

Nr 272.

Godkänd av första kammaren den 31 maj 1918.
Godkänd av andra kammaren den 31 maj 1918.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa ändringar i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar m. m.
(Bankoutskottets utlåtande nr 68.)

Till Konungen.

I en till riksdagen den 8 mars 1918 avlåten proposition, nr 150, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att *dels* besluta de ändringar i förnyade avlöningsreglementet den 30 juni 1916 för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgå av det vid statsrådsprotokollet fogade förslag till kungörelse i ämnet;

dels ock antaga i statsrådsprotokollet närmare omförmälda ändringar av 1 och 2 §§ i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.

Såsom av statsrådsprotokollet framgår, påkallar nästlidet års riksdags beslut om inrättande från ingången av år 1918 av en ny överingenjörstjänst i styrelsen, vars innehavare skall vara chef för statens järnvägars huvudverkstäder och i avlöningshänseende likställd med överdirektör och souschef samt överingenjören och chefen för statens järnvägsbyggnader, en ändring av 1 § av lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.

Beträffande övriga ändringsförslag i nyssnämnda pensionslag må erinras, att riksdagen, såsom av annan skrivelse framgår, med vissa jämkningar bifallit Eders Kungl. Maj:ts proposition om ändringar i förnyade avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar,

och då de i pensionslagen ifrågasatta ändringarna icke av oförmälda jämkningar beröras, har riksdagen bifallit Eders Kungl. Maj:ts proposition i denna del.

Riksdagen har för övrigt icke haft något att erinra mot ifrågasvarande proposition och har därför antagit följande ändringar av 1 och 2 §§ i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar, att tillämpas, beträffande 1 § från och med den 1 januari 1918 samt beträffande 2 § från och med den 1 januari 1919:

1 §.

Rätt till pension — — — — järnvägar.

Från denna lags tillämpning undantagas:

c) generaldirektören och chefen för statens järnvägar, överdirektör och souschef, överingenjör och chef för statens järnvägsbyggnader samt överingenjör och chef för statens järnvägars huvudverkstäder.

2 §.

Nämnda levnadsålder utgör för:

lokomotivförare och kvinnlig tjänstinnehavare sextio år,

ledningsmästare, banmästare av 1:a och 2:a klass, ledningsförman, bangårdsmästare, tågmästare, konduktör, stationsförman, lokomotiveldare, vagnskötare, ledningsreparatör, banvakt, ledningsvakt och stationskarl sextiotre år,

övriga tjänstemän vid distrikten samt byråchef, förste byrådirektör, byrådirektör, överkontrollör, överinspektör, sekreterare, förrådskontrollör och byråingenjör av 1:a och 2:a klass sextiofem år, samt

manliga befattningshavare i järnvägsstyrelsen, med undantag av de här ovan nämnda, sextiosju år.

Stockholm den 31 maj 1918.

Med undersåtlig vördnad.