

Nr 43.

Ankom till riksdagens kansli den 23 mars 1917 kl. 3 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående
förändringar vid Centralstationen i Stockholm m. m.*

(4:e avd.)

I den till riksdagen den 13 januari 1917 avlåtna propositionen angående statsverkets tillstånd och behov har Kungl. Maj:t under titel »utgifter för kapitalökning», punkt 8, föreslagit riksdagen, att i avvaktan på den proposition, som kunde komma att avlåtas angående anslag för utförande av vissa förändringar av spårsystemet vid Centralstationen i Stockholm jämte därmed sammanhängande arbeten, för år 1918 för ändamålet beräkna ett anslag, att utgå av lånemedel, av 1,500,000 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i en den 23 februari 1917 dagtecknad, till riksdagen avlåten proposition, nr 85, vilken hänvisats till statsutskottets förberedande behandling, under åberopande av statsrådsprotokollet över civilärenden samma dag föreslagit riksdagen *dels* att för utförande av vissa förändringar av spårsystemet vid Centralstationen i Stockholm jämte därmed sammanhängande arbeten för år 1918 anvisa ett anslag av 1,550,000 kronor, att utgå av lånemedel, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1917 av tillgängliga medel utanordna ett belopp av 260,000 kronor, *dels ock* att, under förutsättning av bifall till vad sålunda föreslagits, besluta, att de i 1918 års riksstat bland inkomsterna upptagna lånemedel för produktiva ändamål skola höjas med 50,000 kronor.

Beträffande utredningen rörande detta ärende får utskottet hänvisa till det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet.

Av det äskade anslagsbeloppet äro 1,290,000 kronor avsedda för täckande av brist i de tidigare beviljade anslagen till förändringsarbetena vid Centralstationen m. m., medan återstående 260,000 kronor hänföra sig till en föreslagen spårgrupp för stationsrangering vid Tomtebodan.

Utskottets
yttrande.

Bihang till riksdagens protokoll 1917. 6 saml. 32 häft. (Nr 43—46.)

Vad angår det skedda anslagsöverskridandet synes utskottet tillfyllestgivande förklaringar rörande dess uppkomst vara lämnade. Förslaget om anläggningen av den omnämnda spårgruppen har ej heller givit utskottet anledning till erinran. Utskottet får alltså hemställa,

att riksdagen må för utförande av *vissa förändringar av spårsystemet vid centralstationen i Stockholm jämte därmed sammanhängande arbeten* för år 1918 anvisa ett anslag av 1,550,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att förskottsvis redan under år 1917 av tillgängliga medel utanordna ett belopp av 260,000 kronor.

Beträffande sättet för anskaffande av ifrågavarande medel kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 23 mars 1917.

På statsutskottets vägnar:

AXEL EKMAN.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *O. M. Söderberg, H. H. K. Ericson, H. F. Lamm, G. M. H. Ekelund, J. Nilsson, O. Bergqvist, A. C. Lindblad, A. Pers, F. Berglund, K. A. Malmberg, N. O. Bruce* och *N. Åkesson* samt

från andra kammaren: herrar *A. Ekman, C. Persson* i Stallerhult, *J. B. Eriksson* i Grängesberg, *G. Odqvist, E. A. Nilson* i Örebro, *N. A. Nilsson*, i Kabbarp, *A. Wiklund, A. Anderson* i Råstock, *J. Erlansson, E. F. Hellberg* i Lycksele, *J. A. Ingvarson* och *A. V. Sävström*.