

Nr 184.

Av herr **Olsson** i Kollungeröd m. fl., om utbyggande av Ödsmåls hållplats å bohusslänska längdbanan till mindre godsstation.

Ön Oroust har sin alltid tillgängliga möjlighet att komma över sjön till fastlandet i Svanesund. Under starka vintrar, såsom nästlidne, var all ångbåtstrafik stängd av isbeläggning av ön omgivande fjordar under cirka tre månader. Den första tiden därav var Orousts till närmare 20,000 uppgående befolkning hänvisad att färdas för sina resor till fastlandet och städerna över Svanesund till bohusslänska längdbanan vid Ödsmål, som ligger fem kilometer från Svanesund. Ja icke allenast persontrafiken utan även godstrafiken fick en längre tid av vintern gå över Svanesund — som till följd av sin starka ström alltid är isfritt — till Ödsmål. Men här finns endast en liten hållplats, under det att närmaste station Stenungsund ligger 5 à 6 kilometer söder om Ödsmål. Visserligen tillmötesgick järnvägsförvaltningen, att en del avsänt och ankommande gods fick in- och avlastas vid hållplatsen Ödsmål men med vissa besvär och anmälningar förut i Stenungsund och hjälp med inlastning m. m. Men en del tyngre varor fingo likväl köras till och från Stenungsund. I Ödsmål finns ej heller varuskjul eller magasin, utan fingo varor, som ej genast avhäm- tades, ligga ute i alla väder. All posten från och till Oroust växlas även vid Ödsmål, jämte den stora persontrafik, som där numera förekommer. Den lilla hållplatsstugan, indelad i en liten expedition och ett litet vänt- rum, där många gånger ej mer än hälften av på tågen väntande resande kan få plats, fyller ej behovet. Så har hänt både i sistlidne och denna vinter, att halva antalet resande i väntan på ankommande tåg fått stå ute i upp till 20 graders kyla eller regn.

Trafiken vid Ödsmåls hållplats å Bohusbanan motsvarar väl att utläggas till mindre godsstation i likhet med vid Vallen och Kode å samma bana. Jag hade även väntat, att kungl. järnvägsstyrelsen, efter senare tidens starka ökning av gods- och persontrafik, skulle hos Kungl. Maj:t begärt proposition om denna förändring. Då emellertid så ej skett men då jag vågar hoppas, att kungl. järnvägsstyrelsen skall vitsorda behovet av utvidgningen, vartill jag anser, att Ödsmåls kommun eller annan vederbörande bör tillsläppa erforderligt jordområde utan ersättning, får jag värdsamt hemställa,

att riksdagen beslutar uppdraga åt kungl. järnvägsstyrelsen att snarast möjligt låta utbygga Ödsmåls hållplats å bohuslänska längdbanan till mindre godsstation i huvudsaklig överensstämmelse med Vallens och Kode godsstationer samt att ställa härför erforderliga medel, reservationsvis 60,000 kronor, till järnvägsstyrelsens förfogande; dock under förutsättning att Ödsmåls kommun eller annan vederbörande för stationsutvidgningen kostnadsfritt för staten upplåter erforderligt jordområde.

Stockholm den 26 januari 1918.

Bernhard Olsson,
Kollungeröd.

Cornelius Olsson.

Herman Andersson.

G. W. Hansson,
Gårda.

K. A. Andersson,
Fiskebäckskil.
