

**Nr 271.**

Godkänd av första kammaren den 31 maj 1918.  
Godkänd av andra kammaren den 31 maj 1918.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckt motion angående grunderna för beräkning av vissa f. d. stationsmästares pension.*

(Bankoutskottets utlåtande nr 63.)

**Till Konungen.**

I särskilda inom riksdagen väckta motioner har hemställts, att de grunder för beräkning av vissa stationsmästares pension, som komma att tillämpas från och med 1918, även må bliva gällande för de stationsmästare, som efter långvarig och väl vitsordad tjänstgöring avgått med pension redan under åren från och med 1911 till och med 1917.

Riksdagen kan för sin del icke finna annat än att det i motionerna framförda yrkandet på förbättring av ifrågavarande pensionärens bekymmersamma ställning är synnerligen behjärtansvärt och anser i likhet med statskontoret, som avgivit yttrande i ärendet, billighetsskäl föreligga för vidtagande av en dylik åtgärd. Enligt vad riksdagen inhämtat, utgör antalet av dessa f. d. befattningshavare 83 och skulle ett bifall till förslaget medföra en kostnad för statsverket av i runt tal 21,600 kronor. Under sådana förhållanden och med hänvisning till det av järnvägsstyrelsen, enligt vad styrelsen i avgivet yttrande meddelat, tidigare i detta avseende framställda förslaget anser sig riksdagen böra biträda motionärernas yrkande. De ifrågavarande fyllnadspensionerna hava ansetts böra beräknas från och med den dag, den av järnvägsstyrelsen omförmälda kungl. kungörelsen den 29 juni 1917 angående vissa ändringar i förnyade avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens

järnvägar trädde i kraft eller den 1 januari 1918, och hava beloppen anvisats att utgå av trafikmedel.

Riksdagen har i anledning av förevarande motioner medgivit att de stationsinspektorer å 4:e klassens stationer A och B samt stationsmästare, som avgått efter den 31 december 1910 och före ikraftträdandet av kungl. kungörelsen den 29 juni 1917 angående vissa ändringar i förnyade avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar eller den 1 januari 1918, må, räknat från och med sistnämnda dag, erhålla fyllnadspension av trafikmedel till sådant belopp, att detsamma jämte dem tillkommande pension enligt lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar eller de i samband härmed utfärdade övergångsbestämmelser, kommer att uppgå till det belopp, varmed pensionen skulle hava utgått, därest de i förberörda kungörelse omförmälda ändringar i avlöningsförhållandena för ovanbemälda stationsföreståndare ägt gällande kraft vid tiden för vederbörandes avgång ur tjänsten.

Stockholm den 31 maj 1918.

Med undersåtlig vördnad.