

## Nr 68.

Ankom till riksdagens kansli den 22 maj 1918 kl. 2 e. m.

*Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa ändringar i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar m. m.*

I en till riksdagen den 8 mars 1918 avlåten proposition, nr 150, har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att

*dels* besluta de ändringar i förnyade avlöningsreglementet den 30 juni 1916 för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgå av det vid statsrådsprotokollet fogade förslag till kungörelse i ämnet;

*dels ock* antaga i statsrådsprotokollet närmare omförmälda ändringar av 1 och 2 §§ i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.

Ifrågavarande proposition har, i vad angår ändringarna i pensionslagen, hänvisats till bankoutskottet, men i övrigt blivit remitterad till statsutskottet.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till propositionen.

Såsom av statsrådsprotokollet framgår, påkallar nästlidet års riksdags beslut om inrättande från ingången av år 1918 av en ny överingenjörstjänst i styrelsen, vars innehavare skall vara chef för statens järnvägars huvudverkstäder och i avlöningshänseende likställd med överdirektör och souschef samt överingenjören och chefen för statens järnvägsbyggnader, en ändring av 1 § av lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.

Beträffande övriga ändringsförslag i nyssnämnda pensionslag må erinras, att statsutskottet i avgivet utlåtande, nr 107, med vissa jämkningar tillstyrkt Kungl. Maj:ts proposition om ändringar i förnyade avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar, och då de i

pensionslagen ifrågasatta ändringarna härav icke beröras, får utskottet, sedan riksdagen numera bifallit statsutskottets i förenämnda utlåtande avgivna förslag, tillstyrka Kungl. Maj:ts proposition i denna del.

Utskottet har för övrigt icke haft något att erinra mot ifrågasvarande proposition och hemställer,

att riksdagen må antaga följande ändringar av 1 och 2 §§ i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar, att tillämpas, beträffande 1 § från och med den 1 januari 1918 samt beträffande 2 § från och med den 1 januari 1919:

### 1 §.

Rätt till pension — — — — — järnvägar.  
Från denna lags tillämpning undantagas:

-----  
c) generaldirektören och chefen för statens järnvägar, överdirektör och souschef, överingenjör och chef för statens järnvägsbyggnader samt överingenjör och chef för statens järnvägars huvudverkstäder.

### 2 §.

-----  
Nämnda levnadsålder utgör för:  
lokomotivförare och kvinnlig tjänstinnehavare sextio år,

ledningsmästare, banmästare av 1:a och 2:a klass, ledningsförman, bangårdsmästare, tågmästare, konduktör, stationsförman, lokomotiveldare, vagnskötare, ledningsreparatör, banvakt, ledningsvakt och stationskarl sextiotre år,

övriga tjänstemän vid distrikten samt byråchef, förste byrådirektör, byrådirektör, överkontrollör, överinspektör, sekreterare, förrådskontrollör och byråingenjör av 1:a och 2:a klass sextiofem år, samt

manliga befattningshavare i järnvägsstyrelsen, med undantag av de här ovan nämnda, sextiosju år.

---

Stockholm den 22 maj 1918.

På bankoutskottets vägnar:

ERNST HEDENSTIERNA.

---

Vid detta ärendes slutbehandling hava närvarit:  
av första kammaren: herrar *Hedenstierna, Hallin, Roos* och *Jönsson* samt  
av andra kammaren: herrar *Kristensson, Berg* i Munkfors, *Bogren, Törnkvist, Henrikson, Olsson* i Berg, *Lovén* och *Kahlström*.

---