorer .....	„ 352,635: 29

---

Summa Kr. 2,665,471: 58

### Utgifter år 1917:

För trafiken .....	Kr. 314,212: 26
Räntor .....	„ 61,481: 60
Utskylder.....	„ 145: 68
1916 års förlust .....	„ 12,508: 79
Avskrivningar .....	„ 27,548: 50

---

Summa Kr. 415,896: 83

## järnvägsaktiebolag.

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1917. Efter ett i bolagsstyrelsens förvaltningsbedelas följande uppgifter:

den 1 januari 1917.

### *Tillgångar:*

Järnväganläggningen .....	Kr. 2,190,525: 48
Rullande materiel .....	„ 267,465: 15
Förråd .....	„ 109,967: 45
I bankinrättning innestående .....	„ 28,798: 68
Obligationers konto .....	„ 56,000: —
Växelkassor .....	„ 175: —
Kassakonto .....	„ 31: 08
Vinst- och förlustkonto .....	„ 12,508: 79
	<hr/>
	Summa Kr. 2,665,471: 58

### *Inkomster år 1917:*

Av trafiken.....	Kr. 413,057: 86
Hyra m. m. ....	„ 1,614: 58
Diverse inkomster .....	„ 1,224: 44

---

Summa Kr. 415,896: 88

Bolagets ställning

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen.....	Kr. 2,189,912: 87
Rullande materiel .....	„ 291,537: 53
Förråd .....	„ 77,064: 99
I bankinrättning innestående .....	„ 13,572: 60
Obligationers konto .....	„ 56,000: —
Växelkassor .....	„ 175: —
Kassakonto .....	„ 27: 71
	Summa Kr. 2,628,290: 70

§ 1.

Statens ombud har upprättat nedanstående sammandrag av bolagets räkenskaper för

År.	Överskott av brutto- inkomst över trafik- kostnad.	Räntor.	
1913.....	77,964 63	55,607	58
1914.....	76,355 87	57,760	64
1915.....	60,281 09	58,240	91
1916.....	48,143 69	60,652	48
1917.....	101,538 89	61,481	60

Anm. År 1916:

Rörelsen utvisar ett underskott av kr. 12,508: 79 (= 60,652: 48 — 48,143: 69).

År 1917:

<sup>1)</sup> Kostnaden för nyanskaffning har uppgått till sammanlagt kr. 51,008: 22. Det under rubriken förlusträkningen rubricerade summorna, tillhopa kr. 27,548: 50.

<sup>2)</sup> Det under "annat ändamål" ovan upptagna beloppet, kr. 12,508: 79 avser utgift för täckande

den 31 december 1917.

*Skulder:*

Statslånet .....	Kr. 1,203,008: 51
Aktiekapitalet .....	„ 1,104,000: —
Lånekonto .....	„ 282,483: 41
Växlars konto .....	„ 25,000: —
Trafikens uppbördskonto .....	„ 5,002: 08
Diverse kreditorer .....	„ 8,796: 75

Summa Kr. 2,628,290: 70

åren 1913—1917:

Av detta överskott har använts eller avsatts till:												Summa.	
Amortering		Utvidgningar och förbättringar av järnvägen, anskaffande av förlag eller materiel med flera dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarna.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör åsammandraget uppgivas.							
å statslån.	å annan skuld.												
—	—	22,357	05	—	—	—	—	—	—	—	77,964	63	
—	—	18,595	23	—	—	—	—	—	—	—	76,355	87	
—	—	2,040	18	—	—	—	—	—	—	—	60,281	09	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,652	48	
—	—	<sup>1)</sup> 27,548	50	—	—	—	—	—	—	<sup>2)</sup> 12,508	79	101,538	89

“utvidgningar och förbättringar“ m. m. ovan upptagna beloppet motsvarar de såsom “avskrivning“ i vinst- och av 1916 års förlust.

§ 2.

Bolaget har under år 1917 till riksgäldskontoret inbetalat ett belopp av 55,950 kronor 55 öre i avräkning av bolagets förfallna skuld å statslånet. Skulden för lånet, som vid samma års början utgjorde 1,208,831 kronor 25 öre, hade till följd därav vid årets slut minskats till 1,203,008 kronor 51 öre, varav 53,513 kronor 58 öre voro till betalning förfallna.

---

**Kil—Fryksdalens**

Såsom statens ombud har landssekreteraren Georg Samuelson deltagit i granskningen valtningsberättelse för nämnda år intaget räkenskapsutdrag ävensom nästföregående års

Bolagets ställning

*Skulder:*

Statslånet: kapital .....	Kr. 2,500,000: --	
räntor .....	„ 346,699: 80	Kr. 2,846,699: 80
Aktiekapitalet .....	„ 2,500,000: —	
Diverse kreditorer .....	„ 18,080: 88	
Årets vinst .....	„ 9,872: 92	
	<u>Summa</u>	Kr. 5,374,652: 60

*Utgifter år 1917:*

Omkostnader .....	Kr. 4,959: 49	
Räntor .....	„ 86,089: 54	
Från 1916 kvarstående .....	„ 8,885: 62	
Årets vinst .....	„ 23,041: 72	
	<u>Summa</u>	Kr. 122,976: 37

---

**järnvägsaktiebolag.**

av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1917. Efter ett i bolagsstyrelsens förrevisionsberättelse meddelas nedanstående uppgifter:

den 1 januari 1917.

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 4,861,282: 47
I bankinrättning innestående .....	„ 77,443: 81
Diverse debitorer .....	„ 348: 26
Obligationers konto .....	„ 435,578: 56

---

Summa Kr. 5,374,652: 60

*Inkomster år 1917:*

Av trafiken .....	Kr. 113,038: 88
Diverse personer .....	„ 1,051: 92
Kvarstående från 1916 .....	„ 8,885: 62

---

Summa Kr. 122,976: 87

Bolagets ställning

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 4,902,211: 30
I bankinrättning inestående .....	„ 13,548: 47
Diverse debitorer .....	„ 113: 84
Obligationers konto .....	„ 435,578: 56

---

Summa Kr. 5,351,452: 17

§ 1.

Statens ombud har avlämnat följande sammandrag av bolagets räkenskaper för åren

År.	Överskott av brutto- inkomst över trafik- kostnad.	Räntor.	
1914 .....	17,240 80	—	—
1915 .....	53,751 55	36,157	50
1916 .....	<sup>3)</sup> 108,920 87	88,063	80
1917 .....	<sup>5)</sup> 113,038 83	86,089	54

- <sup>1)</sup> Enligt tidigare avgivet sammandrag har beloppet reserverats för kommande räntebetalningar. Under  
<sup>2)</sup> Enligt tidigare avgivet sammandrag har beloppet jämte trafiköverskottet från år 1914 reserverats  
<sup>3)</sup> Beloppet utgör det bolaget på grund av trafikavtal med Bergslagens järnvägsaktiebolag för år 1915  
<sup>4)</sup> Använt till omkostnader utöver trafik kostnad (styrelse- och räkenskapsförarearvoden, skatter m. m.)  
<sup>5)</sup> Beloppet utgör det bolaget på grund av trafikavtal med Bergslagens järnvägsaktiebolag för år 1916  
och Åberops jämväl uppgift i förevarande hänseende uti nämnda bolags förvaltningsberättelse för år 1917  
som emellertid använts till ränteutgifter m. fl. omkostnader.  
<sup>6)</sup> Använt till omkostnader utöver trafik kostnad (styrelse- och räkenskapsförarearvoden, skatter m. m.),



den 31 december 1917.

*Skulder:*

Statslånet: kapital .....	Kr. 2,500,000: —	
räntor .....	„ 318,521: 50	Kr. 2,818,521: 50
Aktiekapitalet .....	„ 2,500,000: —	
Reservfonden .....	„ 987: 80	
Diverse kreditorer .....	„ 16: 03	
Kvarstående från 1916 .....	„ 8,885: 62	
Årets vinst .....	„ 23,041: 72	
		<u>Summa Kr. 5,351,452: 17</u>

1914—1917:

Av detta överskott har använts eller avsatts till:									
Amortering		Utvidgningar och förbättringar av järnvägen, anskaffning av förlag eller inköp av materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarna.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör åsammandraget uppgivas.	Summa.		
å statslånet.	å annan skuld.								
—	—	—	—	—	—	1) 17,240	80	17,240	80
—	—	—	—	—	—	2) 17,594	05	53,751	55
—	—	—	987	80	—	4) 10,984	15	108,920	87
—	—	—	2,304	17	—	6) 3,907	57	113,038	83

år 1914 icke några räntor förfallna.  
 för blivande räntebetalningar och amorteringar.  
 tillkommande trafiköverskott, vilket i Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolags räkenskaper bokförts först år 1916.

tillkommande trafiköverskott, vilket i Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolags räkenskaper bokförts först år 1917  
 Utöver nämnda bruttoinkomst har bolaget, såsom även omförmåles i berörda berättelse, åtnjutit ränteinkomst,

i den mån dessa särskilda kostnader icke täckts av den under 5) härförut anmärkta ränteinkomst.

§ 2.

Tillika har statens ombud meddelat, att bolagets förbindelser mot staten blivit vederbörligen uppfyllda.

**Lysekils**

I egenskap av statens ombud har t. f. länsnotarien O. Lindow deltagit i granskningen  
ningsberättelse för samma år bifogat räkenskapsutdrag meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

*Skulder:*

Statslånet: kapital.....	Kr. 1,200,000: —	
ränta, ej förfallen .....	„ 8,850: —	
anståndsrenta.....	„ 118,176: 62	Kr. 1,327,026: 62
Aktiekapitalet .....	„	1,211,100: —
Till kungl. järnvägsstyrelsen .....	„	30,419: 40
Munkedals station.....	„	2,472: 51
Ränte- och amorteringsfonden .....	„	122,150: 80
Reservfonden .....	„	3,323: 38
Förnyelse- och avskrivningsfonden .....	„	12,496: 19
Garantifond .....	„	2,000: —
Vinst- och förlustkonto .....	„	30,321: 48
		<u>Summa</u> Kr. 2,741,310: 38

*Utgifter år 1917:*

För trafiken .....	Kr. 191,895: 36
Ränte- och amorteringsfonden .....	„ 60,000: —
Utskylder.....	„ 131: 06
Behållning .....	„ 61,308: 34
	<u>Summa</u> Kr. 313,334: 76

§ 3.

Bolagets järnväg har under år 1917 liksom förut trafikerats av Bergslagens järnvägar.

**järnvägsaktiebolag.**

av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1917. Från ett bolagsstyrelsens förvalt-

den 1 januari 1917.

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 2,251,961: 68
Rullande materiel .....	„ 306,068: —
Inventarier och förråd .....	„ 73,672: 79
I bank inestående .....	„ 74,930: 43
Diverse debitorer .....	„ 9,514: 06
Depositioner .....	„ 20,000: —
Kassabehållning .....	„ 5,163: 42

---

Summa Kr. 2,741,310: 38

*Inkomster år 1917:*

Av trafiken .....	Kr. 298,687: 74
Diverse inkomster .....	„ 5,237: 95
Hyra för rullande materiel .....	„ 1,649: 90
Räntor .....	„ 7,759: 17

---

Summa Kr. 313,334: 76

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 2,252,159: 63
Rullande materiel .....	” 306,068: —
Inventarier och förråd .....	” 79,612: 58
I bank inestående .....	” 132,984: 84
Svenska järnvägarnes arbetsgivareförening .....	” 3,000: —
Depositioner .....	” 20,000: —
Kassabehållning .....	” 3,889: 91

---

Summa Kr. 2,797,714: 96

§ 1.

Statens ombud har avlämnat följande sammandrag av bolagets räkenskaper för åren

År.	Överskott av bruttoinkomst över trafik-kostnad.		Räntor.
1913 .....	48,884	66	35,000
1914 .....	75,302	76	60,000
1915 .....	64,046	27	60,000
1916 .....	72,907	86	60,000
1917 .....	121,308	84	60,000

den 31 december 1917.

*Skulder:*

Statslånet: kapital.....	Kr. 1,194,000: —	
ränta, ej förfallen .....	„ 8,805: 75	
anståndsrenta .....	„ 118,176: 62	Kr. 1,320,982: 87
Aktiekapitalet .....	„ 1,211,100: —	
Till kungl. järnvägsstyrelsen .....	„ 17,433: 44	
Munkedals station .....	„ 3,341: 06	
Ränte- och amorteringsfonden .....	„ 128,195: 05	
Reservfonden.....	„ 4,614: 12	
Förnyelse- och avskrivningsfonden .....	„ 38,159: 69	
Garantifond .....	„ 3,000: —	
Trafikuppbörd .....	„ 6,213: 65	
Vinst- och förlustkonto .....	„ 64,675: 58	
		<u>Summa Kr. 2,797,714: 96</u>

1913—1917:

Av detta överskott har använts eller avsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar av järnvägen, anskaffning av förlag eller inköp av materiel med flera dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å samman draget uppgivas.	
Å statslånet.	Å annan skuld.						
— — —	— — —	— — —	1,530 28	— — —	— — —	13,772 48	— — —
— — —	— — —	— — —	404 63	— — —	— — —	3,641 64	— — —
— — —	— — —	— — —	1,290 74	— — —	— — —	3,367 24	— — —
— — —	— — —	— — —	6,130 83	— — —	— — —	1,284 75	— — —

§ 2.

Tillika har statens ombud vitsordat, att bolagets förbindelser mot staten blivit vederbörligen uppfyllda.

**Sävsjöström—Nässjö**

Domänintendenten O. Erickson har i egenskap av statens ombud deltagit i granskförvaltningsberättelse för nämnda år innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

*Skulder:*

Statslånet jämte anståndsrenta.....	Kr. 2,806,991: 31
Aktiekapitalet .....	„ 2,581,900: —

---

Summa Kr. 5,388,891: 31

*Utgifter år 1917:*

Avskrivningar .....	Kr. 118,474: 47
Administrationskonto .....	„ 6,379: 03
Hyror .....	„ 1,000: —
Räntor .....	„ 158,744: 26

---

Summa Kr. 284,597: 76

Bolagets ställning

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 4,431,418: 08
Rullande materiel .....	„ 573,195: 89
Inventarier .....	„ 23,194: 30
Fastighetskonto .....	„ 36,000: —
Aktier .....	„ 42,000: —
I bankinrättning inestående .....	„ 84,129: 51
Kalmar verkstadsaktiebolag .....	„ 20,458: 33
Kalmar nya järnvägsaktiebolag .....	„ 284,597: 76

---

Summa Kr. 5,494,993: 87

## järnvägsaktiebolag.

ningen av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1917. Av bolagets styrelse avgiven

den 1 januari 1917.

### *Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 4,411,425: 90
Rullande materiel .....	„ 606,428: 61
Fastighetskonto .....	„ 36,432: —
Kungl. järnvägsstyrelsens konto .....	„ 92,000: —
I bankinrättning innestående .....	„ 26,963: 36
Intressekonto .....	„ 49,529: 89
Kalmar nya järnvägsaktiebolag .....	„ 166,111: 55
	<hr/>
	Summa Kr. 5,388,891: 91

### *Inkomster år 1917:*

Trafiköverskott .....	Kr. 284,597: 76
-----------------------	-----------------

---

Summa Kr. 284,597: 76

den 31 december 1917.

### *Skulder:*

Statslånet jämte räntor .....	Kr. 2,913,093: 87
Aktiekapitalet .....	„ 2,581,900: —

---

Summa Kr. 5,494,993: 87

§ 1.

Statens ombud har avlämnat följande sammandrag av bolagets räkenskaper för åren

År.	Överskott av bruttointkomst över trafik-kostnad.		Räntor.	
1913 .....	24,613	—	—	—
	9,544	27	—	—
1914 .....	—	—	—	—
1915 .....	47,408	24	—	—
	11,578	87	22,388	60
1916 .....	166,111	55	135,682	15
1917 .....	284,597	76	146,747	70
	543,853	69	304,818	45

1) Om användningen se bifogade styrelseberättelsen.

§ 2.

Vidare har statens ombud anmält, att, såvitt han kunnat utröna, bolagets förbindelser till staten blivit vederbörligen uppfyllda.



1913—1917:

Av detta överskott har använts eller avsatts till:													
Amortering		Utvidgningar och förbättringar av järnvägen, anskaffning av förlag eller inköp av material med flera dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarna.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgivas.	Summa.						
å statslånet.	å annan skuld.												
—	—	—	—	—	—	34,157	27	34,157	27				
—	—	—	—	—	—	36,598	51	58,987	11				
—	—	—	—	—	—	30,429	40	166,111	55				
11,996	56	—	—	—	—	<sup>1)</sup> 125,853	50	284,597	76				
11,996	56	—	—	—	—	227,038	68	543,853	69				

§ 3.

Trafiken å järnvägen har under år 1917 ombesörjts av Kalmar nya järnvägsaktiebolag.

## Väderstad—Skänninge

Landssekreteraren E. Thorin har i egenskap av statens ombud deltagit i granskningen  
ningsberättelse för samma år meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

### Skulder:

Statslånet, kapital, ränta och anståndsränta .....	Kr.	822,519: 97
Aktiekapitalet .....	„	793,325: —
Till bankinrättning .....	„	147,258: 10
Diverse kreditorer .....	„	169,865: 33

---

Summa Kr. 1,932,968: 40

### Utgifter år 1917:

Ingående balans .....	Kr.	54,175: 09
För trafiken .....	„	158,015: 65
Räntor .....	„	19,525: 55

---

Summa Kr. 231,716: 29

— Bränninge järnvägsaktiebolag.

av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1917. Efter bolagsstyrelsens förvalt-  
den 1 januari 1917.

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 1,425,468: 66
Rullande materiel .....	„ 251,481: 25
Inventarier och förråd .....	„ 29,456: 95
Grustag .....	„ 9,581: 99
Statskontorets konto .....	„ 40,000: —
Diverse debitorer .....	„ 6,709: 87
Kassakonto .....	„ 3,224: 62
Oguldna statslåneräntor .....	„ 112,869: 97
Vinst- och förlustkonto .....	„ 54,175: 09
	<hr/>
	Summa Kr. 1,932,968: 40

*Inkomster år 1917:*

Av trafiken .....	Kr. 146,825: 50
Diverse inkomsters och utgifters konto .....	„ 13,099: 22
Balanskonto: Ingående balans .....	Kr. 54,175: 09
1917 års förlust .....	„ 17,616: 48
	„ 71,791: 57
	<hr/>
	Summa Kr. 231,716: 29

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 1,439,592: 40
Rullande materiel .....	” 235,220: 70
Inventarier och förråd .....	” 44,434: 82
Grustag .....	” 9,581: 99
Statskontorets konto .....	” 40,000: —
Diverse debitorer .....	” 6,594: 02
Kassakonto .....	” 3,390: 05
Oguldna statslåneräntor .....	” 147,466: 14
Vinst- och förlustkonto .....	” 71,791: 57
	<hr/>
	Summa Kr. 1,998,071: 69

§ 1.

Statens ombud har upprättat nedanstående sammandrag av bolagets räkenskaper för åren 1913—1917:

År.	Överskott av bruttoinkomst över trafik-kostnad.	Använt till avskrivning å inventarier.	Summa.
1913 .....	1,301 68	1,301 68	1,301 68
1914 .....	Brist	— — —	— — —
1915 .....	Brist	— — —	— — —
1916 .....	Brist	— — —	— — —
1917 .....	Brist	— — —	— — —

den 31 december 1917.

*Skulder:*

Statslånet, kapital, ränta och anståndsrenta .....	Kr.	857,116:	14
Aktiekapitalet .....	„	793,325:	—
Till bankinrättning .....	„	122,754:	16
Diverse kreditorer .....	„	150,136:	28
Reskontrans konto .....	„	58,549:	37
Tillfälliga låns konto .....	„	16,190:	74

---

Summa Kr. 1,998,071: 69

§ 2.

I februari 1918 har bolaget lyftat av statslånet inestående del, 78,850 kronor.

§ 3.

Någon inbetalning å statslånet har under år 1917 icke ägt rum. Skulden för lånet, som vid samma års början utgjorde 822,519 kronor 97 öre, hade till följd därav vid årets slut stigit till 857,116 kronor 14 öre, varav 68,462 kronor 66 öre voro till betalning förfallna.

§ 4.

Såsom framgår av nästföregående revisionsberättelse, sid. 329, hade bolaget på grund av förhyrandet av en dieselektrisk motorvagn, som komme att väsentligt nedbringa driftkostnaderna, hyst förhoppning att rörelsen för år 1917 skulle visa överskott. I stället har emellertid för året uppstått en förlust av 17,616 kronor 48 öre.

Styrelsen har i sin berättelse meddelat, att detta ogynnsamma resultat finge tillskrivas den ökade bränslekostnaden, då brist på brännolja till motorvagnen under en stor del av året förhindrat densammas användning.

**Lindfors—Bosjöns**

Extra länsnotarien G. Furugård har i egenskap av statens ombud deltagit i granskningsberättelse för nämnda år ävensom nästföregående revisionsberättelse meddelas följande

Bolagets ställning

*Skulder:*

Statslånet, lyftad del .....	Kr. 75,799: 12
Aktiekapitalet .....	„ 110,900: —
Bergslagernas järnvägsaktiebolag .....	„ 106,531: 12
Diverse kreditorer .....	„ 12,097: 34
Växelkonto .....	„ 33,834: 98
Till bankinrättning .....	„ 3,731: 94
	<hr/>
	Summa Kr. 342,894: 50

*Utgifter år 1917:*

Ingående balanskonto .....	Kr. 22,095: 78
För trafiken .....	„ 29,680: 95
Diverse utgifter .....	„ 1,941: 78
Räntor .....	„ 9,789: 24
	<hr/>
	Summa Kr. 63,507: 70

**järnvägsaktiebolag.**

ningen av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1917. Från styrelsens förvaltningsuppgifter:

den 1 januari 1917.

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen.....	Kr. 268,190: 88
Inventarier .....	„ 35,915: 11
Deposition i kungl. statskontoret .....	„ 8,000: —
Diverse debitorer .....	„ 7,808: 29
Kassabehållning .....	„ 884: 99
Vinst- och förlustkonto .....	„ 22,095: 78
	<hr/>
	Summa Kr. 342,894: 50

*Inkomster år 1917:*

Av trafiken .....	Kr. 20,531: 25
Utgående balanskonto .....	„ 42,976: 45

---

Summa Kr. 63,507: 70

Bolagets ställning

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 270,384: 56
Inventarier och förråd .....	„ 43,607: 57
Fordran av kungl. statskontoret .....	„ 8,000: —
Diverse debitorer .....	„ 4,735: 20
Kassabehållning .....	„ 710: 50
Vinst- och förlustkonto .....	42,976: 45
	<hr/>
	Summa Kr. 370,414: 28

§ 1.

Statens ombud har avlämnat föreskrivet sammandrag av bolagets räkenskaper för åren 1914—1917, så lydande:

År.	Överskott av brutto- inkomst över trafik- inkomst.	Detta överskott har använts till:	
		Räntor.	
1914 .....	6,243 <sup>41</sup>	6,243 <sup>41</sup>	
1915 .....	Förlust	—	—
1916 .....	Förlust	—	—
1917 .....	Förlust	—	—

§ 2.

Därjämte har statens ombud meddelat, att bolagets förbindelser mot staten blivit vederbörligen uppfyllda.



den 31 december 1917.

*Skulder:*

Statslånet, lyftad del .....	Kr.	78,909:	34
Aktiekapitalet .....	„	162,400:	—
Bergslagernas järnvägsaktiebolag .....	„	62,209:	52
Diverse kreditorer .....	„	246:	26
Billeruds aktiebolag .....	„	8,991:	91
Till bankinrättning .....	„	57,657:	25
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 370,414: 28</u>

§ 3.

Av det beviljade statslånet å 100,000 kronor har återstoden, 33,400 kronor, lyftats i oktober 1918. Vid lyftningen härav inbetalte bolaget till riksgäldskontoret den dittills förfallna skulden å statslånet.

§ 4.

I sin berättelse har bolagsstyrelsen, under framhållande av att rörelsen under år 1917 lämnat en förlust av 20,880 kronor 67 öre, lämnat en ingående redogörelse för bolagets svaga ekonomiska ställning. Den väsentligaste orsaken härtill vore, att bolaget icke såsom flertalet andra enskilda järnvägar under kristiden medgivits några tilläggsavgifter å gällande taxor. Højning hade dock sedermera beslutats att gälla från och med år 1918.

§ 5.

Efter verkställd nyemission av aktier har bolagets aktiekapital ökats från 110,900 kronor till 162,400 kronor.

§ 6.

Styrelsen har i sin berättelse anmält, att vid avslutandet av 1916 års räkenskaper en del underhållskostnader oriktigt påförts anläggningen i stället för resp. driftskonti. Förlusten å nyssnämnda års rörelse, som i vinst- och förlustkontot uppgåts med 6,188 kronor 31 öre, hade rätteligen uppgått till 16,356 kronor 30 öre.

## Järnvägsaktiebolaget

Länsnotarien N. Björkman har såsom statens ombud deltagit i granskningen av detta ävensom nästföregående års revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

### Bolagets ställning

#### *Skulder:*

Statslånet jämte ränta .....	Kr.	599,303: 12
Aktiekapitalet .....	„	555,000: —
Entreprenören .....	„	25,000: —
Accepter .....	„	55,000: —
Västergötland—Göteborgs järnväg .....	„	46,375: 88

---

Summa Kr. 1,280,679: —

#### *Utgifter år 1917:*

För trafiken .....	Kr.	197,469: 89
--------------------	-----	-------------

---

Summa Kr. 197,469: 89

### Bolagets ställning

#### *Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr.	1,211,730: 06
I bankinrättning inestående .....	„	2,507: 77
Kassabehållning .....	„	18: 95
A. Kjelldahl .....	„	16: —
Vinst- och förlustkonto .....	„	100,543: 01

---

Summa Kr. 1,314,815: 79

**Trollhättan—Nossebro.**

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1917. Från bolagsstyrelsens förvaltningsberättelse

den 1 januari 1917.

*Tillgångar:*

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen m. m. ....	Kr. 1,201,170: 87
I bankinrättning inestående .....	„ 1,441: 42
Deposition hos kungl. statskontoret .....	„ 40,000: —
Kassabehållning .....	„ 90: 23
A. Kjelldahl .....	„ 16: —
Vinst- och förlustkonto .....	„ 37,960: 48
	<hr/>
	Summa Kr. 1,280,679: —

*Inkomster år 1917:*

Av trafiken .....	Kr. 164,581: 93
Diverse inkomster .....	„ 5,153: 75
Trafikförlust .....	„ 27,734: 21
	<hr/>
	Summa Kr. 197,469: 89

den 31 december 1917.

*Skulder:*

Statslånet jämte ränta .....	Kr. 624,278: 12
Aktiekapitalet .....	„ 580,000: —
Banklån .....	„ 25,000: —
Västergötland—Göteborgs järnväg .....	„ 85,537: 67
	<hr/>
	Summa Kr. 1,314,815: 79

§ 1.

Statens ombud har meddelat, att, enär under den tid, bolaget hittills varit i verksamhet, något överskott av bruttoinkomst över trafikknad icke förekommit, sammandrag av beskaffenhet, som i § 3 av den för statens ombud utfärdade instruktion omförmäles, icke kunnat upprättas.

**Eksjö—Österbymo**

Såsom statens ombud har överstelöjtnanten E. Brunnström deltagit i granskningen av berättelse för samma år ävensom nästföregående revisionsberättelse meddelas följande upp-

Bolagets ställning

*Skulder:*

Aktiekapitalet .....	Kr.	677,933:	50
Lånekonton .....	„	40,000:	—
Till bank .....	„	343,020:	34
Järnvägsstyrelsen .....	„	6,736:	48
Handels- och sjöfartsfonden .....	„	327,288:	88
Vinst- och förlustkonto .....	„	6,288:	21
		Summa Kr.	1,401,267: 41

*Utgifter år 1917:*

För trafiken .....	Kr.	82,366:	75
Räntor .....	„	35,384:	40
Årets vinst .....	„	2,073:	86
		Summa Kr.	119,825: 01

§ 2.

Statens ombud har meddelat, att den uppkomna trafikförlusten åstadkommit att bolaget saknat förmåga att å statslånet erlægga till betalning förfallen ränta. I övrigt hade bolagets förpliktelse mot staten blivit vederbörligen uppfyllda.

---

**järnvägsaktiebolag.**

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1917. Från bolagsstyrelsens förvaltningsgifter:

den 1 januari 1917.

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 1,346,167: 32
Inventarier .....	„ 3,511: 04
Trafikuppbörd .....	„ 2,874: 98
Kamarpsspåret .....	„ 5,000: —
Depositioner .....	„ 40,000: —
Stämplars .....	„ 1,900: —
Kassakonto .....	„ 1,814: 12
	<hr/>
	Summa Kr. 1,401,267: 41

*Inkomster år 1917:*

Av trafiken .....

	Kr. 119,825: 01
--	-----------------

---

Summa Kr. 119,825: 01

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 1,414,582: 46
Inventarier .....	„ 3,556: 54
Aktietecknarna .....	„ 29,945: 75
Kamarpsspåret .....	„ 5,000: —
Förrådet .....	„ 6,874: —
Stämplat .....	„ 1,900: —
Svenska järnvägarnes garantifond .....	„ 2,000: —
Kassakonto .....	„ 1,025: 91
	Summa Kr. 1,464,884: 66

§ 1.

Statens ombud har avlämnat föreskrivet sammandrag av bolagets räkenskaper för

År.	Överskott av brutto- inkomst över trafik- kostnad.	Räntor.	
1912) .....	— —	— —	— —
1913) .....	Under byggnad.	— —	— —
1914) .....	— —	— —	— —
1915 .....	4,467 49	— —	— —
1916 .....	33,703 70	31,882	98
1917 .....	37,458 26	35,384	40
	Summa	75,629 45	67,267 38

§ 2.

Vidare har statens ombud meddelat, att, för så vitt ombudet kunnat finna, bolagets förbindelser mot staten blivit vederbörligen uppfyllda.

den 31 december 1917.

*Skulder:*

Statslånet: kapital .....	Kr. 428,600: —	
anståndsrenta .....	„ 8,846: 85	Kr. 437,446: 85
Aktiekapitalet .....	„	707,800: —
Lånekonto .....	„	217,958: 89
Till bank .....	„	35,986: 88
Järnvägstyrelsen .....	„	3,257: 95
Diverse kreditorer .....	„	54,072: 57
Vinst- och förlustkonto .....	„	8,362: 07
		<u>Summa Kr. 1,464,884: 66</u>

åren 1912—1917, så lydande:

Av detta överskott har använts eller avsatts till:										
Amortering		Utvidgningar och förbättringar av järnvägen, anskaffande av förlag eller inköp av materiel m. fl. utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägare.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål som bör å sammandraget uppgivas. (Vinst- och förlustkonto)	Summa.			
å statslånet.	å annan skuld.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4,467	49	4,467	49	
—	—	—	—	—	—	1,820	72	33,703	70	
—	—	—	—	—	—	2,073	86	37,458	26	
—	—	—	—	—	—	8,362	07	75,629	45	

§ 3.

Av det bolaget beviljade statslånet har återstående en tredjedel, uppgående till 214,400 kronor, utbetalats till bolaget i september 1918.

**Ostkustbanans**

Såsom statens ombud har landskamreraren Jacob Ekelund deltagit i granskningen berättelse för samma år innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

*Skulder:*

Stamaktiekapital .....	Kr.	7,076,800:	—
Preferensaktiekapital .....	„	1,360,900:	—
Tecknat, icke inbetalt aktiekapital .....	„	25,000:	—
Räntefonden .....	„	2,566,957:	57
Reservfonden .....	„	4,400:	—
Diverse kreditorer .....	„	66,490:	12
Vinst- och förlust .....	„	441,277:	10
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 11,541,824: 79</u>

*Utgifter år 1917:*

Balans till 1917 .....	Kr.	399,560:	19
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 399,560: 19</u>

Bolagets ställning

*Tillgångar:*

Järnvägsbyggnaden .....	Kr.	3,561,157:	56
I banker inestående .....	„	5,762,334:	57
Mot reverser utlämnade lån .....	„	1,685,659:	76
Förrådet .....	„	864,816:	55
Diverse debitorer .....	„	9,026:	10
Kassabehållning .....	„	8,712:	79
		<u>Summa</u>	<u>Kr. 11,891,707: 88</u>



**aktiebolag.**

av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1917. Bolagsstyrelsens förvaltnings-

den 1 januari 1917.

*Tillgångar:*

Järnvägsbyggnaden .....	Kr.	1,682,685:	27
I banker innestående .....	”	7,303,791:	41
Mot reverser utlämnade lån .....	”	1,683,601:	25
Förrådet .....	”	824,655:	71
Resterande inbetalning å aktier .....	”	25,000:	—
Förskottsavlöningar .....	”	17,410:	60
Diverse debitorer .....	”	1,711:	86
Kassabehållning .....	”	2,969:	19
		<hr/>	
	Summa Kr.	11,541,824:	79

*Inkomster år 1917:*

Räntor .....	Kr.	399,560:	19
		<hr/>	
	Summa Kr.	399,560:	19

den 31 december 1917.

*Skulder:*

Stamaktiekapital .....	Kr.	7,076,800:	—
Preferensaktiekapital .....	”	1,360,900:	—
Dispositionsfonden .....	”	2,168,864:	67
Reservfonden .....	”	843,770:	—
Diverse kreditorer .....	”	41,812:	47
Vinst och förlust .....	”	399,560:	19
		<hr/>	
	Summa Kr.	11,891,707:	88

§ 1.

Någon utbetalning av det beviljade statslånet, 3,000,000 kronor, har under år 1917 icke ägt rum.

Arbetena å järnvägsbyggnaden hava under hela året fortgått utan avbrott; och har styrelsen beslutat att tillsvidare, ehuru i inskränkt omfattning, fortsätta banbyggnaden.

---

**Borås—Ulricehamns**

Såsom statens ombud har länsnotarien G. Wennergren deltagit i granskningen av för samma år innehåller nedanstående uppgifter:

**Bolagets ställning**

*Skulder:*

Aktiekapitalet .....	Kr. 1,117,600: —
Enskilda bidrag till järnvägsanläggningen .....	„ 20,000: —
Till bankinrättningar .....	„ 424,485: 34

---

Summa Kr. 1,562,085: 34

*Utgifter år 1917:*

För trafiken .....	Kr. 11,360: 22
Räntor .....	„ 591: 78
Ränte- och amorteringsfonden .....	„ 2,796: —
Behållning .....	„ 233: 96

---

Summa Kr. 14,981: 96

§ 2.

I december 1917 har styrelsen, under förutsättning av bolagsstämmans godkännande, beslutat öka bolagets till 8,437,700 kronor uppgående aktiekapital med 1,562,300 kronor eller till maximibeloppet 10,000,000 kronor.

---

**järnvägsaktiebolag.**

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1917. Bolagsstyrelsens förvaltningsberättelse

den 1 januari 1917.

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr.	764,243: 38
Entreprenörer .....	„	659,392: 23
Inventarier .....	„	764: 95
I banker innestående .....	„	70,437: 29
Resterande aktieinbetalningar .....	„	67,050: —
Kassa .....	„	197: 54
	<u>Summa</u>	<u>Kr. 1,562,085: 34</u>

*Inkomster år 1917:*

Av trafiken .....	Kr.	14,380: 02
Diverse inkomster .....	„	601: 94

---

Summa Kr. 14,981: 96

Bolagets ställning

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr. 1,002,109: 61
Saabye & Lerche .....	” 794,596: 89
Husbyggnader .....	” 98,653: 85
Rullande materiel .....	” 333,653: 85
Inventarier och förråd .....	” 90,994: 67
Resterande aktieinbetalningar .....	” 62,000: —
Fraktfordringar .....	” 5,343: 98
Kalmar verkstad .....	” 9,300 —
Depositioner .....	” 50,000: —
I bank och kassa .....	” 14,731: 59
	<hr/>
	Summa Kr. 2,461,383: 94

§ 1.

Statens ombud har avlämnat ett så lydande sammandrag av bolagets räkenskaper

År.	Överskott av brutto- inkomst över trafik- kostnad.		Räntor.	
1917 .....	3,621	74	3,387	78

\*) Detta belopp, motsvarande nettobehållningen efter avdrag för kr. 23: 40, som enligt bolagsstämmans

§ 2.

Vidare har statens ombud meddelat, att anledning till anmärkning i avseende å bolagets fullgörande av sina förbindelser mot staten icke förefunnits.

den 31 december 1917.

*Skulder:*

Statslånet .....	Kr.	808,850:	47
Aktiekapitalet .....	„	1,117,600:	—
Enskilda bidrag till järnvägsanläggningen .....	„	20,000:	—
Till bank .....	„	504,674:	11
Diverse kreditorer .....	„	2,445:	18
Järnvägsstyrelsen .....	„	4,784:	22
Ränte- och amorteringsfonden .....	„	2,796:	—
Vinst- och förlust .....	„	233:	96

Summa Kr. 2,461,383: 94

för år 1917:

Av detta överskott har använts eller avsatts till:							Summa.
Amortering		Utvidgningar och förbättringar av järnvägen, anskaffning av förlag eller inköp av materiel m. fl. dyl. utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarna.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgivas.	
å statslånet.	å annan skuld.						
— — —	— — —	— — —	23 40	— — —	— — —	*) 210 56	3,621 74

beslut skall avsättas till reservfonden, skall enligt samma beslut kvarstå å viinst- och förlustkontot.

§ 3.

Sedan kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen därtill lämnat tillstånd, har järnvägen den 16 december 1917 öppnats för allmän trafik.

§ 4.

I avräkning å det bolaget beviljade statslånet, 1,165,000 kronor, har riksgäldskontoret den 1 mars 1917 utbetalat 776,600 kronor. Återstoden, 388,400 kronor, har utbetalats i juni och juli innevarande år.

Åmål—Årjängs

Landsfogden A. Frändén har i egenskap av statens ombud deltagit i granskningen av håller följande uppgifter om bolagets ställning vid 1917 års utgång:

Bolagets ställning

*Tillgångar:*

Järnvägsanläggningen .....	Kr.	126,022: 20
Inventarier och materiel .....	„	31,491: 12
Aktieägarna .....	„	1,064: 75
I bankinrättningar inestående .....	„	1,969,648: 19
Statslånet .....	„	2,273,750: —
Värdepappers konto .....	„	15,700: —
Kassabehållning .....	„	469: 61
Diverse debitorer .....	„	962: 92
		<hr/>
	Summa Kr.	4,419,108: 79

§ 1.

Statens ombud har meddelat, att beträffande fullgörandet av bolagets förbindelser till staten intet finnes att anmärka.

§ 2.

På grund av bestämmelserna i Kungl. Maj:ts resolution den 30 december 1916 angående anstånd med fullgörande av vissa villkor för koncession å och låneunderstöd för järnvägsanläggning från Åmål till Årjäng, i vilken stadgas bl. a.,

§ 5.

Genom resolution den 24 maj 1918 har Kungl. Maj:t, jämlikt riksdagens beslut, medgivit, att åt bolaget må, till täckande av kostnaden för anläggning av bolagets järnväg från Gånghester till Ulricehamn, anvisas ytterligare ett statslån å 150,000 kronor under förutsättning att nya aktier till minst samma belopp tecknas i bolaget. Till säkerhet för detta lån skall lämnas inteckning i bolagets järnväg med förmånsrätt närmast efter den inteckning, som utgör säkerhet för det äldre statslånet å 1,165,000 kronor.

---

**järnvägsaktiebolag.**

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1917. Styrelsens förvaltningsberättelse in-  
den 31 december 1917.

*Skulder:*

Statslånet: kapital.....	Kr. 3,273,750: —	
anståndsrenta.....	„ 5,370: 37	Kr. 3,279,120: 37
Aktiekapitalet .....	„ 1,072,300: —	
Diverse kreditorer .....	„ 2,740: 79	
Vinst- och förlustkonto .....	„ 19,012: 97	
Räntevinst under år 1917 .....	„ 45,934: 66	

---

Summa Kr. 4,419,108: 79

att järnvägsanläggningen skall påbörjas senast den 1 oktober 1917, har styrelsen — enligt vad i förvaltningsberättelsen meddelas — sedan delägarne i bolaget å extra bolagsstämma den 12 mars 1917 beslutat att i mindre omfattning bedriva arbetet med järnvägens byggande, under året påbörjat företaget.

§ 3.

Bolaget har under år 1917 av det beviljade statslånet, 3,273,750 kronor, lyftat 1,000,000 kronor.

---

## Uppgift å de järnvägsaktiebolag, vilka häfta

Revisorerna få här nedan meddela en översikt, upptagande de järnvägs-lån, med uppgift tillika å beloppet av såväl hela skulden som den förfallna delen varje särskilt bolag angivet det utbetalda lånebeloppet med därå upplupen s. k. all annan skuld för lånet blivit gulden).

Av ifrågavarande järnvägsbolag hava samtliga under år 1917 ökat sin de inbetalade beloppen icke överstigit de å varje särskilt lån för år 1917 upp-

	Utbetalt lånebelopp jämfte anståndsränta.
Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag:	
för järnvägen Hultsfred—Västervik .....	Kr. 2,001,388: 89
för järnvägen Västervik—Åtvidaberg—Bersbo .....	„ 2,136,093: 75
Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag .....	„ 418,464: 55
Norra Södermanlands d:o .....	„ 1,984,022: 50
Uddevalla—Lelångens d:o .....	„ 1,211,750: 17
Klintehamn—Roma d:o .....	„ 231,286: 17
Markaryd—Veinge d:o .....	„ 606,154: 87
Slite—Roma d:o .....	„ 361,812: 74
Orsa—Härjeådalens d:o .....	„ 4,437,173: 75
Skövde—Axvalls d:o .....	„ 387,291: 27
Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo d:o .....	„ 1,265,643: 50
Mellersta Södermanlands d:o .....	„ 579,754: 98
Tidaholms d:o .....	„ 553,781: 25
Åtvidaberg—Bjärka-Säby d:o .....	„ 325,898: 88
Borgholm—Böda d:o .....	„ 468,806: 88
Ruda—Finsjö—Oskarshamns d:o .....	„ 526,716: 45
Lidköping—Källands d:o .....	„ 398,278: 12
Södra Ölands d:o .....	„ 1,077,263: 59
Skara—Timmersdala d:o .....	„ 384,107: 50
Varberg—Ätrans d:o .....	„ 1,371,241: 86
Mjölby—Hästholmens nya d:o .....	„ 905,287: 35
Uppsala—Enköpings d:o .....	„ 1,139,063: 62
Väderstad—Skänninge—Bränninge d:o .....	„ 768,459: 06
Lindfors—Bosjöns d:o .....	„ 73,559: 70

Sammanlagda beloppet av ovanstående järnvägsbolags förfallna skuld för samma års början utgjorde statsverkets utestående förfallna fordringar å järn-1,325,925 kronor 45 öre.



### i förfallen skuld för erhållna statslån.

bolag, vilka vid utgången av år 1917 häftade i *förfallen* skuld för erhållna statsdärav vid nämnda års början och slut. Till jämförelse härmed finnes även för anståndsränta (ränta, som enligt de stadgade lånevillkoren skall inbetalas först sedan

skuld antingen genom uteblivande av all inbetalning eller ock till följd därav att lupna räntorna.

Hela skulden		Den förfallna delen av skulden	
vid 1917 års början.	vid 1917 års slut.	vid 1917 års början.	vid 1917 års slut.
Kr. 2,125,485: 41	Kr. 2,210,796: 84	Kr. 837,094: 93	Kr. 963,241: 29
„ 2,261,713: 98	„ 2,352,330: 17	„ 885,472: 82	„ 1,019,607: 88
„ 692,171: 57	„ 720,644: 38	„ 354,361: 58	„ 388,708: 57
„ 2,668,572: 85	„ 2,784,078: 62	„ 929,007: 44	„ <sup>1)</sup> 1,065,515: 02
„ 1,327,165: 42	„ 1,383,201: 41	„ 141,258: 03	„ 211,217: 07
„ 356,202: 87	„ 360,999: 49	„ 141,368: 90	„ 148,290: 65
„ 896,924: 48	„ 895,193: 19	„ 343,476: 34	„ 347,233: 92
„ 650,714: 39	„ 676,616: 87	„ 314,539: 92	„ 343,479: 69
„ 6,394,898: 90	„ 6,657,685: 03	„ 2,051,756: 57	„ 2,344,314: 42
„ 637,122: 07	„ 663,152: 84	„ 274,987: 16	„ 303,967: 47
„ 1,888,827: 45	„ 1,967,820: 25	„ 695,488: 50	„ 783,695: —
„ 818,011: 37	„ 828,382: 18	„ 250,087: 28	„ 264,148: 86
„ 748,839: 72	„ 780,164: 36	„ 208,225: 22	„ 243,071: 68
„ 425,495: 46	„ 425,289: 17	„ 107,083: 56	„ 108,879: 88
„ 641,281: 97	„ 667,495: 32	„ 165,647: 97	„ 194,589: 23
„ 738,747: 80	„ 759,431: 57	„ 226,248: 50	„ 250,257: 38
„ 513,484: 59	„ 535,124: 03	„ 122,622: 72	„ 146,568: 91
„ 1,329,039: 85	„ 1,383,191: 30	„ 231,820: 61	„ 291,068: 66
„ 477,131: 39	„ 497,218: 93	„ 99,313: 72	„ 121,510: 69
„ 1,666,321: 20	„ 1,736,071: 99	„ 309,762: 97	„ 386,639: 31
„ 1,060,360: 28	„ 1,103,621: 27	„ 127,733: 68	„ 175,556: 51
„ 1,208,831: 25	„ 1,203,008: 51	„ 53,509: 44	„ 53,513: 58
„ 822,519: 97	„ 857,116: 14	„ 30,198: 93	„ 68,462: 66
„ 75,799: 12	„ 78,909: 34	„ — — —	„ 3,454: 41

erhållna statslån uppgick vid 1917 års slut till 10,226,992 kronor 24 öre. Vid vägsån 8,901,066 kronor 79 öre. Dessa summor utvisa sålunda en ökning av

<sup>1)</sup> Från och med den 1 januari 1918 kapitaliserat till ett nytt lån (se sid. 202).

### Riksgäldskontorets förluster på järnvägsån.

Genom avskrivning eller på annat sätt hava följande förluster uppkommit å de statslån, som från riksgäldskontoret utlämnats till nedan nämnda järnvägsaktiebolag:

Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag (år 1905)	.....	Kr.	986,198:	22
Länna—Norrtälje	d:o (år 1905)	.....	„	1,127,872: 81
Svartälvs	d:o (år 1910)	.....	„	774,693: 83 *)
Siljans	d:o (år 1911)	.....	„	601,169: 79
Sala—Gysinge—Gävle	d:o (år 1913)	.....	„	263,000: — **)
			<u>Summa</u>	<u>Kr. 3,752,934: 65</u>

\*) Detta belopp bör minskas med det värde, Svartälvs järnväg kan anses äga. Sedan Svartälvs järnvägsaktiebolag år 1909 försatts i konkurs, inköptes järnvägen den 23 mars 1910 av riksgäldskontoret för statsverkets räkning. Se härom vidare 1910 års revisionsberättelse sid. 326.

\*\*) Se härom 1915 års revisionsberättelse sid. 229.

### Inventering i riksgäldskontoret m. m.

Revisorerna hava den 11 innevarande november verkställt inventering i riksgäldskontoret.

Därvid företeddes det under fullmäktiges vård befintliga, förseglade konvolut, som innehåller riksdagens anordning å den jämlikt föreskriften i § 63 regeringsformen till lyftning vid infallande krig på riksgäldskontoret anvisade kreditivsumman; och fanns förseglingen å detta konvolut vara obruten.

De skuld- och säkerhetsförbindelser, som till riksgäldskontoret avlämnats för byggnads- och tomtregleringslån samt för lån till kanal- och järnvägsanläggningar, blevo av revisorerna genomgångna och jämförda med anteckningarna i de över dessa förbindelser upprättade liggare utan att någon anledning till anmärkning därvid förekom.

Vidare uppräknades, i den utsträckning tiden medgav, de hos riksgäldskontoret mot certifikat deponerade obligationer, vilka tillika jämfördes med anteckningarna i en däröver upprättad liggare och i statsskuldboken utan att denna granskning föranledde någon erinran.

Statsskuldboken, vilken under åren 1916 och 1917 undergått en fullständig omläggning, funno revisorerne ordnad på ett tillfredsställande sätt.

Inventeringen, som i övrigt verkställdes med ledning av för sådant ändamål av riksgäldskommissarien upprättade och av förste revisorn i riksgäldskontoret utan anmärkning granskade förteckningar, vilka jämfördes med kontorets räkenskaper för innevarande år utan att föranleda anmärkning, omfattade därjämte:

riksgäldskontoret tillhöriga obligationer, skattkamaranvisningar, m. m., till ett bokfört värde av 22,094,475 kronor 27 öre, som förvarades antingen i riksgäldskontoret eller, enligt skriftliga erkännanden, hos vissa utländska bankinstitut eller ock voro deponerade i Sveriges riksbank;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer, bokförda till värde av 191,000 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade obligationer å 301,146 kronor 66 öre samt

Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade värdehandlingar å 579,180 kronor.

Samtliga förenämnda i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befunnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet överensstämma med innehållet i ovan omförmälda förteckningar.

Kassörens förskottsmedel räknades och befunnos överensstämma med räkenskaperna.

Slutligen blevo de till ombudsmannens åtgärd överlämnade ärenden genomgångna efter däröver fört diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

---

Revisorerne hava vid verkställd granskning av den för år 1917 upprättade räkenskapen över byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus icke funnit anledning till någon erinran.

*Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.*

---

Ej heller hava revisorerne vid läsningen av fullmäktiges protokoll för tiden efter den 14 januari 1918 funnit anledning till någon erinran eller annat uttalande.

*Fullmäktiges protokoll.*

---

Till fullgörande av föreskriften i 26 § av gällande instruktion få revisorerne slutligen anmäla, att emot riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså revisorerne för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen av riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

*Ang. ansvarsfrihet för fullmäktige.*

*Sifferupp-  
gifterna.*

För riktigheten av de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under revisorernas granskning av riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos revisorerna anställd.

---

*Berättelsens  
avlämnande  
till riks-  
gäldskon-  
toret.*

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i riksgäldskontoret.

Stockholm den 30 november 1917.

K. v. GEIJER.	VIKTOR LARSSON.	CARL EKMAN.
K. J. GUSTAFSSON.	ADAM HULT.	O. SILFVERSCHIÖLD.
SAM. CLASON.	JOHAN JÖNSSON.	EMIL KRISTENSSON.
O. NILSSON.	DAVID PETTERSSON.	JÖNS JÖNSSON.

*John Hägglund.*

---

*Bil. Litt. A.*

## Kontrakt.

Emellan riksgäldskontoret å svenska statens vägnar, å ena sidan, samt såsom långgivare Sveriges Riksbank, Stockholms Enskilda bank, Skandinaviska Kreditaktiebolaget, Aktiebolaget Stockholms Handelsbank och Aktiebolaget Göteborgs bank, var och en av dessa långgivare för den andel, som här nedan vid respektive underskrifter är angiven, å andra sidan, utan ömsesidigt ansvar, är följande avtal träffat.

### § 1.

Riksgäldskontoret försäljer till riksbanken och övriga förenämnda banker svenska statsränteobligationer å tillsammans fyrtyotvå miljoner femhundrausen (42,500,000) kronor, daterade den 15 februari 1918 och löpande med fem (5) procent årlig ränta. Obligationerna förses med 40 stycken halvårsvis den 15 februari och den 15 augusti förfallande räntekuponger, av vilka den första förfaller den 15 augusti 1918, ävensom med talong, som berättigar innehavaren att utbyta densamma mot nytt kupongark.

Obligationerna utfärdas med svensk text samt i valörer å 100, 500, 1,000, 5,000 och 10,000 kronor till det antal av varje valör, som framdeles bestämmes.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 15 februari 1928 återbetala ifrågavarande obligationer, som äro ouppsägbara från innehavarens sida, till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt i minst tre i Stock-

holm utkommande dagliga tidningar, vilka riksgäldskontoret äger att bestämma, och kan uppsägningen avse vare sig denna låneemission i dess helhet eller viss del därav, i vilket senare fall genom utlottning bestämmes, vilka obligationer skola uppsägas. De utlottade obligationernas nummer skola införas i berörda kungörelser i ovannämnda tidningar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd av alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet av felande kuponger att vid inlösen avdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har obligation ej inom trettio år eller räntekupong ej inom tio år, räknat från respektive förfallodagar, blivit företedd till inlösen, upphör all rätt att för sådan obligation eller kupong erhålla betalning, och de härför avsedda medel hemfalla till riksgäldskontoret.

Har under loppet av de två år, som förflyta efter förfallotiden för den sista av de utlämnade räntekupongerna, talongen icke blivit företedd för utbekommande av nytt kupongark, utlämnas sådant kupongark endast mot företeende av själva obligationen.

## § 2.

Långivarne övertaga ovan omförmälda statsobligationer å sammanlagt fyrtio-två miljoner femhundredatusen (42,500,000) kronor till en kurs av nittiofem (95) procent.

Lånet utbjudes till teckning till en kurs av 96 procent.

Likvid för obligationerna tillhandahålles riksgäldskontoret med ena hälften ( $\frac{1}{2}$ ) den 15 mars och den andra hälften ( $\frac{1}{2}$ ) den 15 maj, allt 1918.

Långivarne äro berättigade att tidigare erlægga respektive likviddelar, därvid dock icke, utan riksgäldskontorets medgivande, den senare likviddelen må erläggas före den första likviddagen. Vid likvid hava långivarne att till riksgäldskontoret erlægga kupongränta efter fem (5) procent om året från den 15 februari 1918 till respektive likviddagar.

## § 3.

Riksgäldskontoret utfäster sig att icke före den 1 maj 1918 utan långivarnes medgivande inom landet företaga någon emission eller försäljning av statsobligationer utöver nominellt sju miljoner femhundredatusen (7,500,000) kronor obligationer, vilka nu av riksgäldskontoret utbjudas till försäljning gemensamt med ifrågasvarande nominellt fyrtiotvå miljoner femhundredatusen (42,500,000) kronor obliga-

tioner; riksgäldskontoret dock obetaget ej mindre att, jämlikt § 17 i kungl. förordningen den 22 juni 1883 angående en postsparbank för riket, tillhandahålla postsparbanken de obligationer, som ägare av motbok i banken önskar för därå innestående medel inköpa, än även att, sedan förberörda sammanlagda belopp, femtio (50) miljoner kronor, blivit fulltecknat, till allmänheten försälja ytterligare intill tio miljoner (10,000,000) kronor obligationer.

#### § 4.

Förfallna räntekuponger och uppsagda obligationer inlösas hos riksgäldskontoret samt hos långivarne.

Såsom ersättning för bestyret med hos de långivande bankerna skeende inlösen gottgör riksgäldskontoret en åttondels ( $\frac{1}{8}$ ) procent å förfallna samt i nämnda banker inlösta, till riksgäldskontoret insända kupongers och obligationers belopp.

Utbyte av talonger mot nya kupongark verkställs hos riksgäldskontoret samt de långivande bankerna utan någon ersättning.

#### § 5.

Räkningarna rörande likvid för de övertagna obligationerna ävensom korrespondensen härom föres med riksgäldskontoret av Stockholms Enskilda bank å de långivande privatbankernas vägnar.

#### § 6.

Slutligen förbinder sig riksgäldskontoret att söka utverka Kungl. Maj:ts nådiga garanti å den rikets gäld, som uppkommer genom försäljning av de obligationer, om vilka i detta kontrakt avhandlas.

---

Av detta kontrakt äro tre lika lydande exemplar utfärdade, ett för riksgäldskontoret, ett för Sveriges Riksbank och ett för de övriga långivarne.

Stockholm den 15 februari 1918.

(Underskrifter.)

*Bil. Litt. B.*

1918 års 5 % lån.

1918 års 5 % lån.

# SVENSK STATSOBLIGATION

5 %

100 KRONOR

**Litt. E.**

(Vignett, föreställande  
svenska riksvapnet.)

**Litt. E.**

**Riksgäldskontoret** betalar i nedan bestämda ordning till innehavaren av denna obligation ett kapitalbelopp av

**ETT HUNDRA KRONOR**

å vilket belopp en årlig ränta av **fem (5) för hundra** halvårsvis den 15 februari och den 15 augusti erlägges mot avlämnande av den räntekupong, som för halvåret gäller.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 15 februari 1928 återbetala denna obligation till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i allmänna tidningarna samt minst tre i Stockholm utkommande dagliga tidningar, vilka riksgäldskontoret äger att bestämma, och kan avse vare sig denna emission i dess helhet eller viss del därav, i vilket senare fall genom utlottning bestämmes, vilka obligationer skola uppsägas.

Å innehavarens sida är denna obligation ouppsägbar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag.



Varje obligation är åtföljd av fyrtio räntekuponger och en talong. Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd av alla till obligationen hörande, icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet av felande kuponger att vid inlösen avdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har denna obligation ej inom trettio år från förfallodagen eller därtill hörande kupong ej inom tio år från förfallodagen blivit företedd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning.

Stockholm den 15 februari 1918.

**Riksgäldskontoret**

EMIL KINANDER.

G. LAGERBJELKE.

GUSTAF KOBB.

H. S. TAMM.

KARL HILDEBRAND.

S. H. KVARNZELIUS.

J. P. JESPERSON.

*John Hägglund.*

**(KUPONG:)**

**SVENSK 5 % STATSOBLIGATION**

— av den 15 februari 1918. —

1918 års lån.

1918 års lån.

Litt. **E.**

**2: 50**

**RÄNTEKUPONG**

15 aug. 1928

å två kronor och femtio öre.

Förfallen den 15 augusti 1928.

**21**

**21**

EMIL KINANDER.

*John Hägglund.*

(På baksidan:)

**RÄNTEKUPONG**

å kronor **2: 50,**

förfallen den 15 augusti 1928.

Betalbar hos:

**Riksgäldskontoret och Sveriges Riksbank.**

Stockholms Enskilda Bank,  
Skandinaviska Kreditaktiebolaget,  
Aktiebolaget Stockholms Handelsbank och  
Aktiebolaget Göteborgs Bank.

Litt. **E.**

**1918 års 5 % lån.**

**1918 års 5 % lån.**

## TALONG

till

**Litt. E.**

**SVENSK 5 % STATSOBLIGATION**

av den 15 februari 1918.

Vid förfallotiden för den till ovannämnda obligation hörande kupongen nr 40 (den 15 februari 1938) och inom två år därefter äger innehavaren av denna talong att i utbyte mot talongen hos **Riksgäldskontoret, Sveriges Riksbank, Stockholms Enskilda Bank, Skandinaviska Kreditaktiebolaget, Aktiebolaget Stockholms Handelsbank** och **Aktiebolaget Göteborgs Bank**, efter därom förut gjord anmälan, erhålla nytt kupongark.

Efter nämnda två års förlopp utlämnas nytt kupongark endast mot förevisande i **Riksgäldskontoret** av själva obligationen.

**EMIL KINANDER.**

*John Hägglund.*

---

# TABELLBILAGOR.



Tab. I.

Den fonderade statsskulden vid slutet av åren 1893—1917 samt räntan därpå under samma år.

År.	Kapitalskuld vid årets slut:	Räntan för året utgjorde:
1893 .....	Kr. 271,470,601: 60	Kr. 10,328,583: 92
1894 .....	” 285,951,386: 93	” 10,544,397: 67
1895 .....	” 280,305,966: 67	” 10,455,595: 66
1896 .....	” 289,521,933: 93	” 10,269,343: 26
1897 .....	” 287,483,444: 44	” 10,086,282: 82
1898 .....	” 283,743,011: 11	” 10,028,016: 85
1899 .....	” 317,489,122: 22	” 10,455,842: 83
1900 .....	” 337,898,733: 33	” 10,905,281: 41
1901 .....	” 349,132,333: 32	” 12,276,237: 61
1902 .....	” 346,693,044: 43	” 12,191,802: 21
1903 .....	” 345,214,113: 33	” 12,121,079: 57
1904 .....	” 383,944,088: 89	” 12,056,447: 55
1905 .....	” 380,818,611: 11	” 13,411,234: 42
1906 .....	” 420,852,244: 44	” 13,301,164: 78
1907 .....	” 464,359,844: 44	” 14,693,216: 02
1908 .....	” 515,375,744: 44	” 17,133,271: 84
1909 .....	” 526,430,110: 22	” 18,594,767: 84
1910 .....	” 537,426,443: 56	” 19,411,167: 25
1911 .....	” 606,096,173: 22	” 19,140,398: 40
1912 .....	” 602,199,692: 11	” 21,893,308: 96
1913 .....	” 622,560,572: 11	” 21,754,159: 89
1914 .....	” 695,834,630: 44	” 24,961,331: 94
1915 .....	” 812,608,666: —	” 30,218,478: 88
1916 .....	” 930,216,811: 56	” 33,733,326: 01
1917 .....	” 997,998,955: 12	” 39,659,765: 22

Anm. Denna tabell avser endast de av riksgäldskontoret upptagna obligationslånen, men däremot ej de kommun- och obligationslån, vilka övertagits av staten.

Tab. II.

Verkställd amortering å den fonderade statsskulden under åren 1893—1917.

År.	Den fonderade statsskulden vid årets början.		Under året verkställd amortering.		Det amorterade beloppet i förhållande till skuldens belopp.
	Kronor.		Kronor.		
1893	266,705,763	29	2,235,606	14	0,84 %
1894	271,470,601	60	2,260,561	87	0,80 „
1895	285,951,386	93	2,300,547	46	0,80 „
1896	280,305,966	67	2,106,366	67	0,75 „
1897	289,521,933	33	2,231,488	89	0,77 „
1898	287,483,444	44	*) 3,779,933	33	1,31 „
1899	283,743,011	11	2,254,388	89	0,79 „
1900	317,489,122	22	2,290,388	89	0,72 „
1901	337,898,733	33	2,386,400	01	0,71 „
1902	349,132,333	32	2,443,288	89	0,70 „
1903	346,693,044	43	3,289,486	66	0,95 „
1904	345,214,113	33	2,993,524	44	0,87 „
1905	383,944,088	89	3,141,477	78	0,82 „
1906	380,818,611	11	3,167,726	67	0,83 „
1907	420,852,244	44	3,292,400	—	0,78 „
1908	464,359,844	44	3,464,100	—	0,74 „
1909	515,375,744	44	**) 6,775,274	22	1,31 „
1910	526,430,110	22	3,766,526	66	0,72 „
1911	537,426,443	56	3,780,770	34	0,70 „
1912	606,096,173	22	3,957,481	11	0,65 „
1913	602,199,692	11	4,119,120	—	0,68 „
1914	622,560,572	11	4,246,941	67	0,68 „
1915	695,834,630	44	4,402,964	44	0,63 „
1916	812,608,666	—	***) 6,587,754	44	0,81 „
1917	930,216,811	56	5,085,199	58	0,52 „

\*) År 1898 amorterades 2,224,377 kr. 77 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 1,555,555 kr. 56 öre genom annullering av uppköpta obligationer.

\*\*) År 1909 amorterades 3,626,022 kr. 22 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 3,149,252 kr. genom annullering av uppköpta obligationer.

\*\*\*) År 1916 amorterades 4,680,594 kr. 44 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 1,907,160 kr. genom annullering av uppköpta obligationer.

Tab. III.

Influten valuta för de fonderade statslånen samt effektiv ränta å samma lån (1855—1917).

	Räntefot.	De försålda obligationernas belopp.		För obligationerna erhållen valuta.		Effektiv ränta.
		Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	
1855 års lån .....	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \frac{1}{2} \% \\ \text{o. } 4 \text{ ,,} \end{array} \right\}$	279,900	—	273,100	—	4 %
1858 ” ” .....	4 $\frac{1}{2}$ ”	21,841,333	33	19,703,472	60	5,270 %
1860 ” ” .....	4 $\frac{1}{2}$ ”	21,333,333	33	25,615,074	70	5,002 ”
1860 års lån mot premieobligationer .....	—	1)5,333,333	34			
1861 års lån .....	4 $\frac{1}{2}$ ”	3,000,000	—	2,760,650	—	5,167 ”
1864 ” ” .....	4 $\frac{1}{2}$ ”	10,091,512	—	8,790,836	55	5,319 ”
1866 ” ” .....	5 %	26,486,133	33	23,539,389	62	5,590 ”
1868 ” ” .....	5 ”	20,884,000	—	17,871,301	44	5,961 ”
1870 ” ” .....	5 ”	16,170,000	—	15,778,011	50	5,201 ”
1872 ” ” .....	4 ”	23,117,700	—	20,885,341	—	4,847 ”
1875 ” ” .....	4 $\frac{1}{2}$ %	36,730,666	67	35,271,497	33	4,759 ”
1876 ” ” .....	4 $\frac{1}{2}$ ”	36,274,600	—	34,635,568	06	4,872 ”
1878 ” ” .....	4 %	27,238,184	—	24,233,218	39	4,9 %
1880 ” ” .....	4 ”	118,746,375	—	114,558,769	38 <sup>2)</sup>	4,216 %
1886 ” ” .....	3 $\frac{1}{2}$ %	64,546,222	22	60,059,661	72	3,862 ”
3,6 % lånet (upplagt år 1887) ..	3,6 %	85,655,360	—	83,165,623	55	3,709 ”
Transport	—	517,728,653	22	487,141,515	84	—

1) Obligationernas bokföringsvärde.

2) Efter den år 1895 verkställda konverteringen av 1880 års lån har den effektiva räntan å det då återstående skuldbeloppet beräknats utgöra 3,568 %.

	Räntefot.	De försålda obligationernas belopp.		För obligationerna erhållen valuta.		Effektiv ränta.
		Kronor.		Kronor.		
Transport	— —	517,728,653	22	487,141,515	84	— —
1888 års lån .....	3 %	26,666,666	67	22,113,041	08	3,794 %
1890 ” ” .....	3 1/2 %	35,555,555	56	35,377,777	78	3,638 „
1894 ” ” .....	3 %	18,000,000	—	15,840,000	—	3,662 „
1899 ” ” .....	3 1/2 %	36,000,000	—	34,290,000	—	3,763 „
1900 ” ” .....	{ 4 % t. o. m. 15/8 1910, därefter 3 1/2 % }	36,320,000	—	34,816,299	77	3,821 „
1904 ” ” .....	3 1/2 %	36,000,000	—	34,605,000	—	3,643 „
1906 ” ” .....	3 1/2 %	43,200,000	—	41,526,000	—	3,643 „
1907 ” ” .....	{ 4 % t. o. m. 1/8 1915, därefter 3 1/2 % }	46,800,000	—	45,021,600	—	3,77 „
1908 ” ” .....	{ 4 % t. o. m. 20/8 1918, därefter 3 1/2 % }	54,480,000	—	51,483,600	—	3,87 „
1911 ” ” .....	{ 4 % t. o. m. 1/10 1926, därefter 3 1/2 % }	72,000,000	—	66,960,000	—	4,005 „
1913 ” ” .....	4 1/2 %	72,000,000	—	67,319,340	—	4,805 „
1914 ” ” .....	5 %	163,100,000	—	162,016,723	25	5,083 „
1916 ” ” .....	5 „	118,430,000	—	116,007,988	36	5,104 „
1917 ” ” .....	5 „	66,471,500	—	66,045,840	10	5,032 „
Summa	— —	1,342,752,375	45	1,280,564,726	13	— —

Anm. Av ovanstående, för de försålda obligationerna  
 influtna valuta ..... Kr. 1,280,564,726: 13  
 har för konvertering av de under åren 1855—1878 upptagna  
 fonderade statslånen (med undantag av 1860 års premielån)  
 använts ett belopp av ..... „ \*)208,203,114: 37  
 varefter såsom nettovaluta återstår ..... Kr. 1,072,361,611: 76

\*) Specifikation till detta belopp finnes senast intagen i 1903 års revisionsberättelse sid. 325.



Tab. IV.

De av riksgäldskontoret upplånade medlens användning för produktiva ändamål.

<i>För statens järnvägar:</i>		
åren 1855—1917 .....	Kr. 514,987,378:	94
<i>Till inköp av vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar:</i>		
åren 1907—1909, 1917 .....	„ 4,998,633:	88
<i>Till låneunderstöd för enskilda järnvägar:</i>		
åren 1855—1917 .....	„ 86,174,467:	17
Utbetalda låneunderstöd (enl. Tab. V).....	<u>Kr. 100,742,393:</u>	18
<i>varifrån avgå följande belopp:</i>		
vid statsinköp av enskilda järnvägar avskrivna kapitalåterstoder av de inköpta järnvägarnas statslån .....	Kr. 8,397,651:	64
av nedanstående järnvägsbolag återburna lånebelopp, varmed riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats:		
Borås järnvägsaktiebolag (1891) .....	„ 300,604:	35
Norbergs järnvägs nya aktiebolag (1894) .....	„ 99,930:	02
Bergslagens järnvägsaktiebolag (1901) .....	„ 5,389,740:	—
Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag (1905) .....	„ 300,000:	—
Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag, vid övertagandet av Länna—Norrtälje järnväg (1905) .....	„ 80,000:	—
	<u>Kr. 14,567,926:</u>	01
Skillnaden mellan de utbetalda låneunderstöden och nyssnämnda avdrags belopp .....	Kr. 100,742,393:	18
	„ 14,567,926:	01
utgör den ovan utförda summan .....	<u>Kr. 86,174,467:</u>	17
	<u>Transport Kr. 606,160,479:</u>	44

Transport Kr. 606,160,479: 44

*För statens utlåningsfonder:*

åren 1886—1917 .....	„	91,595,768: 06
Odlingslånefonden .....	Kr.	6,497,227: 81
Torvindustrilånefonden .....	„	4,100,000: —
Rederilånefonden .....	„	15,000,000: —
Fonden för utlåning till Svenska ostasiatiska kompaniet .....	„	2,000,000: —
Egnahemslånefonden .....	„	53,559,782: 72
Trollhättans egnahemslånefond .....	„	400,000: —
Fiskerilånefonden .....	„	1,735,402: 52
Täckdikningslånefonden .....	„	400,000: —
Allmänna nyodlingsfonden .....	„	160,000: —
Norrländska nyodlingsfonden .....	„	1,305,768: 44
Jordförmedlingsfonden .....	„	3,101,586: 57
Lånefonden för inköp av renar .....	„	6,000: —
Hantverkslånefonden .....	„	200,000: —
Lånefonden för tjänstemannasamhället vid Mörby .....	„	1,130,000: —
Lånefonden för bekämpande av arbetslösheten bland stenarbetare .....	„	2,000,000: —
	Kr.	91,595,768: 06

*Till fortsatt utveckling av statens telegraf- och telefonväsende:*

åren 1891—1910, 1912—1917 .....	„	53,625,000: —
Utbetalt till telegrafstyrelsen .....	Kr.	71,409,400: —
Återbetalt t. o. m. år 1909 samt avräknat å riksgäldskontorets lånerätt .....	„	17,784,400: —
	Kr.	53,625,000: —

*Till anskaffande av lokaler för telegrafverkets behov samt uppförande av stationsbyggnader i Stockholm och Göteborg för d:o d:o:*

åren 1908—1911 .....	„	4,280,000: —
----------------------	---	--------------

*För statens vattenkraftsanläggningar:*

åren 1906—1917 .....	„	75,733,967: 26
Inköp av vissa Trollhättans elektriska kraftaktiebolag tillhöriga fastigheter .....	Kr.	2,498,864: —
D:o av viss egendom, tillhörig Vargöns aktiebolag, Inlands pappfabriks aktiebolag och Lilla Edets pappersbruksaktiebolag .....	„	9,060,683: 59
Fastighetsinköp i övrigt för statens vattenkraftsanläggningar m. m. ....	„	859,032: 99
Anläggning och utbyggande av Trollhätte kraftverk med distributionsledningar .....	„	24,155,886: 68
Anläggning och utbyggande av Porjus kraftverk .....	„	14,213,000: —
Anläggning av Älvkarleby kraftverk och Västerås ångkraftstation; reglering av Dalälvens vatten-system .....	„	15,196,500: —
Anläggning av distributionsledningar .....	„	9,750,000: —
	Kr.	75,733,967: 26

Transport Kr. 831,395,214: 76

	Transport Kr. 831,395,214: 76
<i>Till inköp av Trollhätte kanalverk:</i>	
år 1904 .....	,, 5,721,726: 70
<i>Till anläggning av en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg samt anordnande av ny fyrbelysning vid densamma:</i>	
åren 1909—1917 .....	,, 23,000,000: —
<i>Till inköp av Södertälje kanalverk:</i>	
år 1913 .....	,, 768,742: 54
<i>Till utvidgning och ombyggnad av Södertälje kanal m. m.:</i>	
år 1915—1917 .....	,, 925,000: —
<i>Till kostnader för införande av tobaksmonopol:</i>	
år 1915—1917 .....	,, 28,950,000: —
<i>För anordnande av ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Tyskland:</i>	
åren 1908—1909, 1912 .....	,, 6,584,904: 05
<i>Till inköp av vissa aktiebolaget Svappavaara malmfält tillhöriga gruvor och gruveandelar m. m.:</i>	
år 1908 .....	,, 5,000,000: —
<i>För beredande åt riksgäldskontoret av kassareserver i utlandet:</i>	
åren 1904 och 1915 .....	,, 30,000,000: —
<i>Till inköp av fastigheter för postverkets räkning och till uppförande av posthusbyggnader:</i>	
år 1917 .....	,, 1,260,000: —
<i>Till anskaffande av rörelsekapital åt statens kristidskommissioner:</i>	
åren 1917 .....	,, 159,800,000: —
Folkhushållningskommissionen .....	Kr. 140,000,000: —
Industrikommissionen .....	,, 19,800,000: —
	Kr. 159,800,000: —
	Summa Kr. 1,093,405,588: 05

Tab. V.

Utbetalningar å av riksdagen beviljade anslag till kapitalökning.

I. Anslag för år 1916 och tidigare år.	Anslagets belopp.	Utbetalt under år 1917.	Återstod vid 1917 års slut.	Utbetalt under tiden <sup>1</sup> / <sub>1</sub> — <sup>30</sup> / <sub>9</sub> 1918.
<i>Telegrafverket.</i>				
Telefonförbindelse mellan Gottland och fastlandet (för år 1914) .....	600,000	250,000	— — —	— — —
Telefonförbindelse mellan Sverige och Tyskland (för år 1915) .....	325,000	325,000	— — —	— — —
<i>Statens järnvägar.</i>				
Statsbanan Göteborg—Skee (för år 1911) .. .. .	2,038,000	— — —	100,000	— — —
D:o Östersund—Ströms vattendal (för år 1912) .. .. .	1,400,000	75,000	— — —	— — —
D:o Järna—Nyköping—Norrköping (för år 1915) .. .. .	1,612,000	780,000	32,000	— — —
Anläggningar i Nyköping för trafikutbyte med Öxelösund—Flen—Västmanlands järnväg (för år 1915)	50,000	— — —	50,000	— — —
Dubbelspår Norrköping—Mjölby (för år 1916) .. .. .	2,150,000	600,000	— — —	— — —
Statsbanan Älvsby—Piteå (för år 1914)	935,000	85,000	— — —	— — —
Statsbanan Haparanda—Finska gränsen m. m. (för år 1916) .. .. .	1,000,000	25,000	— — —	— — —
Inköp av vattenfall för elektrisk drift å statens järnvägar (beviljat år 1906) .. .. .	5,000,000	78,875	1,366 67	— — —
<i>Statens vattenfallsverk.</i>				
Inköp av fastigheter för statens anläggningar vid Trollhättan m. m. (2 särsk. anslag, beviljade åren 1907 och 1909) .. .. .	800,000	122,500	166,054 17	— — —
<i>Statens utlåningsfonder.</i>				
Allmänna järnvägslånefonden:				
anslagen för åren 1907—1911 .....	7,500,000	— — —	42,300	— — —
»    »    »    1912—1916 .....	7,500,000	428,600	904,250	78,850
Bibanefonden:				
anslagen för åren 1912—1915 .....	6,000,000	1,000,000	4,000,000	— — —
Transport	— — —	3,769,975	— — —	78,850

	Anslagets belopp.	Utbetalt under år 1917.	Återstod vid 1917 års slut.	Utbetalt under tiden <sup>1/1—30/9</sup> 1918.
Transport	— —	3,769,975	— —	78,850
<b>II. Anslag för år 1917.</b>				
<i>Postverket.</i>				
Nybyggnad i Stockholm.....	350,000	350,000	— —	— —
D:o i Kristianstad.....	163,400	90,000	73,400	— —
D:o i Linköping.....	120,000	120,000	— —	— —
Inköp av tomt i Göteborg och ny- byggnad därå.....	860,000	700,000	160,000	— —
<i>Telegrafverket.</i>				
Inköp och bebyggande av fastigheter	250,000	250,000	— —	— —
Fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende.....	7,000,000	7,000,000	— —	— —
<i>Statens järnvägar.</i>				
Nya byggnader och anläggningar vid statens trafikerade järnvägar.....	3,000,000	3,000,000	— —	— —
Markförvärv.....	500,000	500,000	— —	— —
Förändringar vid centralstationen i Stockholm m. m.....	1,409,900	869,900	540,000	540,000
Dubbelspår Göteborg—Alingsås.....	2,900,000	2,600,000	300,000	— —
D:o Norrköping—Mjölby.....	2,000,000	1,850,000	150,000	150,000
D:o Aneby—Sandsjö.....	500,000	500,000	— —	— —
Ombyggnad av Malmö statsbangård	1,000,000	1,000,000	— —	— —
Ombyggnad av statens järnvägars reparationsverkstäder i Malmö...	400,000	400,000	— —	— —
Ombyggnad av bangården i Norr- köping.....	150,000	— —	150,000	150,000
Fullbordande av statsbanan Ulriks- fors—Volgsjön.....	500,000	500,000	— —	— —
Statsbanebyggnaden Volgsjön—Sten- sele m. m.....	2,500,000	2,500,000	— —	— —
Statsbanebyggnadan Gällivare—Por- jus—Jokkmokk.....	1,000,000	1,000,000	— —	— —
Fortsättning av statsbanan Sveg— Brunflo.....	3,000,000	3,000,000	— —	— —
Inköp av Mora—Vänerns järnvägs- aktiebolag tillhöriga bandelarm. m.	10,354,500	10,354,500	— —	— —
Transport	— —	40,354,375	— —	918,850

	Anslaget belopp.	Utbetalt under år 1917.	Återstod vid 1917 års slut.	Utbetalt under tiden 1/1—30/9 1918.
Transport	— —	40,354,375	— —	918,850
Kompletteringar å från Mora—Vä- ners järnvägsaktiebolag inköpta bandelar m. m. ....	630,000	— —	630,000	630,000
Täckande av brist i anslag för riks- gränsbanans elektrifiering .....	650,000	650,000	— —	— —
Anläggande av en torvpulverfabrik m. m. ....	390,000	390,000	— —	— —
Rullande materiel .....	6,740,000	6,740,000	— —	— —
<i>Statens vattenfallsverk.</i>				
Ny farled mellan Vänersborg och Göteborg .....	300,000	300,000	— —	— —
Ombyggnad av Södertälje kanal m. m. Tredje utbyggnaden av Trollhätte kraftstation .....	400,000	375,000	25,000	25,000
Första utbyggnaden av Porjus kraft- station .....	3,700,000	3,700,000	— —	— —
Älvkarleby kraftverk:	625,000	625,000	— —	— —
Anläggande av ångkraftstation ...	650,000	650,000	— —	— —
Utvidgning av ångkraftstationen	1,000,000	1,000,000	— —	— —
Upprensning av Masurforsen i Dalälven .....	600,000	600,000	— —	— —
Skattungens och Oresjöns regle- ring .....	44,500	44,500	— —	— —
Dalälvens reglering .....	67,000	67,000	— —	— —
Distributionsanläggningar för statens kraftverk .....	3,000,000	3,000,000	— —	— —
<i>Statens utlåningsfonder.</i>				
Allmänna järnväglånefonden .....	1,500,000	942,200	557,800	— —
Bibenefonden .....	1,000,000	— —	1,000,000	— —
Lånefonden för bekämpande av ar- betslösheten bland stenarbetare ...	3,500,000	2,000,000	1,500,000	— —
Odlingslånefonden .....	250,000	250,000	— —	— —
Torvindustrilånefonden .....	600,000	600,000	— —	— —
Egnahemslånefonden .....	5,000,000	5,000,000	— —	— —
Allmänna nyodlingsfonden ...	60,000	60,000	— —	— —
Transport	— —	67,348,075	— —	1,573,850

	Anslaget belopp.	Utbetalt under år 1917.	Återstod vid 1917 års slut.	Utbetalt under tiden $\frac{1}{1}-80.9$ 1918.
Transport	— —	67,348,075	— —	1,573,850
<i>Kostnader för tobaksmonopolet.</i>				
Till gäldande av kostnader för in- förande av statsmonopol å tobaks- tillverkningen i riket.....	8,650,000	8,650,000	— —	— —
<b>III. Anslag, anvisade på 1917 års tilläggsstat.</b>				
Anskaffande och tillhandahållande av livsförnödenheter .....	150,000,000	140,000,000	10,000,000	*) 10,000,000
Tillämpning av gällande förfogande- rättslag i fråga om industriella råvaror och dylikt .....	20,000,000	19,800,000	200,000	*) 200,000
1917 års vedkommissions vedanskaff- ning .....	50,000,000	— —	50,000,000	*) 50,000,000
Statens verksamhet i fråga om med- delande av sjöförsäkring mot krigs- fara .....	20,000,000	— —	20,000,000	*) 20,000,000
<b>IV. Anslag för år 1918.</b>				
<i>Postverket.</i>				
Nybyggnad i Stockholm.....	300,000	— —	— —	100,000
D:o i Linköping.....	210,000	— —	— —	210,000
D:o i Göteborg .....	700,000	— —	— —	— —
D:o i Gällivare .....	100,000	— —	— —	— —
<i>Telegrafverket.</i>				
Inköp och bebyggande av fastigheter	2,475,000	— —	— —	2,475,000
Fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende .....	12,500,000	— —	— —	12,500,000
<i>Statens järnvägar.</i>				
Nya byggnader och anläggningar vid statens trafikerade järnvägar ...	8,903,600	— —	— —	8,903,600
Transport	— —	235,798,075	— —	105,962,450

\*) Utbetalningen har verkställts genom beloppens överföring till resp. kristidskommissioners fonder.

	Anslagets belopp.	Utbetalt under år 1917.	Återstod vid 1917 års slut.	Utbetalt under tiden $\frac{1}{1}-\frac{30}{9}$ 1918.
Transport	— —	235,798,075	— —	105,962,450
Täckande av brist å vissa till nya byggnader och anläggningar vid statens trafikerade järnvägar beviljade anslag.....	1,252,900	— —	— —	1,252,900
Markförvärv .....	800,000	— —	— —	800,000
Ombyggnad av Malmö statsbangård	500,000	— —	— —	500,000
Förändringar vid centralstationen i Stockholm m. m. ....	1,550,000	— —	— —	650,000
Huvudrangerbangård vid Hallsberg m. m. ....	1,000,000	— —	— —	1,000,000
Utvidgning av Västansfors station ...	100,000	— —	— —	100,000
» » Ockelbo station m. m. ....	150,000	— —	— —	150,000
» » spårsystemet vid bangården i Mjölby ...	106,000	— —	— —	106,000
» » spårsystemet vid Värtan .....	400,000	— —	— —	400,000
Ombyggnad av statens järnvägars reparationsverkstäder i Malmö ...	600,000	— —	— —	600,000
Ny lokomotivstation vid Örebro .....	175,000	— —	— —	175,000
Plåtslagarverkstad med smedja vid Notviken.....	300,000	— —	— —	300,000
Ny lokomotivstation vid Krylbo .....	290,000	— —	— —	290,000
Dubbelspår Norrköping—Mjölby .....	1,800,000	— —	— —	1,800,000
D:o Aneby—Sandsjö .....	2,700,000	— —	— —	2,225,000
D:o Örebro—Hallsberg—Laxå .....	500,000	— —	— —	200,000
D:o Rönninge—Järna m. m. ....	75,000	— —	— —	75,000
Omläggning av linjen Lindome—Anneberg .....	200,000	— —	— —	93,000
Förvärv av järnvägen Mora Noret—Orsa .....	1,290,000	— —	— —	1,290,000
Ny broförbindelse från Mora station till järnvägen Mora Noret—Orsa	500,000	— —	— —	40,000
Ombyggnad av Bohusbanans viadukt över Sæveån.....	800,000	— —	— —	800,000
Utflyttning av svagströmsledningar vid bandelen Kiruna—Riksgränsen	150,000	— —	— —	150,000
Elektrifiering av linjen Kiruna—Svartön .....	3,500,000	— —	— —	3,500,000
Fortsättning av statsbanan Sveg—Brunflo .....	2,500,000	— —	— —	2,460,000
Transport	— —	235,798,075	— —	124,919,350



	Anslagets belopp.	Utbetalt under år 1917.	Återstod vid 1917 års slut.	Utbetalt under tiden $\frac{1}{11}$ — $\frac{80}{100}$ 1918.
Transport	— —	235,798,075	— —	124,919,350
Järnvägsförbindelse mellan de sven- ska och finska järnvägsnäten . . . . .	1,230,000	— —	— —	1,230,000
Fortsättning av inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare . . . . .	4,000,000	— —	— —	4,000,000
Tvärbanan Forsmo—Höting . . . . .	1,000,000	— —	— —	350,000
Rullande materiel . . . . .	13,000,000	— —	— —	10,000,000
<i>Statens vattenfallsverk.</i>				
Stallbackakanalens utvidgning m. m.	115,000	— —	— —	115,000
Ombyggnad av Södertälje kanal . . . . .	600,000	— —	— —	— —
Tredje utbyggnaden av Trollhätte kraftstation . . . . .	3,620,000	— —	— —	3,620,000
Första utbyggnaden av Porjus kraft- station . . . . .	150,000	— —	— —	150,000
Andra utbyggnaden av Porjus kraft- station . . . . .	925,000	— —	— —	925,000
Älvkarleby kraftverk:				
Utvidgning av Västerås ångkraft- station . . . . .	500,000	— —	— —	500,000
Dalälvens reglering. . . . .	20,000	— —	— —	20,000
Inlösen av mark m. m. för kraft- verksanläggning vid Motala . . . . .	100,000	— —	— —	100,000
Inköp av vattenfall och fastigheter samt utförande av nyanläggningar	2,000,000	— —	— —	1,700,000
Distributionsanläggningar för statens kraftverk . . . . .	4,000,000	— —	— —	4,000,000
<i>Statens utlåningsfonder.</i>				
Allmänna järnvägslånefonden . . . . .	1,500,000	— —	— —	1,500,000
Bibanefonden . . . . .	2,000,000	— —	— —	2,000,000
Lånefonden för tjänstemannasam- hället vid Mörby . . . . .	200,000	— —	— —	200,000
Odlingslånefonden . . . . .	400,000	— —	— —	400,000
Torvindustrilånefonden . . . . .	650,000	— —	— —	— —
Egnahemslånefonden . . . . .	6,500,000	— —	— —	4,000,000
Norrländska nyodlingsfonden . . . . .	80,000	— —	— —	— —
Täckdikningslånefonden . . . . .	140,000	— —	— —	— —
Allmänna nyodlingsfonden . . . . .	30,000	— —	— —	— —
Norrländska andelsmejerifonden . . . . .	150,000	— —	— —	— —
Transport	— —	235,798,075	— —	159,729,350

	Anslagets belopp.	Utbetalt under år 1917.	Återstod vid 1917 års slut.	Utbetalt under tiden $\frac{1}{1}-90/0$ 1918.
Transport	— —	235,798,075	— —	159,729,350
<i>Spannmålslagerhus m. m.</i>				
Anordnande av spannmålslagerhus och kylhus .....	8,000,000	— —	— —	7,900,000
<b>V. Anslag, anvisade på 1918 års tilläggsstat.</b>				
<i>Postverket.</i>				
Nybyggnad i Linköping .....	55,000	— —	— —	— —
D:o i Gällivare .....	175,000	— —	— —	— —
D:o i Göteborg .....	500,000	— —	— —	— —
Om- och tillbyggnad av posthusbygg- naden i Ystad .....	100,000	— —	— —	— —
Inköp av fastighet i Karlstad .....	375,000	— —	— —	375,000
<i>Telegrafverket.</i>				
Inköp av fastighet i Söderköping ...	46,700	— —	— —	— —
Fortsatt utveckling av statens telefon- och telegrafväsende .....	15,000,000	— —	— —	10,500,000
<i>Statens järnvägar.</i>				
Fastighet för ombyggnad av Stock- holms bangårdar .....	341,500	— —	— —	— —
Provisorisk utbyggnad av Falken- bergs station .....	190,000	— —	— —	— —
Ombyggnad av bangården i Uppåkra	175,000	— —	— —	— —
Huvudrangerbangård vid Hallsberg m. m. ....	300,000	— —	— —	300,000
Utvidgning av Västanfors station ...	40,000	— —	— —	— —
D:o av Ockelbo station m. m.	60,000	— —	— —	— —
Nya stationer och mötesplatser .....	300,000	— —	— —	— —
Spårordningar i anslutning till fö- refintliga spårssystem .....	1,000,000	— —	— —	— —
Speciella anläggningar å bangårdar	39,700	— —	— —	— —
Dubbelspår Rönninge—Järna m. m.	1,600,000	— —	— —	1,600,000
D:o Örebro—Hallsberg—Laxå	500,000	— —	— —	— —
Ombyggnad av bron över Norsälven å linjen Laxå—Charlottenberg ...	200,000	— —	— —	— —
Transport	— —	235,798,075	— —	180,404,350

	Anslagets belopp.	Utbetalt under år 1917.	Återstod vid 1917 års slut.	Utbetalt under tiden <sup>1,1—80/0</sup> 1918.
Transport	— —	235,798,075	— —	180,404,350
Plåtslagarverkstad med smedja vid Notviken.....	88,000	— —	— —	— —
Ny lokomotivstation vid Örebro .....	75,000	— —	— —	— —
D:o D:o vid Järna .....	50,000	— —	— —	— —
D:o D:o vid Krylbo .....	85,000	— —	— —	— —
Husbyggnader .....	2,000,000	— —	— —	— —
Telegraf- och sektionstelefonledningar m. m. ....	200,000	— —	— —	— —
Växel- och signalsäkerhetsanläggningar	500,000	— —	— —	— —
Ökande av trafikkapaciteten å banden Kristinehamn—Mora .....	300,000	— —	— —	— —
Dispositionsanslag för oförutsedda och mindre arbeten .....	250,000	— —	— —	— —
Täckande av brist å vissa till nya byggnader och anläggningar vid statens trafikerade järnvägar beviljade anslag .....	1,400,000	— —	— —	— —
Inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare .....	2,000,000	— —	— —	400,000
Statsbanan Forsmo—Hoting .....	500,000	— —	— —	— —
Markförvärv .....	400,000	— —	— —	— —
Förvärv av aktier i Limesforsen— Särna järnvägsaktiebolag .....	250,000	— —	— —	— —
<i>Statens vattenfallsverk.</i>				
Ny farled Vänersborg—Göteborg .....	700,000	— —	— —	700,000
Ombyggnad av Södertälje kanal .....	400,000	— —	— —	400,000
Första utbyggnaden av kraftstationen vid Lilla Edet .....	700,000	— —	— —	700,000
Andra utbyggnaden av Porjus kraft- station .....	500,000	— —	— —	500,000
Första utbyggnaden av en kraftsta- tion vid Harsprånget.....	500,000	— —	— —	— —
Älvkarleby kraftverk:				
Bostadslägenheter vid Västerås ångkraftstation .....	165,000	— —	— —	165,000
Vänerns reglering .....	100,000	— —	— —	100,000
Inköp av vattenfall och fastigheter samt utförande av nyanläggningar	2,500,000	— —	— —	1,131,600
Transport	— —	235,798,075	— —	184,500,950

	Anslagets belopp.	Utbetalt under År 1917.	Återstod vid 1917 års slut.	Utbetalt under tiden <sup>1-30</sup> / <sub>9</sub> 1918.
Transport	—	235,798,075	—	184,500,950
Distributionsanläggningar för statens kraftverk .....	4,500,000	—	—	3,000,000
Central förvaltningsbyggnad för sta- tens vattenfallsverk.....	1,650,000	—	—	1,650,000
<i>Tillfällig försträckning åt statens järnvägar.</i>				
Täckande av statens järnvägars drift- förlust under år 1918 .....	30,000,000	—	—	—
<i>Statens aktier.</i>				
Tecknande av aktier i Aktiebolaget Elektrolytverken (förslagsanslag)	1,010,000	—	—	1,016,666 <sup>67</sup>
<i>Statens utlåningsfonder.</i>				
Lånefonden för tjänstemannasamhäl- let vid Mörby.....	200,000	—	—	—
Torvindustrilånefonden .....	2,000,000	—	—	—
Dräneringsfonden .....	3,000,000	—	—	—
Kraftledningslånefonden.....	1,000,000	—	—	—
<i>Förlag till statsverket.</i>				
Täckande av ett år 1907 till dåvarande kronprinsen utgivet förskott.....	550,000	—	—	550,000
Täckande av förskjutna kostnader för uppförande av nybyggnad å egendomen nr 3 i kvarteret Europa inom Nikolai församling i Stock- holm .....	470,000	—	—	470,000
Täckande av förskjutna kostnader för en ny tvättrinrättning för hov- hållningens räkning .....	137,000	—	—	137,000
Täckande av förskjutna kostnader för införande av elektrisk drift vid ammunitionsfabrikens avdel- ning å Karlsborg.....	75,000	—	—	75,000
Täckande av förskjutna kostnader för inköp av vissa furageartiklar	3,210,504	—	—	—
Transport	—	235,798,075	—	191,399,616 <sup>67</sup>

	Anslaget belopp.	Utbetalt under år 1917.	Återstod vid 1917 års slut.	Utbetalt under tiden $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{9}$ 1918.
Transport Täckande av förskjutna kostnader för anskaffande av vissa slag av förnödenheter .....	— —	235,798,075	— —	191,399,616 <sup>67</sup>
16,060,445	— —	— —	— —	— —
<i>Rörelsekapital för kristidskommis- sioner.</i>				
Rörelsekapital för industrikommis- sionen .....	30,000,000	— —	— —	*) 30,000,000
D:o för bränslekommis- sionen .....	100,000,000	— —	— —	*) 100,000,000
D:o för folkhushållnings- kommissionen .....	200,000,000	— —	— —	*) 200,000,000
<i>Spannmålslagerhus m. m.</i>				
Fullbordande av vissa spannmåls- lagerhus och fryshus .....	2,500,000	— —	— —	— —
<i>Låneunderstöd.</i>				
Lån till svenska diakonissällskapet för uppförande å Viebäck av ett fjärde skyddshem för minderåriga kvinnliga förbrytare .....	155,000	— —	— —	— —
Lån till hushållningssällskapen för anskaffande och tillhandahållande av förädlade utsäden .....	2,970,000	— —	— —	— —
Lån till Aktiebolaget Svenska linbe- redningssällskapet .....	225,000	— —	— —	— —
Summa	— —	235,798,075	— —	521,399,616 <sup>67</sup>

\*) Utbetalningen har verkställts genom beloppens överföring till resp. kommissioners fonder.

Tab. VI.

Från riksgäldskontoret intill 1917 års slut utlämnade lån till enskilda järnvägsanläggningar samt återstående kapitalskulden för dessa lån vid samma tid.

	De utlämnade lånens belopp.	Återstående kapitalskuld vid 1917 års slut.
<i>a) från allmänna järnvägslånefonden:</i>		
Kristinehamn—Sjöändan .....	Kr. 100,000: —	— — —
Nora—Ervalla .....	150,000: —	— — —
D:o .....	75,000: —	— — —
Kärrgruvan—sjön Åmänningen .....	150,000: —	— — —
D:o .....	150,000: —	— — —
Norra Barken—Vessman .....	200,000: —	— — —
D:o .....	200,000: —	— — —
Gävle—Falun .....	2,400,000: —	— — —
D:o .....	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen .....	370,000: —	— — —
Söderhamn—Bergviken .....	500,000: —	— — —
Borås—Herrljunga .....	1,377,055: 24	— — —
Ystad—Eslöv .....	2,450,000: —	— — —
Hälsingborg—Årup .....	1,100,000: —	— — —
Landskrona—Eslöv .....	1,200,000: —	— — —
Kristianstad—Hässleholm .....	720,000: —	— — —
Växjö—Alvesta .....	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg .....	500,000: —	— — —
Uddevalla—Vänern—Herrljunga .....	3,840,000: —	1,812,988: 40
Karlskrona—Växjö .....	2,600,000: —	646,862: 23
Krylbo—Norberg .....	406,000: —	— — —
Sundsvall—Torpshammar .....	1,494,000: —	— — —
Uppsala—Gävle .....	500,000: —	— — —
Ludvika—Kil .....	5,000,000: —	2,328,728: 91
Vislanda—Bolmen .....	785,000: —	451,737: 74
Hultsfred—Västervik .....	1,750,000: —	1,475,550: 16
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo .....	1,865,000: —	1,526,529: 33
Visby—Hemse .....	500,000: —	284,619: 03
Bergslagernas järnväg .....	6,078,240: —	— — —
Transport	Kr. 37,494,295: 24	8,527,015: 80

	De utlämnade länens belopp.	Återstående kapitalskuld vid 1917 års slut.
Transport	Kr. 37,494,295: 24	8,527,015: 80
Varberg—Borås	„ 2,600,000: —	1,653,914: 59
Krylbo—Borlänge	„ 2,375,000: —	1,510,787: 44
Länna—Norrtälje	„ 746,197: 94	469,279: 46
Borlänge—Insjön	„ 950,000: —	815,902: —
Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad	„ 1,500,000: —	— — —
Vetlanda—Sävsjö	„ 300,000: —	219,010: 08
Finspång—Norsholm	„ 500,000: —	347,482: 29
Stockholm—Rimbo	„ 500,000: —	356,442: 38
Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad	„ 795,500: —	— — —
Borås—Svenljunga	„ 500,000: —	365,016: 68
Halmstad—Falkenberg—Varberg	„ 1,550,000: —	— — —
Varberg—Göteborg	„ 2,068,000: —	— — —
Skara—Kinnekulle—Vänern	„ 324,000: —	241,847: 66
Karlsdal—Grythytted	„ 341,000: —	— — —
Halmstad—Byholma—Bolmen	„ 824,915: —	628,706: 27
Vadstena—Ödeshög	„ 300,000: —	228,644: 06
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna	„ 1,102,250: —	840,092: 61
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	„ 1,000,000: —	— — —
Mariestad—Gössäter	„ 305,000: —	241,423: 93
Vittsjö—Hässleholm	„ 404,000: —	390,431: 87
Björndalsbron—Munkfors	„ 90,835: —	73,150: 77
Härnösand—Sollefteå	„ 2,350,000: —	1,953,048: 14
Klippan—Röstånga	„ 290,000: —	233,541: 26
Uddevalla—Lelången	„ 1,247,000: —	1,117,411: 43
Orsa—Sveg	„ 1,850,000: —	1,850,000: —
D:o	„ 2,200,000: —	2,200,000: —
Malmö—Tomelilla	„ 1,300,000: —	1,111,086: 88
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	„ 653,000: —	550,572: 80
Nyby—Södertälje	„ 1,800,000: —	1,781,595: —
Gullbärna—Torsås	„ 537,500: —	*) 476,441: 78
Markaryd—Veinge	„ 561,000: —	561,000: —
Klintehamn—Roma	„ 213,250: —	213,250: —
Transport	Kr. 69,572,743: 18	28,957,094: 58

\*) Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1910 bildats ett nytt lån å 108,000 kronor, för vilket Östra Blekinge järnvägsaktiebolag, såsom ägare till Gullbärna—Torsås järnväg, avgivit särskild skuldförbindelse.

	De utlämnade länens belopp.		Återstående kapitalsskuld vid 1917 års slut.
Transport	Kr. 69,572,743:	18	28,957,094: 58
Västkinde—Tingstäde	” 119,000:	—	104,755: 52
Sala—Gysinge—Gävle	” 1,545,500:	— *)	1,399,202: 12
Linköping—Vimmerby	” 1,710,000:	— **)	1,548,130: 47
Slite—Roma	” 339,000:	—	339,000: —
Borås—Alvesta	” 4,795,000:	—	4,383,591: 08
Skövde—Axvall	” 363,500:	—	363,500: —
Holtsljunga—Limmared	” 505,000:	—	470,051: 02
Enköping—Heby—Enåker	” 1,028,700:	—	980,453: 89
Valdemarsvik—Söderköping—Yxningen	” 591,500:	—	559,552: 76
Kjävlinge—Sjöbo—Övedskloster	” 1,192,000:	—	1,192,000: —
Stålboga—Malmköping—Skebokvarn	” 532,500:	—	532,500: —
Tidaholm—Vartofta	” 510,000:	—	510,000: —
Bjärka—Åtvidaberg	” 290,000:	—	290,000: —
Borgholm—Böda	” 419,000:	—	419,000: —
Oskarshamn—Ruda	” 483,300:	—	483,300: —
Borgholm—Näsby	” 950,500:	—	950,500: —
Lidköping—Tun	” 367,500:	—	367,500: —
Varberg—Ullared—Ätran	” 1,185,000:	—	1,185,000: —
D:o D:o	” 65,000:	—	65,000: —
Skara—Timmersdala	” 352,500:	—	352,500: —
Mjölby—Hästholmen	” 799,600:	—	799,600: —
Uppsala—Enköping	” 1,040,000:	—	1,034,800: —
Kil—Torsby	” 2,500,000:	—	2,500,000: —
Lysekil—Smedberg	” 1,200,000:	—	1,194,000: —
Väderstad—Skänninge—Bränninge	” 709,650:	—	709,650: —
Lindfors—Bosjön	” 66,600:	—	66,600: —
Knippboheden—Rättvik	” 1,252,000:	—	1,245,740: —
Nässjö—Sävsjöström	” 2,581,500:	—	2,581,500: —
Trollhättan—Nossebro	” 555,000:	—	555,000: —
Eksjö—Österbymo	” 428,600:	—	428,600: —
Transport	Kr. 98,050,193:	18	56,568,121: 44

\*) Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1914 bildats ett nytt lån å 300,049 kronor 94 öre, för vilket Sala—Gysinge—Gävle nya järnvägsaktiebolag, såsom ägare till järnvägen, avgivit särskild skuldförbindelse.

\*\*) Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1916 bildats ett nytt lån å 1,342,046 kronor 46 öre, för vilket Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag, såsom ägare till järnvägen, avgivit särskild skuldförbindelse.



		De utlämnade lånens belopp.		Återstående kapitalskuld vid 1917 års slut.
	Transport	Kr. 98,050,193:	18	56,568,121: 44
Gånghester—Ulricehamn .....	„	776,600:	—	776,600: —
Gullabo—Torsås .....	„	165,600:	—	165,600: —
	Säger	Kr. 98,992,393:	18	57,510,321: 44

*b) från bibanefonden:*

Dal—Västra Värmlands järnväg .....	Kr.	1,000,000:	—	1,000,000: —
Åmål—Årjäng .....	„	1,000,000:	—	1,000,000: —
	Säger	Kr. 2,000,000:	—	2,000,000: —
Summa	Kr.	100,992,393:	18	59,510,321: 44

*Anm.* Av de i denna tabell upptagna järnvägslånen hava sammanlagt kr. 100,742,393: 18 utgått av medel, som upplånats av riksgäldskontoret, och återstående kr. 250,000: — (lånen till järnvägarna Kristinehamn—Sjöändan och Nora—Ervalla) av andra statsmedel.

Tab. VII.

Av riksgäldskontoret under åren 1893—1917 utbetalda belopp till bestridande av ränta och amortering å de fonderade statslånen.

	Ränta.		Amortering.		Summa.	
för 1860 års premielån..... Kr.	1,079,884	44	768,888	89	1,848,773	33
„ 1878 „ lån..... „	1,527,925	73	897,648	80	2,425,574	53
„ 1880 „ „..... „	77,305,922	92	52,325,724	—	129,631,646	92
„ 1886 „ „..... „	50,482,094	03	8,661,333	33	59,143,427	36
„ 1887 „ „..... „	53,041,140	12	— —	—	53,041,140	12
„ 1888 „ „..... „	18,836,052	55	— —	—	18,836,052	55
„ 1890 „ „..... „	26,373,674	44	11,324,888	89	37,698,563	33
„ 1891 „ „..... „	1,008,000	—	— —	—	1,008,000	—
„ 1894 „ „..... „	11,922,030	—	1,719,900	—	13,641,930	—
„ 1899 „ „..... „	22,177,726	20	5,086,080	—	27,263,806	20
„ 1900 „ „..... „	23,426,400	—	— —	—	23,426,400	—
„ 1904 } „ „..... „	33,006,960	—	— —	—	33,006,960	—
„ 1906 }						
„ 1907 „ „..... „	18,252,000	—	— —	—	18,252,000	—
„ 1908 „ „..... „	20,293,800	—	— —	—	20,293,800	—
„ 1911 „ „..... „	17,280,000	—	— —	—	17,280,000	—
„ 1913 „ „..... „	12,960,000	—	— —	—	12,960,000	—
„ 1914 „ „..... „	21,764,578	33	— —	—	21,764,578	33
„ 1916 „ „..... „	7,327,842	50	— —	—	7,327,842	50
„ 1917 „ „..... „	1,558,470	—	— —	—	1,558,470	—
„ extra amortering av stats- skulden..... „	— —	—	3,307,001	42	3,307,001	42
„ statsskuldens amortering „	— —	—	*) 18,176,013	16	18,176,013	16
Summa Kr.	419,624,501	26	102,267,478	49	521,891,979	75

\*) Till fonden för statsskuldens amortering har år 1917 överförts ett belopp av 6,224,483 kronor 61 öre, utgörande likvidations- och amortissementsfondens behållning vid näuunda års slut.

Tab. VIII.

Till statskontoret avlämnad behållning av trafikinkomsten å statens järnvägar samt till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda järnvägsanläggningar.

(Åren 1893—1917.)

		Avlämnad behållning av trafikinkomsten å statens järnvägar.	Till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda järnvägsanläggningar.	Summa.
År 1893	Kr.	6,700,000	2,109,641 55	8,809,641 55
” 1894	”	7,500,000	2,628,506 50	10,128,506 50
” 1895	”	9,000,000	2,250,664 87	11,250,664 87
” 1896	”	9,800,000	2,222,508 99	12,022,508 99
” 1897	”	13,800,000	2,628,352 80	16,428,352 80
” 1898	”	11,000,000	2,668,582 14	13,668,582 14
” 1899	”	10,500,000	4,229,736 48	14,729,736 48
” 1900	”	7,000,000	2,342,250 47	9,342,250 47
” 1901	”	8,000,000	*) 8,137,031 78	16,137,031 78
” 1902	”	8,000,000	2,181,913 17	10,181,913 17
” 1903	”	12,000,000	2,052,215 90	14,052,215 90
” 1904	”	13,500,000	2,612,556 49	16,112,556 49
” 1905	”	13,700,000	2,837,929 78	16,537,929 78
” 1906	”	17,300,000	2,381,725 58	19,681,725 58
” 1907	”	12,000,000	2,236,331 44	14,236,331 44
” 1908	”	4,700,000	2,162,462 58	6,862,462 58
” 1909	”	6,500,000	2,122,426 07	8,622,426 07
” 1910	”	13,000,000	2,274,835 09	15,274,835 09
” 1911	”	13,000,000	2,349,720 52	15,349,720 52
” 1912	”	19,800,000	2,055,161 64	21,855,161 64
” 1913	”	20,700,000	2,170,558 23	22,870,558 23
” 1914	”	22,025,902 35	1,874,917 16	23,900,819 51
” 1915	”	25,028,726 97	1,990,748 29	27,019,475 26
” 1916	”	15,039,674 72	2,789,648 94	17,829,323 66
” 1917	”	10,400,000	2,507,235 84	12,907,235 84
	Summa Kr.	309,994,304 04	65,817,660 65	375,811,964 69

\*) Häre ingår ett belopp av 5,389,740 kr., utgörande bokförda värdet av riksgäldskontoret tillhöriga obligationer av Bergslagernas järnvägsaktiebolags obligationslån av år 1874, vilka obligationer blivit under år 1901 inriade.

## Register.

### A.

<i>Allmänna byggnadslånefonden</i> .....	Sid.	14, 24
<i>Allmänna hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess <sup>o</sup> ställning .....	„	76
Se även <i>Grundfundsobligationer</i> .		
<i>Amortering, statsskuldens</i> , fonden för .....	„	9, 36
<i>Amortering</i> å den fonderade statsskulden:		
verkställd under år 1917 .....	„	35
„ „ „ 1893—1917 .....	„	354, 374
<i>Aneby—Sandsjö</i> , anslag till anläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan .....	„	58
<i>Anslag för kapitalökning</i> , utbetalningar å .....	„	54
<i>Anslag</i> , icke lyftade belopp å .....	„	9, 36
<i>Anslagsbelastningen</i> år 1917, sammandrag över .....	„	30
<i>Ansvarsfrihet</i> för fullmäktige i riksgäldskontoret .....	„	343
<i>Arvfurstens palats</i> , köpeskillingen för .....	„	8

### B.

<i>Barnbördshuset</i> , allmänna, i Stockholm, förskott till uppförande av nya byggnader för .....	„	12
<i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	110
Se även <i>Ludvika—Kil</i> .		

<i>Bibnefonden</i> .....	Sid.	9, 24, 40, 66
<i>Bibliotek, riksdagens, kostnader för</i> .....	„	73
<i>Billingsfors—Arvika, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	24
<i>Björndalsbron—Munkfors, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	18
Se även <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Bohusbanans viadukt över Sæveån, anslag till</i> .....	„	59
<i>Borgholm—Böda, järnvägsaktiebolaget, redogörelse för dess ställning</i> .....	„	274
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	„	340
<i>Borgholm—Böda, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	21
<i>Borgholm—Näsby, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	22
Se även <i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Borlänge—Insjön, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	16
Se även <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Borås—Alvesta, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	20
<i>Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	„	156
Se även <i>Borås—Svenljunga.</i>		
<i>Borås—Svenljunga, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	17
Se även <i>Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Borås—Ulricehamns järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	„	334
<i>Bränslekommissionen, rörelsekapital för</i> .....	„	69
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i> .....	„	41, 343
<i>Byggnadslänefonden, allmänna</i> .....	„	14, 24

### C.

<i>Centralkassor för jordbrukskredit, grundfundsobligationer för</i> ..	„	11
---	---	----

### D.

<i>Dalälvens reglering, anslag till</i> .....	„	64
<i>Distributionsledningar från statens kraftverk, anslag till</i> .....	„	64

## E.

<i>Effektiv ränta å de fonderade statslånen</i> .....	Sid.	355
<i>Egnahemslånefonden</i> .....	”	67
<i>Eksjö—Österbymo, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	”	23
<i>Eksjö—Österbymo järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	”	328
<i>Elektriska distributionsledningar från statens kraftverk, anslag till</i> .....	”	64
<i>Elektrolytverken, aktiebolaget, anslag till tecknande av aktier i</i> .....	”	68
<i>Enköping—Enåker, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	”	20
Se även <i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Europa, kvarteret, i Stockholm, förskott till nybyggnad inom</i> .....	”	68

## F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	”	244
Se även <i>Holtsljunga—Limmared.</i>		
<i>Finspång—Norsholm, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ... ..	”	16
Se även <i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Folkhushållningskommissionen, rörelsekapital för</i> .....	”	69
<i>Fonden för statsskuldens amortering</i> .....	”	9, 36
<i>Fonder, riksgäldskontorets</i> .....	”	9, 35
<i>Fonderade statslån</i> .....	”	6
ang. 1917 års statslån .....	”	42
ang. uppläggande av ett nytt fonderat statslån (1918 års lån) .....	”	42
ang. försäljning av obligationer genom postsparbanken .....	”	43
ang. influten valuta för de fonderade statslånen .....	”	355
ang. den effektiva räntan å dito .....	”	355
uppgift å utbetalda belopp till bestridande av ränta och amortering å de fonderade statslånen under åren 1893—1917 .....	”	374
Se vidare <i>Amortering, Fonderade statsskuden, Upplåning.</i>		
<i>Fonderade statsskuden</i> .....		
uppgift å dess kapitalbelopp vid slutet av åren 1893—1917 samt å räntan därå under samma år .....	”	353

*Fonderade statsskulden.*

verkställd amortering å den fonderade statsskulden		
under år 1917 .....	Sid.	35
dito dito under åren 1893—1917 .....	”	354
<i>Fordringar</i> , statsverkets.		
för byggnadslån .....	”	24
,, lån till järnvägsanläggningar .....	”	15
,, lån till kanalanläggningar .....	”	25
,, tomtregleringslån .....	”	24, 25
<i>Forsmo—Höting</i> , anslag till statsbanan mellan .....	”	57
<i>Fågelsta—Vadstena—Odeshögs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse		
för dess ställning .....	”	170
Se även <i>Vadstena—Odeshög</i> .		
<i>Förluster</i> på järnvägsån, riksgäldskontorets .....	”	342
<i>Förnyelsefonder</i> , statens vattenfallsverks .....	”	8
<i>Förräntade medel</i> , riksgäldskontorets .....	”	37
<i>Förvaltningskostnader</i> vid riksgäldskontoret .....	”	73

**G.**

<i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning ..	”	126
Se även <i>Visby—Hemse och Västkinde—Tingstade</i> .		
<i>Grundfundsobligationer</i> , Allmänna hypoteksbankens .....	”	11, 13
,, Konungariket Sveriges stadshypoteks-		
kassas .....	”	11, 13
<i>Gullabo—Torsås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	23
Se även <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Gullbärna—Torsås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	18, 19
Se även <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Gånghester—Ulricehamn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	23
Se även <i>Borås—Ulricehamns järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Gällivare—Porjus—Jokkmokk</i> , anslag till komplettering av		
bandelen mellan .....	”	56
<i>Göta kanals underhåll</i> , fond för .....	”	8
<i>Göteborgs centralposthus</i> , anslag till .....	”	55

## H.

<i>Hallsberg</i> , anslag till anläggning av huvudrangerbangård vid .....	Sid.	59
<i>Halmstad—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan.....	„	17
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	166
<i>Haparanda—Finska gränsen</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan .....	„	61
<i>Hemgiftskapital, Konung Karl XIII:s</i> .....	„	11
<i>Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond</i> .....	„	99
<i>Holtsljunga—Limmared</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	„	20
Se även <i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i> .....	„	25
<i>Hultsfred—Västervik</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	15
<i>Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	120
„ uppgift å bolagets skuld för statslånen samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut ..	„	340
<i>Huvudbok</i> , riksgäldskontorets .....	„	5
<i>Hypoteksbanken, allmänna</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	76
„ upplåning hos .....	„	47
Se även <i>Grundfundsobligationer</i> .		
<i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	190
Se även <i>Klippan—Röstånga</i> .		
<i>Härnösand—Sollefteå</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	„	18
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	186
<i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	178
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut ..	„	340
Se även <i>Vittsjö—Hässleholm</i> .		

## I.

<i>Industriella råvaror</i> , anslag för tillämpning av gällande förfoganderättslag i fråga om .....	„	69
--	---	----



<i>Industrikommissionen</i> , rörelsekapital för .....	Sid.	69
<i>Inlandsbanan</i> , anslag till .....	”	55, 57
<i>Inskrivning</i> i statskuldboken, ang. ....	”	44
<i>Inventering</i> i riksgäldskontoret .....	”	342

## J.

<i>Jordbrukskredit</i> , centralkassor för .....	”	11
<i>Justitieombudsmannen</i> och hans expedition, anslagen till .....	”	74
<i>Järnvägar</i> , <i>statens</i> , anslag till nya byggnader och anläggningar vid .....	”	57
” anslag till ny rörlig materiel vid .....	”	61
” till statskontoret avlämnad behållning av trafikinkomsten å .....	”	375
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , vilka häfta i förfallen skuld för erhållna statslån .....	”	340
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , <i>enskilda</i> , anslag till låneunderstöd för .....	”	65
” från riksgäldskontoret utlämnade lån till .....	”	370
” till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å nämnda lån .....	”	375
<i>Järnvägsanläggningar</i> , <i>statens</i> , utbetalningar å anslag till .....	”	55—61
<i>Järnvägs</i> lån, riksgäldskontorets förluster på .....	”	342
<i>Järnvägs</i> lånefonden, <i>allmänna</i> .....	”	9, 15, 39, 65
<i>Järnvägs</i> materiel, se <i>Rörlig materiel</i> .		
<i>Järnvägs</i> stationer, inköp av mark för utvidgning av .....	”	57
<i>Järva</i> fältet, anslag till förvärvande av mark för .....	”	70

## K.

<i>Kapital</i> inkomster och <i>kapital</i> utgifter, riksgäldskontorets .....	”	26
<i>Kapital</i> ökning, utbetalningar å anslag för .....	”	54, 360
<i>Karl XIII:s</i> hemgiftskapital .....	”	11
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	17
Se även <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	116
Se även <i>Vislanda—Bolmen</i> .		
<i>Karlskrona—Växjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	15

<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	Sid.	106
<i>Kassabehållningar</i> , statskontorets, överlämnade till riksgäldskontoret för förvaltning .....	”	48
<i>Kassaförstärkning</i> till statskontoret .....	”	49
<i>Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	306
<i>Kil—Torsby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	22
<i>Kinda båtled</i> , lån för utsträckning av .....	”	25
<i>Kinda kanals aktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	96
<i>Kinds härads järnväg.</i> Se <i>Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kiruna—Riksgränsen</i> , anslag till utflyttning av svagströmsledningar vid bandelen .....	”	60
<i>Kiruna—Svartön</i> , anslag till elektrifiering av statsbanelinjen .....	”	60
<i>Kjävlinge—Sjöbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	21
Se även <i>Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	19
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	222
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	”	340
<i>Klippan—Röstånga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	18
Se även <i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Knippboheden—Rättvik</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	23
Se även <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kommunlån</i> , i sammanhang med Väst kustbanans inköp av staten övertagna .....	”	7, 35
<i>Konungariket Sveriges stadshypotekskassa</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	84
Se även <i>Grundfundsobligationer.</i>		
<i>Kraftverk, statens</i> , anslag till elektriska distributionsledningar från .....	”	64
<i>Kraftverksanläggningar, statens</i> , anslag till .....	”	63
<i>Krigsförsäkringskommission, statens</i> , ang. tillfällig upplåning hos .....	”	8, 47
<i>Kristianstads elementarläroverks byggnad</i> , lån till utvidgande av .....	”	24

<i>Kristidskommissionernas finansiering</i> .....	Sid.	50
<i>Kronkreditaktiebolaget, svenska, ang. dess finansiering</i> .....	„	51
<i>Kronprinsen, förskott till, utbetalt år 1907</i> .....	„	68
<i>Krylbo, anslag till ny lokomotivstation vid</i> .....	„	61
<i>Krylbo—Borlänge, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	16
Se även <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kyrkomötesregister 1868—1918, ang. utgivande av</i> .....	„	53

## L.

<i>Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	„	258
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	„	340
Se även <i>Kjävlinge—Sjöbo.</i>		
<i>Lappmarks ecklesiastikfond</i> .....	„	11
<i>Lidköping—Källands järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	„	290
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	„	340
<i>Lidköping—Tun, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	22
<i>Livsförnödenheter, anslag för anskaffande och tillhandahållande av</i> .....	„	69
<i>Likvidations- och amortissementsfonden</i> .....	„	35
<i>Lilla Edets kraftstation, anslag till utbyggnad av</i> .....	„	65
<i>Limedsforsen—Särna järnvägsaktiebolag, aktieteckning i</i> .....	„	52
<i>Lindfors—Bosjön, lån till järnvägsanläggning mellan</i> .....	„	23
<i>Lindfors—Bosjöns järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i> .....	„	322
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	„	340
<i>Lindome—Anneberg, omläggning av statsbanelinjen</i> .....	„	58
<i>Linköpings domkyrka, lån till</i> .....	„	24
<i>Linköpings posthus, anslag till uppförande av</i> .....	„	54
<i>Linköping—Vimmerby, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ..	„	19, 20
Se även <i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Livgardet till häst, anslag till nytt kasärnetablissemang för</i> ..	„	70

<i>Ludvika—Kil</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	Sid.	15
Se även <i>Bergslagerernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Luleå stads tomtregleringslån</i> .....	”	25
<i>Lysekil—Smedberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	22
<i>Lysekils järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	310
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	16
Se även <i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> .		

### M.

<i>Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags</i> av staten övertagna obligationslån .....	”	7
<i>Malmö statsbangård</i> , anslag till ombyggnad av .....	”	58
<i>Malmö, statens järnvägars reparationsverkstäder i</i> , anslag till ombyggnad av .....	”	56, 60
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	18
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	194
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	17
Se även <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Mariestads tomtregleringslån</i> .....	”	25
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	19
<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	218
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	”	340
<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	174
Se även <i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna</i> .		
<i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	262
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	”	340
Se även <i>Stålboga—Skebokvarn</i> .		
<i>Militieombudsmannen</i> och hans expedition, anslagen till .....	”	75
<i>Mjölby</i> , anslag till utvidgning av bangården i .....	”	59
<i>Mjölby—Hästholmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	22
<i>Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	298

<i>Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	Sid.	340
<i>Mora Noret—Orsa järnväg</i> , anslag till inköp av .....	„	67
<i>Mora station—Mora Noret</i> , anslag till ny broförbindelse mellan .....	„	60
<i>Mora—Vänerns järnväg</i> , kompletteringar å ... ..	„	56
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolags</i> av staten övertagna obligationslån .....	„	7
<i>Motala</i> , anslag till förberedande åtgärder för en kraftverksanläggning vid .....	„	64
<i>Mörby</i> , anslag till lånefonden för tjänstemannasamhället vid ..	„	68

## N.

<i>Naturhistoriska riksmuseet</i> , förskott till uppförande av nya byggnader för .....	„	12
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	198
„ ang. kapitalisering av förfallna belopp å bolagets statslån .....	„	52
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut ..	„	340
Se även <i>Nyby—Södertälje</i> .		
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	144
Se även <i>Finspång—Norsholm</i> .		
<i>Norrköping—Mjölby</i> , anslag till anläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan .....	„	56
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	18
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	„	202
Se även <i>Valdemarsvik—Söderköping</i> .		
<i>Notviken</i> , anslag till uppförande av en plåtslagareverkstad vid ..	„	60
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	„	18
Se även <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		

**O.**

<i>Obligationslån</i> , av riksgäldskontoret upptagna .....	Sid.	6, 35
<i>Obligationslån</i> , i sammanhang med inköp av enskilda järnvägar av staten övertagna .....	”	7, 35
<i>Ockelbo station</i> , anslag till utvidgning av .....	”	59
<i>Odlingslånefonden</i> .....	”	68
<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	248
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	”	340
<i>Orsa—Sveg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	20
<i>Ostkusthanans aktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	332

**P.**

<i>Pensionsfond</i> , riksgäldskontorets .....	”	9, 36
<i>Pensionsförsäkringsfonden</i> , ang. riksgäldskontorets lån hos .....	”	8, 47
<i>Personregister</i> till Rikets ständers protokoll 1809—1866 .....	”	53
<i>Porjus kraftstations</i> utbyggnad, anslag till .....	”	63
<i>Postsparbanken</i> , ang. försäljning av obligationer genom .....	”	43
<i>Premieobligationslån</i> , 1918 års .....	”	43
<i>Produktiva ändamål</i> , de av riksgäldskontoret upplånade medlens användning för .....	”	357
<i>Protokoll</i> , fullmäktiges .....	”	5, 343
<i>Protokoll med bihang</i> , riksdagens, ang. utgivande av register därtill för åren 1911—1920 .....	”	53

**R.**

<i>Register</i> till riksdagens protokoll med bihang för åren 1911—1920 .....	”	53
” till kyrkomötestrycket 1868—1918 .....	”	53
Se även <i>Personregister</i> .		
<i>Revisionens</i> omfattning .....	”	5
<i>Riksbanken</i> , ang. tillfällig upplåning hos .....	”	46, 47
<i>Riksdagsbiblioteket</i> , kostnader för .....	”	73

<i>Riksdagshuset</i> , kostnader för .....	Sid.	73
<i>Riksdagskostnader</i> .....	”	70
<i>Riksdags- och riksbankshus</i> , byggnadsfonden för .....	”	41, 343
<i>Riksdagstrycket</i> , ang. kostnaderna för ... ..	”	72
” ang. utgivande av tioårsregister till .....	”	53
<i>Riksgäldskontoret</i> , förvaltningskostnader vid .....	”	73
” ang. verkställd inventering i .....	”	342
<i>Riksgäldskontorets</i> pensionsfond .....	”	9, 36
<i>Riksgäldskontorets</i> rörelse under år 1917, översikt av .....	”	34
<i>Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	278
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	”	340
<i>Ruda—Oskarshamn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	21
<i>Rönninge—Järna</i> , anslag till utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan .....	”	58
<i>Rörelsekapital</i> för statens kristidskommissioner .....	”	69
<i>Rörlig materiel</i> vid statens järnvägar, anslag till anskaffande av .....	”	61

## S.

<i>Sala—Gysinge—Gävle nya järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	226
<i>Sala—Hagaström</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	19
<i>Sifferuppgifterna</i> .....	”	344
<i>Skara domkyrka</i> , lån till dess restaurering .....	”	24
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> , lån till järnvägsanläggning mellan Se även <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .	”	17
<i>Skara—Timmersdala</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ...	”	22
<i>Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	286
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	”	340
<i>Skulder</i> , riksgäldskontorets .....	”	6, 34
” inom linjen förda .....	”	11, 39
<i>Skulder och tillgångar</i> , riksgäldskontorets, vid 1917 års början och slut .....	”	38

<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	Sid.	182
Se även <i>Björndalsbron - Munkfors</i> .		
<i>Skövde - Axvall</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	20
<i>Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	240
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	”	340
<i>Slite—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	20
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	236
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	”	340
<i>Spannmålslagerhus och kylhus</i> , anslag till anordnande av .....	”	67
<i>Stadshypotekskassa, Konungariket Sveriges</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	84
Se även <i>Grundfondsobligationer</i> .		
<i>Stallbackakanalens utvidgning</i> , anslag till .....	”	64
<i>Statens järnvägar</i> , se <i>Järnvägar, statens</i> .		
<i>Statens kraftverk</i> , anslag till distributionsledningar från .....	”	64
<i>Statsskontoret</i> , kassaförstärkning till .....	”	49
<i>Statsskontorets kassabehållningar</i> , överlämnade till riksgäldskontoret för förvaltning .....	”	48
<i>Statslån, fonderade</i> .		
Se <i>Fonderade statslån</i> .		
<i>Statslån, tillfälliga</i> , ang. upptagande av .....	”	46
<i>Statsskuldboken</i> , ang. inskrivning i .....	”	44
<i>Statsskuld, fonderad</i> .		
Se <i>Fonderade statsskulden</i> .		
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	17
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	150
Se även <i>Länna—Norrtälje</i> .		
<i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	252
Se även <i>Enköping—Enåker</i> .		
<i>Stockholms centralpostkontor</i> , anslag för tillbyggnad av .....	”	54
<i>Stockholms centralstation</i> , anslag till förändringar av spårsystemet vid .....	”	55



<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	92
<i>Strömstads tomtregleringslån</i> .....	”	25
<i>Stålboga—Skebokrarn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	21
Se även <i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Secg—Brunflo</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan .....	”	57
<i>Sverige—Finland</i> , anslag till järnvägsförbindelse mellan .....	”	61
<i>Sävsjöström—Nässjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	23
<i>Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	314
<i>Söderhamns tomtregleringslån</i> .....	”	24
<i>Södertälje kanal</i> , anslag till utvidgning och ombyggnad av .....	”	62
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	136
Se även <i>Borlänge—Insjön och Krylbo—Borlänge</i> .		
<i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	282
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	”	340
Se även <i>Borgholm—Näsby</i> .		

## T.

<i>Tabellbilagor</i> .....	”	351
<i>Telefon- och telegrafväsende, statens</i> , anslag till fortsatt utveckling av .....	”	55
<i>Telegrafverket</i> , anslag till inköp och bebyggande av fastigheter för .....	”	55
<i>Tidaholm—Vartofta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	21
<i>Tidaholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	266
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	”	340
<i>Tillfälliga statslån</i> , ang. upptagande av .....	”	46
<i>Tullgångar</i> , riksgäldskontorets .....	”	12, 36
” inom linjen förda .....	”	13, 39
<i>Tjänstemannasamhället vid Mörby</i> , anslag till lånefonden för .....	”	68
<i>Tomtregleringslån</i> .....	”	24, 25
<i>Trafikinkomsten</i> å statens järnvägar, till statskontoret avlämnad behållning av .....	”	375

<i>Trollhättan</i> , inköp av fastigheter för statens anläggningar vid Sid	62
<i>Trollhättan—Nossebro</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ... ..	23
<i>Trollhättan—Nossebro, järnvägsaktiebolaget</i> , redogörelse för dess ställning .....	326
<i>Trollhätte kanal</i> , anslag till ombyggnad av, se <i>Vänern—Göteborg</i> .	
<i>Trollhätte kraftstations</i> utbyggnad, anslag till .....	63
<i>Tvättinrättning</i> , ny, för hovhållningens räkning, förskott till ..	68

## U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	18
<i>Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	210
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut ..	340
<i>Uddevalla—Vänern—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	15
<i>Uddevalla—Vänern—Herrljunga järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	100
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i> .....	25
<i>Upplåning</i> , riksgäldskontorets .....	42
<i>Uppsala—Enköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	22
<i>Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	302
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut ..	340

## V.

<i>Vadstena klosterkyrka</i> , lån till dess restaurering .....	39
<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	17
Se även <i>Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> .	
<i>Valdemarsvik—Söderköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	21
Se även <i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> .	

<i>Varberg—Borås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	Sid.	16
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	130
<i>Varberg—Ätran</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	22
<i>Varberg—Ätrons järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	294
” uppgift å bolagets skuld för statslånen samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	”	340
<i>Vattenfall</i> , erforderliga för drift å statens järnvägar, anslag till inköp av .....	”	62
<i>Vattenfall och fastigheter</i> för statens kraftverksrörelse, anslag till inköp av .....	”	63
<i>Vattenfallsverkens förnyelsefonder</i> .....	”	8, 48
<i>Vattenfallsverk</i> , statens, anslag till en central förvaltningsbyggnad vid .....	”	65
<i>Vetlanda—Sävsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	16
<i>Vetlanda järnvägar, aktiebolaget</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	140
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	16
Se även <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	15
Se även <i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vittsjö—Hässleholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	17
Se även <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Volsjön—Stensele—Gällivare</i> , anslag till statsbanan mellan .....	”	55, 57
<i>Väderstad—Skänninge—Bränninge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	23
<i>Väderstad—Skänninge—Bränninge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	318
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut .....	”	340
<i>Vänerns reglering</i> , anslag till förberedande åtgärder för .....	”	65
<i>Vänersborg—Göteborg</i> , anslag till anläggning av en ny farled mellan .....	”	64
<i>Värnskattemedel</i> , överlämnade till riksgäldskontoret för förräntning .....	”	8, 48
<i>Värtan</i> , anslag till utvidgning av spårsystemet vid .....	”	59
<i>Västanfors station</i> , anslag till utvidgning av .....	”	59

<i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	Sid.	160
Se även <i>Mariestad—Gössäter</i> och <i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> .		
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	16
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation av .....	”	24
<i>Västerås ångkraftstation</i> , anslag till bostadslägenheter för personalen vid .....	”	65
<i>Västkinde—Tingstade</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	19
Se även <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Växelkredit</i> i riksbanken, riksgäldskontorets .....	”	8, 47

Å.

<i>Åmåls stads tomtregleringslån</i> .....	”	25
<i>Åmål—Årjäng</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	24
<i>Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	338
<i>Åtvidaberg—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan .....	”	21
<i>Åtvidaberg—Bjärka—Säby järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	270
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1917 års början och slut ..	”	340

Ö.

<i>Örebro</i> , anslag till ny lokomotivstation vid .....	”	61
<i>Örebro—Hallsberg—Laxå</i> , anslag till ytterligare ett järnvägsspår mellan .....	”	58
<i>Örebro—Svarta järnvägsaktiebolags</i> av staten övertagna obligationslån .....	”	7
<i>Östersunds elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för .....	”	24
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	214
Se även <i>Gullbärna—Torsås</i> .		
<i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning .....	”	232
Se även <i>Linköping—Vimmerby</i> .		
<i>Översikt</i> av riksgäldskontorets rörelse under år 1917 samt dess ställning vid årets slut .....	”	34