

Nr 199.

Godkänd av första kammaren den 11 maj 1918.

Godkänd av andra kammaren den 11 maj 1918.

Riksdagens skrivelse till Konungen, angående utredning i fråga om åtgärder till främjande av reguljär flygtrafik.

(Första kammarens första tillfälliga utskotts utlåtande nr 12.)
(Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande nr 5.)

I en inom riksdagen väckt motion har förslag framställts om åstadkommande av en allsidig utredning om vad som i utlandet företogs för ordnandet av en reguljär flygtrafik efter kriget, samt av undersökning om den ställning, som staten borde intaga till enskilda flygtrafikföretag i vårt land och om bästa sättet för statens understödjande av en dylik flygtrafik.

Över motionen har till riksdagens vederbörande utskott yttranden avgivits av Svenska æronautiska sällskapets styrelse samt Svenska teknologföreningens styrelse, varjämte vid sistnämnda styrelses yttrande fogats ett av en utav samma styrelse tillsatt kommitté avgivet utlåtande i frågan.

För riksdagen står det höjt över allt tvivel, att den väldiga utveckling, vilken närmast som en följd av flygmaskinens roll i det pågående världskriget kommit flygtekniken i allmänhet till del, även kommer att visa sig vara av största betydelse för det fredliga arbetet och framåtskridandet efter kriget.

Det torde sålunda vara allmänt bekant, att inom såväl flera av de krigförande länderna som neutrala länder åtgärder redan vidtagits för att i kommunikationsändamål utnyttja de under kriget rörande flygkonsten vunna erfarenheterna. Och såsom æronautiska sällskapets styrelse uti sitt i ärendet avgivna yttrande framhållit, innebära flera av nämnda i utlandet vidtagna åtgärder även planer på lufttrafik, som skulle komma att beröra Sverige.

På grund av ovan angivna omständigheter anser riksdagen en utredning i förevarande ämne påkallad. En dylik utredning torde givetvis i

Bihang till riksdagens protokoll 1918. 14 saml. 66 häft. (Nr 199—201)

första hand böra avse en noggrann undersökning av flygkonstens nuvarande utvecklingsstadium, vad reguljär flygtrafik beträffar, ävensom de åtgärder, som i utlandet blivit i ovanberörda hänseenden vidtagna.

Vid införandet av ett nytt kommunikationsmedel av sådan betydelse som det ifrågavarande, framstår det enligt riksdagens mening såsom en angelägenhet av största vikt, att statens ställning till de uppkommande nya kommunikationsfrågorna redan från början göres till föremål för en allsidig undersökning.

Jämväl bör den ifrågasatta utredningen omfatta undersökning, i vad mån statens medverkan måste anses erforderlig för dessa frågors framförande och lösning på ett tillfredsställande sätt.

På grund av vad sålunda anförts, får riksdagen anhålla, att Eders Kungl. Maj:t täcktes låta verkställa en utredning angående reguljär flygtrafik och särskilt vilka åtgärder, som från statens sida böra vidtagas för befrämjandet av en sådan trafik samt för riksdagen framlägga de förslag, vartill denna utredning kan giva anledning.

Stockholm den 11 maj 1918.

Med undersåtlig vörndnad.
