

i den begränsade omfattning, att dess tillverkningar i större eller mindre del levereras till krigsmakten.

För övriga inkallade av denna kategori är krigsavlöningsreglementet avsett att tillämpas.

Då det föreliggande förslaget har syntts riksdagen medföra vissa konsekvenser, som ej tillräckligt beaktats i propositionen i ärendet, och vilka riksdagen icke kunnat i alla delar överblicka, får riksdagen anmäla, att riksdagen icke kunnat bifalla Eders Kungl. Maj:ts förslag.

Stockholm den 15 juni 1917.

Med undersätlig vördnad.

Nr 371.

Godkänd av första kammaren den 15 juni 1917.

Godkänd av andra kammaren den 15 juni 1917.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts³ proposition angående förändrade bestämmelser för trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösunds export av malm från Grängesbergs malmfält.

(Statsutskottets utlåtande nr 200.)

Till Konungen.

I en till riksdagen den 12 maj 1917 avlåten proposition, nr 362, har Eders Kungl. Maj:t under åberopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag föreslagit riksdagen att bemyndiga Eders Kungl. Maj:t medgiva sådan ändring i bestämmelserna i 1907 års kontrakt mellan svenska staten, å ena sidan, samt Luossavaara

—Kiirunavaara aktiebolag, aktiebolaget Gellivare malmfält och trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund, å andra sidan, att trafikaktiebolaget berättigas att intill utgången av år 1918, utöver vad bolaget enligt berörda kontrakt äger exportera, ytterligare exportera en kvantitet av intill femhundrafemtiotusen (550,000) ton malm från Grängesbergs malmfält, mot det att exporten under åren 1919—1932 inskränkes, så att den icke överstiger fyrahundatjugufemtusen (425,000) ton årligen.

Då fullgiltiga skäl synts riksdagen tala för den ifrågasatta ökningen av malmexporten från Grängesbergs malmfält, har riksdagen bemyndigat Eders Kungl. Maj:t medgiva sådan ändring i bestämmelserna i 1907 års kontrakt mellan svenska staten, å ena sidan, samt Luossavaara—Kiirunavaara aktiebolag, aktiebolaget Gellivare malmfält samt trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund, å andra sidan, att trafikaktiebolaget berättigas att intill utgången av år 1918, utöver vad bolaget enligt berörda kontrakt äger exportera, ytterligare exportera en kvantitet av intill femhundrafemtiotusen (550,000) ton malm från Grängesbergs malmfält, mot det att exporten under åren 1919—1932 inskränkes, så att den icke överstiger fyrahundratjugufemtusen (425,000) ton årligen.

Stockholm den 15 juni 1917.

Med undersätlig vördnad.
