

Nr 276.

Av herr **Karlsson** i Nynäshamn, om skrivelse till Kungl. Maj:t angående utredning rörande ett alternativt förslag till trafikförbindelse mellan Sverige och Ryssland.

Uti de motioner, vilka i riksdagens båda kamrar blivit väckta, dels om anläggande av en bredspårig järnväg till Kapellskär, varest en hamn avses att byggas, och dels om inrättandet av en ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Finland, framhålles icke blott behovet av förbättrade förbindelser österut, utan även vikten därav att arbetet med denna samfärdsel så bedrives, att densamma under de närmaste åren kan tagas i bruk.

Huvudsyftet med denna nya förbindelse är att såmedelst skapa en både snabb och bekväm led, å vilken i främsta rummet den svenska industriens produkter skola nå den stora ryska marknad, som enligt antaglighet efter krigets slut kommer att öppna sig; dock givet är, att hittills icke anade avsättningsmöjligheter då komma att yppa sig för produkterna av landets industri på samma gång som en transportled med stora utvecklingsresurser kan komma att skapas för de av den ryska industriens alster, för vilka avsättning skall sökas i exempelvis England.

Innan riksdagen fattar beslut i en fråga sådan som denna, vars realiserande — om man däri inbegriper kostnaden för hamnanläggning m. m. — torde draga en kostnad icke understigande 12 à 15 miljoner kronor, så torde noga undersökas, om icke annan förbindelseled skulle kunna finnas, vilken i lika mån skulle tillgodose här ovan omnämnda intressen, på samma gång dess realiserande endast skulle draga en mindre del av nyss sagda kostnad, samtidigt som därmed den tid, inom vilken den skulle kunna tagas i bruk, endast vore en bråkdel av den under alla förhållanden högst avsevärda tid, som oundvikligen torde erfordras, om man slår in på byggandet av såväl järnväg till Kapellskär, som därstädes erforderliga hamnanläggningar.

Bihang till riksdagens protokoll 1918. 4 saml. 111 häft. (Nr 276.)

Härmed åsyftas den förbindelse, som via Nynäshamn kan erhållas österut. Järnvägen dit är förstklassigt byggd och hamnen känd såsom den, vilken vid vår ostkust är minst besvärad av is.

Av de verkställda utredningarna, vilka återfinnas i bilagda med karta försedda broschyr, framgår att någon förlängning i väglängd för transitogodset icke uppstår, därest detsamma över Nynäshamn och Baltischport i stället för över Kapellskär skall befordras till exempelvis Petrograd.

Med anledning av vad som här i korthet påvisats och med hänvisning till broschyren »Förbättrandet av våra trafikförbindelser med Ryssland» *) får jag härmed vördsamt föreslå,

att riksdagen måtte besluta ingå till Kungl. Maj:t med framställning om utredning, huruvida det icke vore förmånligast, om förbindelsen mellan Sverige och Ryssland i enlighet med ett alternativt förslag av 1911 års kungl. kommission lades över Nynäshamn.

Stockholm den 5 februari 1918.

S. J. Karlsson,
Nynäshamn.

*) Denna broschyr utdelas till riksdagens alla ledamöter.