

Nr 28.

Av herr **Larsson, Knut**, om åtgärder för anskaffande av en isbrytare till uppehållande av seglationen å Vänern.

Sedan nu förlidna höst Trollhätte kanal efter utvidgning öppnats för trafik, medgivande Nordsjöfartygs ingående i Vänern så ligger otvivelaktigt i statens intresse, som ägare av nämnda kanal, likaväl som i trafikanternas att denna farled hålles öppen så lång tid av året som möjligt.

Utan tvivel är det möjligt med en kraftig isbrytare forcera Vänerns is så att seglationen kan uppehållas betydligt längre tid under hösten liksom att på våren öppna densamma avsevärt tidigare.

Trafikförmågan hos järnvägarna synes för länge sedan överskriden och på grund av dess otillräcklighet förorsaka godsanhopningar och förluster för industrin.

Det betydande trafikområde som Vänern omfattar intresserar staten ännu mera, sedan även Mora—Vänerns järnväg nu befinner sig i dess ägo och hela dess godstrafik skall transporteras över Vänern ut genom Trollhätte kanal.

Ännu medan denna järnväg var i enskilda händer, ägde järnvägen dels prämar dels en bogserbåt för att upprätthålla denna trafik över Vänern till Göteborg. Oaktat denna bogserbåt ej var nog kraftig att under längre tid kunna hålla seglationen öppen, kunde den dock förlänga densamma under vissa år avsevärt.

På grund av vad ovan anförts anhålles vördsamt,

att riksdagen måtte besluta uti skrivelse till Kungl. Maj:t begära, att Kungl. Maj:t snarast låter utreda, huru genom samverkan mellan staten och kom-

muner det må kunna anskaffas en lämplig isbrytare för uppehållande av seglationen å Vänern så lång tid som möjligt av vintermånaderna och därefter framlägga förslag till riksdagen i berörda syfte.

Stockholm den 24 januari 1917.

Knut Larsson.

I förevarande motion instämma:

Th. Köhlin.

Åke Ingeström.

Åmål.

August Bellinder.

G. Gerh. Magnusson.

E. V. Gelin.

Mauritz Hellberg.

Ivan Svensson.
