

Nr 460.

Av herrar **Anderson** i Råstock och **Jansson** i Edsbäcken, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 381, angående tillfällig lönereglering för tjänstemän vid statens järnvägar m. m.

Vid behandling inom järnvägsstyrelsen av 1915 års kommissions förslag till tillfällig lönereglering för S. J. personal anförde byråchefen Åberg reservationsvis följande:

»Då överbanmästares och banmästares placering i löneskalan enligt min uppfattning, vilken vunnit stöd genom uttalanden vid distriktschefer- och bandirektörsmötena redan år 1914, innebär ett underkännande av det ansvarsfulla arbete, som dessa befattningshavare utföra vid statens järnvägar, en omständighet, som har sin förklaring däri, att de arbetsuppgifter, vilka numera påvila dem, äro av en helt annan och oerhört mycket mer krävande art, än de voro vid den tidpunkt, då dessa befattningar infördes i viss lönegrupp, anser jag, att järnvägsstyrelsen redan i detta sammanhang bort göra framställning därom,

att banmästare å baningenjörsexpedition och överbanmästare, som förestå de mera maktpåliggande avdelningarna, berörande större stationer, likställas med lokomotivmästare och benämnas överbanmästare av 1:a klass;

att nuvarande överbanmästare med linjetjänst å övriga avdelningar likställas med vagnmästare och benämnas överbanmästare av 2:a klass;

att banmästare av 1:a klass uppflyttas i samma grupp som lokomotivförare; samt slutligen

att banmästare av 2:a klass uppflyttas i samma grupp som trädgårdsmästare, i samband varmed dessa befattningshavare, förutom befattning som närmaste män till överbanmästare, även i vissa fall kunna förordnas såsom föreståndare för vissa lindrigare banmästareavdelningar.»

Då undertecknade anse vad byråchefen Åberg anført fullt berättigat, tillåta vi oss hemställa, att riksdagen måtte besluta sådan ändring i Kungl. Maj:ts proposition nr 381,

att banmästare å baningenjörsexpedition och överbanmästare, som förestå de mera maktpåliggande avdelningarna, berörande större stationer, likställas med lokomotivmästare och benämnas överbanmästare av 1:a klass;

att nuvarande överbanmästare med linjetjänst å övriga avdelningar likställas med vagnmästare och benämnas överbanmästare av 2:a klass;

att banmästare av 1:a klass uppflyttas i samma grupp som lokomotivförare; samt slutligen

att banmästare av 2:a klass uppflyttas i samma grupp som trädgårdsmästare, i samband varmed dessa befattningshavare, förutom befattning som närmaste män till överbanmästare, även i vissa fall kunna förordnas såsom föreståndare för vissa lindrigare banmästaravdelningar.

Stockholm den 17 maj 1918.

Anders Anderson

i Råstock.

Carl Jansson

i Edsbäcken.