

Nr 50.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts propositioner rörande vissa pensioner, avsedda att utgå av trafikmedel.

(Bankoutskottets utlåtande nr 18.)

Godkänd av första kammaren den 23 mars 1917.
Godkänd av andra kammaren den 23 mars 1917.

Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten proposition, nr 68, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över civilärenden för den 16 januari 1917, föreslagit riksdagen medgiva,

dels att förre tågmästaren vid statens järnvägar Lars Gustaf Andersson, vilken jämlikt lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar uppbär pension med 1,210 kronor för år, må därutöver från och med den 1 januari 1917 under sin återstående livstid åtnjuta en årlig tilläggspension av 202 kronor, att utgå av trafikmedel,

dels ock att förre lokomotivföraren vid statens järnvägar Jonas Jons-son Lindblom Blomberg, vilken jämlikt nämnda lag uppbär pension med 1,500 kronor för år, må därutöver från och med den 1 februari 1917 under sin återstående livstid åtnjuta en årlig tilläggspension av 176 kronor, likaledes att utgå av trafikmedel.

Med hänsyn till vad i återopade statsrådsprotokollet anförts till stöd för ifrågavarande framställningar har riksdagen, som icke funnit något att erinra mot Eders Kungl. Maj:ts förslag, medgivit,

a) att förre tagmästaren vid statens järnvägar Lars Gustaf Andersson, vilken jämlikt lagen den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar uppbär pension med 1,210 kronor för år, må därutöver från och med den 1 januari 1917 under sin återstående livstid åtnjuta en årlig tilläggspension av 202 kronor, att utgå av trafikmedel, och

b) att förre lokomotivföraren vid statens järnvägar Jonas Jonsson Lindblom Blomberg, vilken jämlikt nämnda lag uppbär pension med 1,500 kronor för år, må därutöver från och med den 1 februari 1917 under sin återstående livstid åtnjuta en årlig tilläggspension av 176 kronor, likaledes att utgå av trafikmedel.

Eders Kungl. Maj:t har vidare i en till riksdagen avlåten proposition, nr 69, under återopande av förut omförmälda statsrådsprotokoll över civilärenden, föreslagit riksdagen medgiva,

dels att till avlidne lokomotivmästaren vid statens järnvägar Lars Petter Kjesslers änka Hedvig Kristina Fredrika Kjessler, född Hirsch, må av trafikmedel utbetalas pension till ett årligt belopp av 720 kronor, att utgå från och med den 1 augusti 1916 i enlighet med de grunder, som i § 6 av gällande reglemente för statens järnvägars änke- och pupillkassa stadgas rörande pensioner till änkor efter delägare i nämnda kassa,

dels ock att till avlidne materialförvaltaren vid statens järnvägsbyggnader Johan Anderssons änka Carolina Andersson, född Davidsson, må av trafikmedel utbetalas pension till ett årligt belopp av 576 kronor, att utgå i enlighet med sålunda angivna grunder från och med den 1 juni 1916.

På sätt departementschefen framhåller, skulle beviljandet av pension åt ankorna Kjessler och Andersson endast innefatta ett tilläpande av principer, vilka redan blivit av Eders Kungl. Maj:t och riksdagen godkända. Under sådana förhållanden har riksdagen ansett sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förslag och förty medgivit,

a) att till avlidne lokomotivmästaren vid statens järnvägar Lars Petter Kjesslers änka Hedvig Kristina Fredrika Kjessler, född Hirsch, må av trafikmedel utbetalas pension till ett årligt belopp av 720 kronor, att utgå från och med den 1 augusti 1916 i enlighet med de grunder, som i § 6 av gällande reglemente för statens järnvägars änke- och pupillkassa stadgas rörande pensioner till änkor efter delägare i nämnda kassa, och

b) att till avlidne materialförvaltaren vid statens järnvägsbyggnader Johan Anderssons änka Carolina Andersson, född Davidsson, må av trafikmedel utbetalas pension till ett årligt belopp av 576 kronor, att utgå i enlighet med sålunda angivna grunder från och med den 1 juni 1916.

Stockholm den 23 mars 1917.

Med undersätlig vördnad.