

Nr 142.

Ankom till riksdagens kansli den 15 maj 1917 kl. 4 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa ändringar i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar m. m. jämte i ämnet väckta motioner.
(4:e avd.)

I en till riksdagen avlåten proposition, nr 174, av den 4 april 1917 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för samma dag föreslagit riksdagen att

dels besluta de ändringar i förnyade avlöningsreglementet den 30 juni 1916 för tjänstemän vid statens järnvägar, som framgå av det vid statsrådsprotokollet fogade förslag till nådig kungörelse i ämnet;

dels, vid bifall härtill, besluta, att de i Kungl. Maj:ts proposition den 9 mars 1917 angående tillfälligt lönetillägg åt viss personal vid statens järnvägar föreslagna bestämmelser om tillfälligt tillägg till ersättningen för bostad och bränsle åt eldare med flera tjänstemän vid statens järnvägar jämväl skola äga tillämpning beträffande vagnreparatör, elektrisk underreparatör, signalunderreparatör samt ledningsreparatör;

dels ock antaga i statsrådsprotokollet närmare omförmäld ändring av 2 § i lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar.

Ifrågavarande proposition har, i vad angår ändringarna i pensionslagen, hänvisats till bankoutskottet men i övrigt blivit remitterad till statsutskottet.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till statsrådsprotokollet.

I en inom andra kammaren väckt, till statsutskottet hänvisad motion, nr 422, har herr *T. Widlund* hemställt:

Bihang till riksdagens protokoll 1917. 6 saml. 63 häft. (Nr 142--144.)

dels att riksdagen måtte bifalla den kungl. propositionen i vad den samma rör ändring i avlöningsreglementets bestämmelser angående ersättning för bostad och bränsle åt vagnreparatörer m. fl. ävensom reglering av arvode för stationsföreståndare å klass 4 a—7 i samband med jämkning av postarvodet;

dels att riksdagen måtte besluta, att de i Kungl. Maj:ts proposition den 9 mars 1917 angående tillfälligt lönetillägg åt viss personal vid statens järnvägar föreslagna bestämmelser om tillfälligt tillägg till ersättningen för bostad och bränsle åt eldare med flera tjänstemän vid statens järnvägar jämväl skola äga tillämpning beträffande vagnreparatör, elektrisk underreparatör, signalunderreparatör samt ledningsreparatör;

dels ock att riksdagen i övrigt — under uttalande av den önskan att frågan om en omorganisation av statens järnvägars linjeförvaltning och eventuellt även av styrelsen snarast och i ett sammanhang upptages till prövning — för närvarande måtte avslå Kungl. Maj:ts förevarande proposition.

I en likaledes inom andra kammaren av herr *E. A. Nilson* i Örebro väckt, till statsutskottet hänvisad motion, nr 423, har hemställts, att riksdagen måtte besluta,

a) att för den centrala ledningen av statens järnvägars verkstadsdrift å kungl. järnvägsstyrelsens stat uppföra en ny överingenjör jämte övrig erforderlig personal;

b) att förrådsförvaltaren vid centralverkstaden i Örebro skall lyda direkt under chefen för centralverkstaden;

c) att verkstaden i Östersund ställes under föreståndarskap av en andra klassens maskiningenjör; och

d) att verkstaden i Bollnäs likaledes ställes under föreståndareskap av en andra klassens maskiningenjör.

Alternativt har i sistnämnda motion hemställts, att riksdagen måtte besluta

a) att för den centrala ledningen av järnvägars verkstadsdrift å kungl. järnvägsstyrelsens stat uppföra en ny byråchef jämte övrig erforderlig personal;

b) att förrådsförvaltaren vid centralverkstaden i Örebro skall lyda direkt under chefen för centralverkstaden;

c) att verkstaden i Östersund ställes under föreståndareskap av en andra klassens maskiningenjör; och

d) att verkstaden i Bollnäs likaledes ställes under föreståndareskap av en andra klassens maskiningenjör.

Slutligen har herr Nilson i sin motion anhållit, att statsutskottet måtte föreslå de förändringar i avlöningsreglementet den 30 juni 1916 för tjänstemän vid statens järnvägar m. m., som må bliva påkallade genom ett bifall till motionen.

Beträffande vad motionärerna anfört till stöd för dessa framställningar får utskottet hänvisa till motionerna.

Vad först angår det av herr Widlund framställda förslaget, att inrättandet av nya tjänster vid statens järnvägar skulle uppskjutas i avvaktan på utredning rörande en genomgripande omorganisation av statsbaneförvaltningen, har utskottet icke kunnat biträda detta förslag. Givet är, att en sådan utredning måste bliva av synnerligen ingående beskaffenhet och fördenskull kräva en avsevärd tid. Under sådana förhållanden och med kännedom om de stora krav, som trafikens skötsel numera ställer å järnvägsledningen, har utskottet icke ansett sig kunna påtaga sig ansvaret för ett uppskov med utökning av den personal, varom här är fråga.

Utskottets
yttrande.

Det antal högre befattningar, som nu föreslås till inrättande, har utskottet i likhet med departementschefen funnit i och för sig vara betydande. Liksom departementschefen har emellertid utskottet erhållit den uppfattningen, att ökningen ej är större än som står i förhållande till järnvägsväsendets utveckling. Särskilt beträffande de föreslagna tekniska tjänsterna vill utskottet i detta sammanhang framhålla vikten av, att statens järnvägar beredes möjlighet att i den rådande starka konkurrensen erbjuda sådana förmåner, att dugande förmågor kunna vinnas åt och bibehållas i statsbanetjänsten. Såväl i avseende å vissa av dessa befattningar som beträffande en del andra tjänster är för övrigt endast fråga om att giva fast form åt förhållanden, som hittills ordnats mera tillfälligt. De i propositionen angivna kostnadssiffrorna (sid. 64) för tjänsternas inrättande äro emellertid uppgjorda utan hänsyn till de besparingar, som kunna vinnas därigenom, att framdeles anlitande av extra arbetskraft ävensom användande av vikarier i avsevärd mån kan nedbringas.

Vidkommande de föreslagna nya befattningarna i järnvägsstyrelsen har utskottet ej funnit skäl frångå vad Kungl. Maj:t föreslagit. Den i propositionen för avdelningscheferna å byggnadsbyrån upptagna benämningen »byrådirektör och överingenjörssassistent» har utskottet emellertid ansett böra utbytas mot »förste byrådirektör», detta emedan å ena sidan titeln »överingenjörssassistent» i och för sig ansetts vara praktiskt obrukbar samt å andra sidan ifrågakvarande befattningshavares särställning i tjänste-

och avlöningshänseende bör föranleda annan benämning för dem än för byrådirektörerna i övrigt.

Förslaget om verkstads- och förrådstjänstens avskiljande från maskinavdelningarna vid distrikten har utskottet funnit välgrundat. Beträffande formen härför har utskottet emellertid icke helt kunnat ansluta sig till Kungl. Maj:ts förslag utan i stället funnit sig böra i huvudsak biträda det i den av herr E. A. Nilson väckta motionen framställda huvudyrkandet.

Enligt propositionen skulle, i överensstämmelse med vad järnvägsstyrelsen för sin del förordat, ledningen av de s. k. huvudverkstäderna — de mindre s. k. driftverkstäderna tänkas fortfarande sortera under linjedistrikten — handhavas av en »distriktschef i verkstadstjänst» med tjänstgöringsort i Örebro. De sakkunnige, som haft att verkställa den förberedande utredningen i frågan, hava däremot förordat ledningens förläggande till en verkstadsbyrå i järnvägsstyrelsen.

Järnvägsstyrelsen har förutsatt, att distriktschefen för huvudverkstäderna skulle infinna sig i styrelsen, då där förekomme till behandling huvudverkstäderna berörande större frågor eller ärenden av särskild principiell betydelse eller av större ekonomisk innebörd. Att även i övrigt samverkan mellan ledningen för huvudverkstäderna, om denna förlades till Örebro, samt järnvägsstyrelsen skulle bli erforderlig, torde ock vara uppenbart. Det synes utskottet under sådana förhållanden vara lämpligast, att chefen för huvudverkstäderna inordnas i järnvägsstyrelsen för att där föredraga alla de verkstäderna vidrörande frågor, vilka han ej själv bör på egen hand avgöra.

Ur organisatorisk synpunkt synes intet hinder möta för en sådan lösning. Järnvägsstyrelsen har ock framhållit såsom tänkbart, att beträffande verkstädernas centraliserande kunde tillämpas en anordning motsvarande den för statens järnvägsbyggnader redan fastslagna. I anslutning härtill och då på chefen för statens järnvägars huvudverkstäder måste ställas synnerliga stora fordringar i avseende å erfarenhet och duglighet, har utskottet ansett sig böra förorda, att chefen för huvudverkstäderna jämställas med chefen för statens järnvägsbyggnader. I analogi med vad som gäller för denna senare befattningshavare, synes chefen för verkstäderna böra benämnas »överingenjör och chef för statens järnvägars huvudverkstäder».

Jämställandet av dessa båda tjänster medför den beaktansvärda fördelen, att överingenjören för huvudverkstäderna kommer att tillsättas allenast på förordnande för viss tid, vilket kan bli av stor betydelse,

därest det vid något tillfälle skulle visa sig, att den förordnade icke skulle väl fylla sin plats utan behöva ersättas med annan person.

Ställföreträdarskapet för chefen för huvudverkstäderna låter ock väl ordna sig, därest denne såsom överingenjör placeras i järnvägsstyrelsen. Enligt Kungl. Maj:ts förslag skulle vid förfall för distriktschefen i verkstadstjänst maskindirektören vid centralverkstaden tjänstgöra såsom ställföreträdare. Härigenom skulle emellertid denne komma att vid upprepade tillfällen ryckas från sin egentliga, i och för sig mycket krävande uppgift, vilket utskottet måste anse olämpligt. Enligt propositionen borde såsom distriktschefens biträde anställas en maskiningenjör av första klass. Placerad i järnvägsstyrelsen skulle denne tjänsteman — med åtnjutande av samma arvode, som han såsom maskiningenjör av första klass skulle uppbära — erhålla byrådirektörs ställning, varmed utan olägenhet torde kunna förenas uppdraget att vid förfall för överingenjören för huvudverkstäderna inträda i dennes ställe.

Såsom chef för verkstaden i Östersund skulle enligt propositionen tjänstgöra en maskiningenjör av första klass. Denne skulle tillika vara chef för verkstaden i Bollnäs, där en för denna verkstad ensamt avsedd maskininspektör skulle placeras. Jämväl i förevarande avseende har motionären anslutit sig till de sakkunnigas förslag, att vardera verkstaden borde förestås av en maskiningenjör av andra klass, direkt underställd centralledningen för huvudverkstäderna. Med hänsyn till vikten därav, att närmast under den centrala ledningen för huvudverkstäderna en tillräckligt väl kvalificerad person anställles såsom chef för berörda båda verkstäder, och då det ej kan komma ifråga att vid vardera verkstaden placera en maskiningenjör av första klass, har utskottet i förevarande avseende ansett sig böra biträda Kungl. Maj:ts förslag.

Beträffande organisationen av förrådstjänsten har utskottet icke haft något annat att erinra mot Kungl. Maj:ts förslag än att, därest chefen för huvudverkstäderna inordnas i järnvägsstyrelsen, förrådsförvaltaren vid verkstadsförrådet i Örebro bör ställas direkt under maskindirektören vid centralverkstaden i stället för under chefen för huvudverkstäderna.

Förslaget om ändring av avlöningsreglementet § 9 mom. 3, i syfte att beträffande ersättning för bostad och bränsle jämställa vagnreparatör, elektrisk underreparatör, signalunderreparatör och ledningsreparatör med eldare m. fl. befattningshavare, är allenast en konsekvens av inrättandet av nämnda reparatörsbefattningar, varom beslut fattades vid 1915 och 1916 års riksdagar. Den bestämmelse beträffande det tillfälliga lönetillägget för reparatörerna, som på grund av ändringen i reglementet erfordras, har utskottet emellertid ansett böra sammanföras med de all-

männa föreskrifterna angående det tillfälliga lönetillägget för tjänstemän vid statens järnvägar och fördensskull i sitt, denna dag avgivna utlåtande angående sistnämnda fråga hemställt om erforderligt tillägg till Kungl. Maj:ts förslag rörande grunderna för lönetillägget.

Kungl. Maj:ts i övrigt i den föreliggande propositionen framlagda förslag har utskottet funnit sig böra biträda förutom i avseende å förslaget, att tjänsteman, som övergått i statens järnvägars tjänst i den ordning, som stadgas i kungörelsen den 1 december 1916 angående beredande av anställning vid statens järnvägar för viss personal vid armén, skulle erhålla arvodesförhöjning, sedan han innehaft det för befattningen bestämda lägsta arvodet i ett år. Denna fråga har nämligen synts utskottet böra komma under omprövning i samband med den förestående, till 1915 års lönekommission hänskjutna allmänna regleringen av avlöningsförhållandena vid statens järnvägar.

Utskottet, som i vidfogade förslag till kungörelse angående ändringar i avlöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar, vidtagit de jämkningar, som betingas av de ovan förordade avvikelser från Kungl. Maj:ts förslag, får alltså hemställa,

a) att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts förevarande proposition samt herr E. A. Nilsons ovanberörda motion må besluta de ändringar i *förnyade avlöningsreglementet den 30 juni 1916 för tjänstemän vid statens järnvägar*, som framgå av bifogade förslag till nådig kungörelse i ämnet (bilaga 1);

b) att ovanberörda av herr Widlund väckta motion icke må till någon riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 15 maj 1917.

På statsutskottets vägnar:

AXEL EKMAN.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar O. M. Strömberg, S. H. Kvarnzelius, H. F. Lamm, G. M. H. Ekelund, J. Nilsson, O. Bergqvist, J. L. Widell, greve N. F. Posse, K. A. Malmberg, N. O. Bruce, C. I. Asplund och J. S. Almer samt

från andra kammaren: herrar A. Ekman, F. V. Thorsson, H. Andersson i Skivarp, C. Persson i Stallerhult, J. B. Eriksson i Grängesberg, E. A. Nilson i Örebro, J. Ström, A. Anderson i Råstock, A. R. Lundblad, J. Erlansson, K. O. Strid och K. A. Tengdahl.

Bilaga 1.

Förslag

till

kungörelse angående vissa ändringar i förnyade
avlöningsreglementet för tjänstemän vid
statens järnvägar

den 30 juni 1916.

§ 1.

Mom. 1. Till generaldirektören och chefen för statens järnvägar utgår i årligt arvode 20,000 kronor.

Till envar av de två överdirektörerna och souscheferna, till överingenjören och chefen för statens järnvägsbyggnader samt till överingenjören och chefen för statens järnvägars huvudverkstäder utgå arvoden med 12,000 kronor.

Mom. 6. Arvode, med undantag av det till generaldirektören, till överdirektör, till överingenjör, till järnvägsfullmäktig och till överrevisor utgående, som överstiger 3,900 kronor, fördelas till två tredjedelar i lön och en tredjedel i tjänstgöringspenningar. Av arvode till belopp av 3,900 kronor och därunder intill 2,100 kronor utgöra tre fjärdedelar lön och en fjärdedel tjänstgöringspenningar samt av arvode å 2,100 kronor och därunder fyra femtedelar lön och en femtedel tjänstgöringspenningar.

§ 2.

1:o) Till *annan tjänsteman i styrelsen* än generaldirektör, överdirektör och överingenjör utgår avlöning dels såsom arvode och dels, där bostad in natura icke åtnjutes, i form av ersättning för bostad och bränsle, allt enligt följande stat med däri i förekommande fall angivna högsta och lägsta belopp för år räknat. Där ersättning för bostad och bränsle icke är i staten med visst oföränderligt belopp angiven, utgår samma ersättning med 40 procent av arvodet med den i staten bestämda begränsning. Nämda ersättning anses tillhöra lönen.

	Arvode.		Ersättning för bostad och bränsle.		Summa avlöning.		
	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	
<i>Tjänstemän av högre grad:</i>							
Byråchef	6,000	6,900	1,800		7,800	8,700	{ Byråchef samt förste byrådirektör kunna i stället för ersättning för bostad och bränsle erhålla bostad in natura om 6 rum och kök.
Förste byrådirektör							
Byrådirektör							
Ombudsman	4,800	5,700	1,800		6,600	7,500	
Överkontrollör							
Arkitekt							
Säkerhetsinspektör	4,200	5,100	1,500		5,700	6,600	
Sekreterare							
Kamrer och föreståndare för kammarkontoret							
Förste aktuarie och föreståndare för statistiska kontoret	4,200	5,100	1,500		5,700	6,600	
Milkontrollör och föreståndare för milkontoret							
Revisor och föreståndare för revisionskontoret							
Förste kontrollör							
Byråingenjör av 1:a klass							
Lantmätare							
Förrådskontrollör							

	Arvode.		Ersättning för bostad och bränsle.		Summa avlöning.		
	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	Lägst kr.	Högst kr.	
Kassör.....	3,300	4,200	1,320	1,500	4,620	5,700	Denne tjänsteman kan i stället för ersättning för bostad och bränsle erhålla bostad in natura om 4 rum och kök.
Registrator.....							
Notarie.....							
Aktuarie.....							
Byråingenjör av 2:a klass.....							
Förrådsförvaltare.....	3,000	3,900	1,100		4,100	5,000	
Kontrollör.....							
Expeditionsföreståndare.....	2,400	3,600	960	1,100	3,360	4,700	
Förste bokhållare.....							
Underingenjör.....	2,100	3,300	840	1,100	2,940	4,400	
Manlig bokhållare.....							
» ritare.....	1,500	2,700	600	850	2,100	3,550	
» kontorsskrivare.....							
Kvinnlig bokhållare.....	1,500	2,100	600	650	2,100	2,750	
» ritare.....							
» kontorsskrivare.....	1,080	1,800	400		1,480	2,200	
Tjänstemän av lägre grad:							
Manligt kontorsbiträde.....	900	1,500	360	600	1,260	2,100	Kontorsbiträde, som tjänstgör såsom förman å biljettryckeriet, kan erhålla ett tilläggsarvode av högst 180 kr. om året.
Vaktmästare.....	840	1,200	—	—	840	1,200	Vaktmästare erhåller bostad in natura. Förste vaktmästare erhåller ett tilläggsarvode av 200 kr. om året.
Kvinnligt kontorsbiträde.....	840	1,140	336	400	1,176	1,540	

Anm. Tilläggsarvode anses såsom extra inkomst och må förty icke ens till någon del uppbäras av tjänsteman, då han ej tjänstgör.

2:o) Då Kungl. Maj:t finner sådant lämpligt, må kontorsskrivare avlönas efter beting på det sätt, att han erhåller betalning, i den mån han verkställer arbete, varå styrelsen utsatt visst pris. Så avlönad kontorsskrivare skall för utförandet av sådana arbeten, vilka icke lämpligen kunna på nämnda sätt gottgöras, erhålla betalning för timme enligt pris, som styrelsen fastställer.

3:o) *Tjänsteman vid distrikten och huvudverkstäderna* åtnjuter arvode enligt följande stat med däri angivna lägsta och högsta belopp för år räknat.

	Arvode.	
	Lägst kr.	Högst kr.
<i>Tjänstemän av högre grad:</i>		
Distriktschef	8,000	
Bandirektör	6,000	6,900
Maskindirektör		
Trafikdirektör	4,800	5,700
Förrådsintendent		
Baningenjör av 1:a klass		
Maskiningenjör av 1:a klass		
Trafikinspektör av 1:a klass	4,500	5,400
Överinspektör		
Distriktssekreterare	4,200	5,100
Baningenjör av 2:a klass		
Telegrafingenjör		
Maskiningenjör av 2:a klass		
Trafikinspektör av 2:a klass	3,900	4,800
Distriktskamrer		
Verkstadskamrer		
Förrådsförvaltare	3,600	4,500
Stationsinspektör å 1:a klassens station ..		
Stationsinspektör å 2:a klassens station ...	3,300	4,200
Distriktskassör		
Baninspektör		
Maskininspektör		
Elektroingenjör	3,000	3,900
Byråassistent		
Stationsinspektör å 3:e klassens station ...		
Underinspektör		
Expeditionsföreståndare		

	Arvode.	
	Lägst kr.	Högst kr.
Stationsinspektör å 4:e klassens station A	2,700	3,600
Underingenjör	2,400	3,600
Förste bokhållare		
Förste telegrafist		
Stationsinspektör å 4:e klassens station B	2,400	3,000
Bokhållare	2,100	3,300
Förste stationsskrivare		
Telegrafist		
Manlig ritare	1,800	3,000
» kontorsskrivare	1,500	2,700
Stationsskrivare		
Kvinnlig ritare		
» kontorsskrivare	1,080	1,800
Tjänstemän av lägre grad:		
Lokomotivmästare	1,800	3,000
Vagnmästare	1,500	2,700
Ledningsmästare		
Verkstadsmästare	1,500	2,400
Stationsmästare å 5:e klassens station	1,500	2,100
Överbanmästare	1,200	2,100
Lokomotivförare		
Maskinist		
Banmästare av 1:a klass	1,200	1,800
Trädgårdsmästare		
Förrådsmästare		
Stationsmästare å 6:e klassens station		
Bangårdsmästare		
Tågmästare		
Verkstadsförman		
Ledningsförman		
Förste kontorsbiträde		

	Arvode.		
	Lägst kr.	Högst kr.	
Banmästare av 2:a klass	1,020	1,500	{Nattbanmästare erhåller ett högsta arvode av 1,260 kronor.
Lokomotivreparatör			
Elektrisk reparator			
Signalreparatör			
Vagnförman			
Stallförman	900	1,500	{Portvakt vid verkstad erhåller ett högsta arvode av 1,260 kronor.
Stationsmästare å 7:e klassens station			
Konduktör			
Manligt kontorsbiträde			
Stationsförman			
Portvakt å 1:a klassens station eller vid verkstad	900	1,380	
Lokomotiveldare			
Vagnskötare			
Förrådsförman			
Maskin- och pannskötare			
Vagnreparatör	840	1,140	{Banvakt, vilken tjänstgör såsom vakt vid rörlig bro, kan under seglationstiden erhålla ett tilläggsarvode efter högst 120 kronor för år.
Elektrisk underreparatör			
Signalunderreparatör			
Ledningsreparatör			
Kvinnligt kontorsbiträde			
Vaktmästare	840	1,140	
Banvakt			
Vagn- och stallkarlar			
Förrådsvakt			
Ledningsvakt			
Stationskarl			

Anm. 1. Stationsinspektör, som tillika är tågdirigent, kan erhålla ett tilläggsarvode efter högst 300 kronor om året.

Anm. 2. Tilläggsarvode anses såsom extra inkomst och må förty icke ens till någon del uppbäras av tjänsteman, då han ej tjänstgör.

§ 3.

Antalet av nedanstående befattningar utgör

i styrelsen:

byråchefer	10	revisor och föreståndare för revi-	
förste byrådirektörer	2	sionskontoret	1
byrådirektörer	5	förste kontrollörer	3
ombudsmän	2	byråingenjörer av 1:a klass	14
överkontrollör	1	lantmätare	1
arkitekt	1	förrådskontrollör	1
säkerhetsinspektör	1	kassör	1
sekreterare	11	registrator	1
kamrer och föreståndare för kam-		notarier	10
markkontoret	1	aktuarier	2
förste aktuarie och föreståndare		byråingenjörer av 2:a klass	12
för statistiska kontoret	1	förrådsförvaltare	1
milkontrollör och föreståndare för		kontrollörer	5
milkontoret	1	expeditionsföreståndare	1

vid distrikten och huvudverkstäderna:

distriktschefer	5	verkstadskamrer	1
bandirektörer	5	förrådsförvaltare	1
maskindirektörer	6	stationsinspektorer å 1:a klassens	
trafikdirektörer	5	stationer	13
förrådsintendenter	5	stationsinspektorer å 2:a klassens	
baningenjörer av 1:a klass	13	stationer	33
maskiningenjörer av 1:a klass	15	distriktskassörer	5
trafikinspektörer av 1:a klass	10	baninspektorer	5
överinspektorer	3	maskininspektorer	20
distriktssekreterare	5	elektroingenjör	1
baningenjörer av 2:a klass	20 ¹⁾	byråassistenter	18
telegrafingenjörer	5	stationsinspektorer å 3:e klas-	
maskiningenjörer av 2:a klass	9	sens stationer	41
trafikinspektörer av 2:a klass	13	underinspektorer	8
distriktskamrerare	5	expeditionsföreståndare	20

¹⁾ Minskas till 15 i mån av ledigblivande av befattningar utav ifrågavarande slag.

Antalet övriga i § 2 omförmälda befattningar bestämmes för varje år av Kungl. Maj:t.

§ 7.

För — — — — — bestämmelser:

2:o) Med — — — — — stat.

Ej heller må med befattning vid statens järnvägar förenas vare sig uppdrag såsom ordförande eller ledamot i styrelse för verk eller bolag, som är med Kungl. Maj:ts oktroj försett eller blivit såsom aktiebolag registrerat, eller befattning såsom tjänsteman i sådant verk eller bolag eller annan tjänstebefattning av vad slag som helst, så framt ej, vad angår verkets chef, överdirektör, överingenjör, distriktschef, byråchef, förste byrådirektör, byrådirektör eller överkontrollör, Kungl. Maj:t och, vad angår innehavare av annan befattning, järnvägsstyrelsen uppå där-om gjord framställning och efter prövning, att ifrågavarande uppdrag eller tjänstebefattning ej må anses hinderlig för fullgörande av tjänstgöringen vid statens järnvägar, finner uppdraget eller befattningen kunna få tillsvidare mottagas och bibehållas.

Över — — — — — styrelsen.

§ 9.

1:o) Förmånen av fri bostad uti järnvägens egna eller förhyrda lägenheter må, där styrelsen finner sådant vara för järnvägs- trafiken behöfligt, tillkomma *dels* byråchef, förste byrådirektör, expeditionsföreståndare, förste vaktmästare och vaktmästare i styrelsen, *dels* följande tjänstemän av *högre grad* vid distrikten och huvudverk- städerna, nämligen: distriktschef, ban-, maskin- och trafikdirektör, för- rådsintendent, ban-, maskin- och telegrafingenjör, trafikinspektör, över- inspektör, baninspektör, maskininspektör, elektroingenjör, byråassistent, stationsinspektör, underinspektör, expeditionsföreståndare för biljettexpe- dition, förste stationsskrivare å station av 2:a eller 3:e klass ävensom dylik tjänsteman å station av högre klass, som tjänstgör antingen å stationsinspektors expedition och regelbundet användes i yttre tjänst- göring eller å biljettexpedition, *dels* samtliga tjänstemän av *lägre grad* vid distrikten eller huvudverkstäderna med undantag av lokomotivförare, tågmästare, ogift första kontorsbiträde och ogift manligt kontorsbiträde samt sådant gift första kontorsbiträde och gift manligt kontorsbiträde,

som icke regelbundet användes i yttre tjänstgöring, konduktör, eldare, vagnskötare och kvinnligt kontorsbiträde.

Där lokala förhållanden göra sådant nödigt eller lämpligt, må fri bostad i järnvägens egna eller förhyrda hus tillkomma jämväl nu ej nämnda tjänstemän vid distrikten ävensom de tjänstemän, i fråga om vilka, på sätt ovan angivits, undantag stadgats beträffande förmånen att erhålla inkvartering in natura.

2:o) Med fri bostad är förenad förmånen av fritt bränsle enligt stat, som av styrelsen fastställles.

3:o) Tjänstemän vid distrikten, vilka ej åtnjuta fri bostad, äga uppbära ersättning för bostad och bränsle med 20, 25, 30, 35 eller 40 procent av arvodet allt efter den ort, där vederbörande är placerad, i enlighet med de grunder, som av Kungl. Maj:t bestämmas; dock med iakttagande därav, att beloppet av nämnda ersättning ej må överstiga:

a) å station, där ersättningen utgår med 40 procent:

för tjänsteman, som kan erhålla 7 rum och kök, kronor	2,000
» » » » » 6 » » » »	1,800
» » » » » 5 » » » »	1,500
» » » » » 4 » » » »	1,100
» » » » » 3 » » » »	850
» » » » » 2 » » » »	650,

skolande dock för kvinnlig kontorsskrivare, kvinnlig ritare, eldare, portvakt vid verkstad, maskin- och pannskötare, vagnreparatör, elektrisk underreparatör, signalunderreparatör, ledningsreparatör, vagnskötare samt tjänsteman av lägre grad än dessa med undantag av vaktmästare högsta ersättningen utgöra 400 kronor;

b) å övriga stationer:

för tjänsteman, som kan erhålla 7 rum och kök, kronor	1,700
» » » » » 6 » » » »	1,500
» » » » » 5 » » » »	1,200
» » » » » 4 » » » »	900
» » » » » 3 » » » »	700
» » » » » 2 » » » »	550,

skolande dock för kvinnlig kontorsskrivare, kvinnlig ritare, eldare, portvakt vid verkstad, maskin- och pannskötare, vagnreparatör, elektrisk underreparatör, signalunderreparatör, ledningsreparatör, vagnskötare samt tjänsteman av lägre grad än dessa med undantag av vaktmästare högsta ersättningen utgöra 350 kronor.

4:o) Ersättning för bostad och bränsle anses tillhöra lönen.

§ 10.

1:o) *Felräkningspenningar tillkomma:*

c) *tjänsteman*, vilken verkställer *utbetalning av avlöning*, uppgående till minst 100,000 kronor för år, med 25 öre för varje fulla tusental kronor av samma avlöning, under förutsättning att särskilt arvode enligt 2:o) här nedan icke utgår till vederbörande;

§ 15.

Vad i detta reglemente är sagt om tjänstemän vid distrikten gäller jämväl tjänstemän vid huvudverkstäderna.

Denna kungörelse skall lända till efterrättelse från och med den 1 januari 1918.

Stationsinspektör å 4:e klassens station A eller B samt stationsmästare å 5:e eller 7:e klassens station erhåller, räknat från ingången av år 1918, det arvode enligt de nya bestämmelserna, som är närmast högre än det, som vid nämnda tidpunkt skulle tillkomma honom jämlikt hittills gällande avlöningsreglemente.

Stationsmästare å 6:e klassens station erhåller från samma tidpunkt: om hans arvode enligt hittillsvarande bestämmelser skulle

hava utgjort.....	1,020 kronor, arvodet	1,200 kronor	
d:o d:o	1,140 eller 1,260	» »	1,500 »
d:o d:o	1,380 » 1,500	» »	1,800 » .

I fråga om förhöjning av det nya arvodet skall envar av ovan omförmälda tjänstemän äga rätt att tillgodoräkna sig den tid, han innehaft det honom den 1 januari 1918 enligt hittills gällande bestämmelser tillkommande arvode.

Tjänsteman, som till följd av ovan angivna bestämmelser lider minskning i det sammanlagda beloppet av ordinarie arvode och postarvode, må, intill dess han erhållit arvodesförhöjning å den nya staten, såsom personligt avlöningstillägg uppbära ett belopp, motsvarande ifrågasvarande minskning.
