

Nr 430.

*Kungl. Maj:ts nådiga proposition till riksdagen angående anordnande av avloppsledningar för Järva lokomotivstation; given Stockholms slott den 3 maj 1918.*

Under åberopande av bifogade utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för denna dag vill Kungl. Maj:t härmed föreslå riksdagen att *dels* till anordnande av avloppsledningar för Järva lokomotivstation under utgifter för kapitalökning för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 156,200 kronor, att utgå av lånemedel;

*dels ock*, vid bifall härtill, besluta, att de i förslaget till 1919 års riksstat bland inkomsterna under rubriken »I. Fast upplåning» upptagna lånemedel skola höjas med 16,200 kronor.

De till ärendet hörande handlingar skola tillhandahållas riksdagens vederbörande utskott; och Kungl. Maj:t förbliver riksdagen med all kungl. nåd och ynnest städse välbevågen.

GUSTAF.

*Bror Petré.*

*Utdrag av protokollet över civilärenden, hållet inför Hans  
Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den  
3 maj 1918.*

Närvarande:

Hans excellens herr statsministern EDÉN,  
Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena HELLNER,  
Statsråden PETERSSON,  
PETRÉN,  
NILSON,  
LÖFGREN,  
friherre PALMSTIERNA,  
RYDÉN,  
UNDÉN,  
THORSSON.

---

Efter gemensam beredning inom lantförsvars-, civil- och jordbruksdepartementen anförde t. f. chefen för civildepartementet, statsrådet Petrén följande:

I skrivelse den 29 september 1917 angående behovet för år 1919 av nya byggnader och anläggningar vid statens för allmän trafik upplåtna järnvägar m. m. anförde järnvägsstyrelsen, att styrelsen, med anledning av de klagomål, som framkommit mot att vattnet i Råstasjön, Järvaån och Norra Brunnsviken förorenats genom spillvatten från lokomotivstationen vid Järva, funnit nödvändigt, att avloppsvattnet i täckt ledning fördes till en plats, där det utan olägenhet kunde utsläppas, samt att den lämpligaste platsen för dylikt ändamål vore Lilla Värtan. Då det kommit till styrelsens kännedom, att arméförvaltningens fortifikationsdepartement igångsatt utredningar för upprättande av förslag till bortledning av spillvattnet från de kasernetablissemang och andra

militära anläggningar, som vore avsedda att komma till stånd å Järvafältet, hade styrelsen inlett underhandlingar med fortifikationsdepartementet, vilka resulterat uti, att ett förslag föreläge till ett gemensamt avlopps nät från samtliga berörda militära och järnvägens anläggningar med huvudledning utmynnande i Lilla Värtan. Ehuru förhandlingarna ännu icke slutförts, men detta inom närmaste tiden syntes bliva fallet, hade styrelsen ansett sig böra begära erforderliga medel för täckande av sin andel i kostnaderna. Styrelsen hemställde därför om ett anslag för berörda ändamål av 140,000 kronor.

Vid anmälan den 14 januari 1918 av frågan om anslag för kapitalökning, som ansetts erforderliga för år 1919 för bland andra statens järnvägar, anförde chefen för civildepartementet, att en nedsättning i de dryg kostnaderna föra den ifrågasatta avloppsledningen vid Järva lokomotivstation skulle vinnas, om gemensamt avlopps nät anlades från de militära anläggningarna å Järvafältet och statens järnvägars anläggningar vid Järva station. Då emellertid chefen för lantförvarsdepartementet ansett ytterligare utredning erforderlig i fråga om kostnaderna för avloppsnätet för de militära anläggningarna, föreslog Kungl Maj:t, på chefens för civildepartementet därom gjorda hemställan, riksdagen att i avbidan på den proposition, som kunde komma att avlätas i ämnet, för anläggande av avloppsledning vid Järva lokomotivstation för år 1919 beräkna ett reservationsanslag av 140,000 kronor.

Vid den sedermera verkställda utredningen i förevarande ämne har det bekräftats, att lämpligaste sättet för frågans lösning vore anordnande för de militära etablissemangen och statens järnvägars anläggningar av ett gemensamt avlopps nät med huvudledningen utmynnande i Lilla Värtan. Beträffande planläggningen samt kostnaderna för avloppsledningarna torde vara tillfyllest att hänvisa till vad chefen för lantförvarsdepartementet förut denna dag yttrat vid avlåtande av Kungl. Maj:ts proposition angående anordnande av avloppsledningar från militäretablissemangen å Järvafältet.

Av nämnda yttrande framgår, att av den för arbetets utförande beräknade totala kostnaden, 456,200 kronor, 156,200 kronor skulle belöpa sig på statens järnvägar; och torde sistnämnda belopp böra anvisas som anslag för kapitalökning för år 1919. Då emellertid i statsverkspropositionen för ifrågavarande ändamål beräknats endast 140,000 kronor, torde de i förslaget till riksstat för år 1919 under rubriken »1. Fast upplåning» upptagna lånemedel böra höjas med 16,200 kronor.

På grund av vad sålunda anförts får jag hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen att

*dels* till anordnande av avloppsledningar för Järva lokomotivstation under utgifter för kapitalökning för år 1919 anvisa ett reservationsanslag av 156,200 kronor, att utgå av lånemedel;

*dels ock*, vid bifall härtill, besluta, att de i förslaget till 1919 års riksstat bland inkomsterna under rubriken »I. Fast upplåning» upptagna lånemedel skola höjas med 16,200 kronor.

---

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställen behagade Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnade, att proposition i ämnet skulle av den lydelse, bilaga till detta protokoll utvisar, avlåtas till riksdagen.

Ur protokollet:

*Fredric Hawerman.*