

## Nr 462.

Godkänd av första kammaren den 20 juni 1918.

Godkänd av andra kammaren den 21 juni 1918.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anvisande av anslag för täckande av statens järnvägars driftförlust under 1918.*

(Statsutskottets utlåtande nr 252.)

### Till Konungen.

I en till riksdagen den 6 juni 1918 avlåten proposition, nr 459, med förslag till ny inkomstberäkning för 1918 års tilläggsstat m. m., har Eders Kungl. Maj:t bland annat föreslagit riksdagen att å samma tilläggsstat för täckande av statens järnvägars driftförlust under år 1918 anvisa, att utgå av tillfälliga lånemedel, ett reservationsanslag å 30,000,000 kronor.

Till det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över finansärenden för berörda dag har departementschefen i ärendet anfört följande:

»För år 1918 beräknas driftförlusten å statens järnvägar komma att uppgå till cirka 30 miljoner kronor, under förutsättning att de höjda taxor, över vilka riksdagens yttrande inhämtats genom proposition nr 432 till årets riksdag, bliva tillämpade från och med 1 juli 1918. För täckande av denna driftförlust jämte den förlust, som må kunna uppkomma under nästkommande år, torde tillfällig upplåning böra anlitas. Det för järnvägarnas räkning upptagna lånet är avsett att amorteras genom att

taxeförhöjningen bibehålles under erforderlig tid. Vidkommande den upplåning, som må föranledas av eventuell driftförlust även under år 1919, torde framställning icke böra ske till innevarande års riksdag. Däremot föreslår jag, att för täckande av driftförlusten vid statens järnvägar under år 1918 må i tilläggsstaten för år 1918 uppföras under särskild rubrik å utgiftssidan ett belopp av 30 miljoner kronor, samt att å inkomstsidan titeln tillfälliga lånemedel må förhöjas med motsvarande belopp.»

Enligt principerna för den år 1911 genomförda budgetreformen borde för framtiden riksgäldskontorets utlåning till statens affärsdrivande verk upphöra. Dessa skulle i stället erhålla kapitalökningens anslag å riksdagen och sedermera till statsverket inleverera överskottet å driften. Under normala förhållanden bör givetvis denna regel upprätthållas. Ett sådant fall, som det nu ifrågavarande, då ett affärsverk icke blott icke lämnat överskott utan gått med direkt förlust, torde emellertid ej hava varit förutsett vid budgetreformens genomförande.

Under de omständigheter, som nu föreligga, vill det synas riksdagen, att övervägande skäl tala för, att det anslag, som nu måste biviljas, får formen av tillfällig förstärkning till statens järnvägar, som alltså i mån av uppkommande överskott å rörelsen böra återbetala beloppet. Då anslaget endast är avsett för täckande av det under år 1918 uppkomna driftunderskottet, torde anslaget böra erhålla natur av förslagsanslag, högst.

I enlighet med vad sålunda anförts får riksdagen, som vill erinra därom, att riksdagen vid behandlingen av propositionen om förhöjda provisoriska tilläggsavgifter å statens järnvägar såsom sin uppfattning uttalat, att sådana åtgärder böra vidtagas, att för framtiden driftförlust av statens järnvägar så vitt möjligt undvikas, anmäla, att riksdagen å tilläggsstaten för år 1918, under titel »utgifter för kapitalökning, tillfällig försträckning åt statens järnvägar» för täckande av statens järnvägars driftförlust under år 1918 anvisat, att utgå av tillfälliga lånemedel, ett förslagsanslag, högst, 30,000,000 kronor.

Stockholm den 21 juni 1918.

Med undersåtlig vördnad.

---