

Nr 299.

Kungl. Maj:ts nådiga proposition till riksdagen angående ytterligare anslag å tilläggsstat för år 1918 till anskaffning av en motorpråm för Karlskrona fästning; given Stockholms slott den 16 april 1918.

Under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över sjöförsvarsärenden för denna dag vill Kungl. Maj:t härmed föreslå riksdagen

att, utöver det av 1916 års riksdag för anskaffning av en motorpråm för Karlskrona fästning beviljade anslaget av 45,000 kronor, för omförmälda ändamål på tilläggsstat till riksstaten för år 1918 bevilja ett reservationsanslag av 13,000 kronor.

De till ärendet hörande handlingar skola tillhändahållas riksdagens vederbörande utskott; och Kungl. Maj:t förbliver riksdagen med all kungl. nåd och ynnest städse välbevågen.

GUSTAF.

Erik Palmstierna.

*Utdrag av protokollet över sjöförsvarsärenden, hållet inför
Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott
den 16 april 1918.*

Närvarande:

Hans excellens herr statsministern EDÉN,
Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena HELLNER,
Statsråden: PETERSSON,
SCHOTTE,
PETRÉN,
LÖFGREN;
friherre PALMSTIERNA,
RYDÉN,
UNDÉN,
THORSSON.

Departementschefen, statsrådet friherre Palmstierna anförde härefter följande.

På framställning av Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen till 1916 års riksdag (femte huvudtiteln, punkt 56) har riksdagen, enligt vad riksdagen anmält i skrivelse (nr 5) den 14 juni samma år, för anskaffning av en motorpråm för Karlskrona fästning på extra stat för år 1917 beviljat ett anslag av 45,000 kronor.

Beträffande ifrågavarande pråm anförde föredragande departementschefen i berörda statsverksproposition, att behovet av en för transport av Karlskrona fästnings rörliga bestyckning avsedd, med eget motor-maskineri försedd pråm sedan länge varit erkänt och icke utan verkligt men för fästningens transportväsen syntes kunna vidare skjutas å sido.

Sedan nämnda belopp, 45,000 kronor, genom nådigt brev den 21 juni 1916 ställts till marinförvaltningens förfogande samt ifrågavarande pråm av ämbetsverket anbefallts till byggande vid Karlskrona varv, hade varvschefen därstädes i skrivelse till marinförvaltningen den 11 nästlidna mars anmält, att pråmen, vilken för närvarande vore under byggnad vid varvet, icke kunde utföras för det anvisade beloppet, 45,000 kronor, utan att ytterligare 13,000 kronor erfordrades för färdigställandet av densamma; och hade varvschefen därjämte anhållit om föreskrift, huruvida arbetena å pråmen finge fortsättas eller skulle avbrytas i avvaktan på anvisandet av ytterligare medel.

I skrivelse den 5 innevarande april har nu marinförvaltningen meddelat, att ämbetsverket, då ett avbrott i arbetena å ifrågavarande pråm med all säkerhet under nuvarande förhållanden skulle än mera öka kostnaderna och därjämte försena färdigställandet av denna för fästningens transportväsen så nödvändiga materiel, ansett sig icke kunna stå till svars för avbrott i förevarande byggnadsarbete, utan samma dag anmodat varvschefen att fortsätta arbetet. Tillika har marinförvaltningen hemställt, att Kungl. Maj:t måtte, med godkännande av denna åtgärd, antingen medgiva, att den ökade kostnaden, 13,000 kronor, måtte få bestridas av femte huvudtitelns allmänna besparingar, vilka därtill lämnade tillgång, eller ock dels bemyndiga ämbetsverket att för ändamålet av omhänderhavande medel förskjuta 13,000 kronor, dels föreslå riksdagen att för bestridande av den sålunda uppkomna merkostnaden bevilja på tilläggsstat för år 1918 ett anslag å nämnda belopp.

I likhet med marinförvaltningen anser jag av behovet påkallat, att omförmälda motorpråm snarast möjligt blir färdigställd, och har för min del icke något att erinra mot det såsom erforderligt angivna tilläggsbeloppet, 13,000 kronor.

Departements-
chefens
yttrande.

Beträffande sättet för bestridandet av nämnda merkostnad anser jag lämpligast att, på sätt redan tidigare skett i ett flertal liknande fall, beloppet äskas på tilläggsstat för år 1918.

Jag hemställer alltså, att Eders Kungl. Maj:t täcktes föreslå riksdagen

att, utöver det av 1916 års riksdag för anskaffning av en motorpråm för Karlskrona fästning beviljade anslaget av 45,000 kronor, för omförmälda ändamål på tilläggsstat till riksstaten för år 1918 bevilja ett reservationsanslag av 13,000 kronor.

Kungl. Maj:ts Nåd. Proposition Nr 299.

Till denna departementschefens hemställan, däri statsrådets övriga ledamöter instämde, täcktes Hans Maj:t Konungen lämna bifall; och skulle proposition till riksdagen avlåtas av den lydelse, en vid detta protokoll fogad bilaga utvisar.

Ur protokollet:

Carl Ridderstad.