

Nr 366.

Godkänd av första kammaren den 15 juni 1917.

Godkänd av andra kammaren den 15 juni 1917.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl.  
Maj:ts proposition angående utvidgning av flottans station  
i Stockholm m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 194.)

Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten den 27 april 1917 dagtecknad proposition (nr 296) har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över sjöförvarsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen

*dels* — under förutsättning att Stockholms stadsfullmäktige genom beslut, som vinna laga kraft, före den 1 juli 1917 godkänna ej mindre ett av utsedda delegerade för staten och Stockholms stad den 7 april 1916 uppgjort avtal än även ett av 1916 års flottstationskommitté och delegerade för staden den 12 mars 1917 avslutat avtal — för sin del gilla berörda båda avtal;

*dels* till fullgörande av berörda avtal av den 12 mars 1917 samt till förvärvande av den enskilda personer tillhöriga mark å Södra Djurgården, som ingår i ett av 1916 års flottstationskommitté avgivet förslag, benämnt Stockholmsförslaget, å extra stat för år 1918 bevilja ett förslagsanslag, högst, å 4,000,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att av nämnda belopp låta utanordna erforderlig del redan under innevarande år;

*dels* medgiva, att för flottans station i Stockholm må tagas i anspråk mark å Södra Djurgården och Fjäderholmarna till den omfattning, som finnes angiven i det av 1916 års flottstationskommitté avgivna Stockholmsförslaget;

*dels* föreskriva, att på det sätt och för det ändamål, som i statsrådsprotokollet angivits, skall bildas en fond, benämnd Stockholms stations byggnadsfond;

*dels* medgiva, att av de utav 1914, 1915 och 1916 års riksdagar till ny docka avsatta medel, 1,400,000 kronor, må användas erforderliga belopp ej mindre för utvidgning till i statsrådsprotokollet föreslagna dimensioner av den å Beckholmen nu befintliga västra dockan än även till påbörjande under åren 1917 och 1918 av utvidgningsarbeten för flottans station i Stockholm i huvudsaklig överensstämmelse med 1916 års flottstationskommittés Stockholmsförslag;

*dels* till anordnande av en bränsledepå å Fjäderholmarna bevilja ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor och därav på extra stat för år 1918 anvisa ett belopp av 500,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att av sistnämnda belopp låta utanordna erforderlig del redan under innevarande år;

*dels ock* till anordnande av en torpedinskjutningsstation vid Bosön jämte erforderligt markförvärv därstädes bevilja ett reservationsanslag av 197,500 kronor och därav på extra stat för år 1918 anvisa ett belopp av 97,500 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att av sistnämnda belopp låta utanordna erforderlig del redan under innevarande år.

Eders Kungl. Maj:ts här framlagda förslag avser, att flottstationen fortfarande skall vara förlagd till sin nuvarande plats samt att erforderliga markförvärv för stationens utvidgning skola ske dels genom vissa markutbyten med Stockholms stad dels ock genom att taga i anspråk vissa staten redan förut tillhöriga områden. Till grund för propositionen hava lagts verkställda beräkningar och förslag, som avgivits av en för ändamålet särskilt tillkallad kommitté — 1916 års flottstationskommitté.

En förutsättning för det framlagda förslaget är godkännande av tvänne uppgjorda avtal rörande markförvärv för stationen, träffade, det ena mellan delegerade för staten och Stockholms stad den 7 april 1916 och det andra mellan nämnda kommitté och staden den 12 mars 1917. Giltighetstiden för dessa avtal utgår den 1 juli 1917.

På grund av den mångfald ärenden, som riksdagen särskilt under senare delen av riksdagstiden haft att handlägga, har det icke varit riksdagen möjligt att ägna Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag till ordnande av frågan om flottstationen i Stockholms skärgård det allsidiga

skärskådande, som frågans vikt kräver; och har riksdagen följaktligen icke funnit sig för närvarande böra taga ståndpunkt till Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag.

Vid sådant förhållande hava icke heller de båda preliminära avtalen den 7 april 1916 och den 12 mars 1917 av riksdagen gjorts till föremål för slutlig prövning. Riksdagen förutsätter emellertid, att, därest Eders Kungl. Maj:t ämnar förelägga nästkommande års riksdag förnyad framställning i flottstationsfrågan, åtgärder i tid vidtagas för att nyssnämnda avtal ävensom avtal med enskilda personer berörande olika flottstationsalternativ erhålla förlängd giltighetstid.

På grund av vad riksdagen sålunda anført får riksdagen anmäla, att riksdagen funnit Eders Kungl. Maj:ts proposition nr 296 angående utvidgning av flottans station i Stockholm m. m. icke för närvarande böra till någon riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 15 juni 1917.

Med undersåtlig vördnad.

---