

Nr 167.

Kungl. Maj:ts nådiga proposition till riksdagen angående pension till avlidne förrådsförmannen vid statens järnvägar Anders Perssons änka; given Stockholms slott den 15 mars 1918.

Under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för denna dag vill Kungl. Maj:t härmed föreslå riksdagen medgiva,

att till avlidne förrådsförmannen vid statens järnvägar Anders Perssons änka Maria Persson, född Nilsson, må av trafikmedel utbetalas pension till ett årligt belopp av 332 kronor, att utgå från och med den 1 januari 1918 i enlighet med de grunder, som i §§ 6 och 7 av gällande reglemente för statens järnvägars änke- och pupillkassa stadgas rörande pensioner till änkor efter delägare i nämnda kassa.

De till ärendet hörande handlingar skola tillhandahållas riksdagens vederbörande utskott; och Kungl. Maj:t förbliver riksdagen med all kungl. nåd och ynnest städse välbevågen.

GUSTAF.

Axel Schotte.

*Utdrag av protokollet över civilärenden, hållet inför Hans
Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 15
mars 1918.*

Närvarande:

Hans excellens herr statsministern EDÉN,
Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena HELLNER,
Statsråden PETERSSON,
SCHOTTE,
PETRÉN,
NILSON,
LÖFGREN,
friherre PALMSTIERNA,
RYDÉN,
UNDÉN,
THORSSON.

Departementschefen, statsrådet Schotte anförde:

Järn-
vägestyrelsen I skrivelse den 11 mars 1918 har järnvägsstyrelsen meddelat, att
förra förrådsförmannen vid statens järnvägar Anders Perssons änka
Maria Persson, född Nilsson, hos styrelsen anhållit om pension.
Styrelsen anför följande:

»Efter att hava erhållit anställning vid Skåne—Hallands järnväg har Persson, som var född den 5 mars 1848, i samband med statens förvärvande av nämnda järnväg den 1 januari 1896 överflyttats i statens järnvägars tjänst. Rörande tiden för Perssons första ordinarie anställning vid Skåne—Hallands järnväg har annan upplysning icke kunnat vinnas, än att han, medan järnvägen ännu varit under byggnad, blivit antagen till snickare vid densamma samt att han vid järnvägens öppnande för trafik den 1 oktober 1885 överförts till materialvakt.

Persson, som icke varit delägare i enskilda järnvägarnas pensionskassa, har icke heller inträtt i statens järnvägars änke- och pupillkassa. Sedan han den 1 oktober 1914 erhållit avsked från statens järnvägar, har han jämlikt kungl. brevet angående rätt till fyllnadspension eller pension för vissa tjänstemän vid statens järnvägar den 13 juni 1913 åtnjutit en årlig pension av 774 kronor.

Enligt vad den efter Persson upprättade bouppteckningen utvisar, har han, som avlidit den 18 december 1917, efterlämnat såsom stärbhusdelägare änka och tre barn samt en behållning i boet av 4,184 kronor 89 öre.

Perssons arvode vid statens järnvägar har från och med år 1908 utgjort 1,380 kronor, varjämte han åtnjutit bostad och bränsle in natura eller ersättning därför, beklädnadsersättning och ortstillägg ävensom under de senare åren tillfälligt lönetillägg enligt av riksdagen antagna grunder.»

Under återopande vidare av vad styrelsen anfört i sin skrivelse den 12 november 1917, vilken ligger till grund för Kungl. Maj:ts av innevarande års riksdag bifallna proposition, nr 22, angående pension till avlidne stationskarlen Petter Larsson Linds änka och minderåriga dotter, har styrelsen hemställt, att åt änkan Persson måtte beredas en årlig pension att utgå från och med den 1 januari 1918 i enlighet med de grunder, som i §§ 6 och 7 av gällande reglemente för statens järnvägars änke- och pupillkassa stadgas rörande pensioner till änkor efter delägare i nämnda kassa. Beträffande pensionens storlek föreslår styrelsen, att densamma måtte, i anslutning till de principer, som tillämpats i liknande fall, bestämmas till ett årligt belopp av 332 kronor, motsvarande i avrundat tal tjugoprocent av 1,656 kronor eller det belopp, varefter änkan Perssons pension skulle enligt stadgandet i § 3 av berörda reglemente hava beräknats, därest hennes man varit delägare i statens järnvägars änke- och pupillkassa.

Att i förevarande fall bereda pension åt änkan Persson skulle endast innefatta ett tillämpande av de principer, som, på sätt järnvägsstyrelsen framhållit, redan blivit av Kungl. Maj:t och riksdagen godkända samt för vilka närmare redogjorts i ovan omnämnda proposition nr 22 till innevarande års riksdag.

Departements-
chefen.

Det av järnvägsstyrelsen föreslagna pensionsbeloppet, 332 kronor, är jämväl beräknat i överensstämmelse med förut tillämpade grunder eller till tjugoprocent av den del av mannen Perssons avlöning, som i pensionshänseende skall tagas i betraktande, eller 1,656 kronor.

Jag får alltså hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att till avlidne förrådsförmannen vid statens järnvägar Anders Perssons änka Maria Persson, född Nilsson, må av trafikmedel utbetalas pension till ett

årligt belopp av 332 kronor, att utgå från och med den 1 januari 1918 i enlighet med de grunder, som i §§ 6 och 7 av gällande reglemente för statens järnvägars änke- och pupillkassa stadgas rörande pensioner till änkor efter delägare i nämnda kassa.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställen behagade Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnade, att proposition i ämnet skulle av den lydelse, bilaga till detta protokoll utvisar, avlåtas till riksdagen.

Ur protokollet:

Conr. Falkenberg.