

Nr 93.

Av herr **E. A. Nilson** i Örebro, om skrivelse till Kungl. Maj:t
angående fortsättande av längdbanan genom Bohuslän
från Skee till Svinesund.

Kommunikationernas betydelse för att rätt kunna tillvarataga landets naturtillgångar äro så väl kända, att därom numera ej erfordras någon bevisföring. Statsmakterna hava också i alltjämt stegrad omfattning vårdat sig om deras utveckling. En och annan kommunikationsled har emellertid ej blivit vad den ursprungligen avsågs att bliva. Så är förhållandet med längdbanan genom Bohuslän. Den byggdes med tanke ej blott på den bygds kommunikationsbehov, genom vilken den löper, utan även med tanke på en genomgångstrafik från Norge. Att här redogöra för hurusom den senare tanken ej kom att förverkligas på det sätt, som vid banans planläggning avsågs, skulle bliva särdeles vidlyftigt. För studium av ärendet hänvisas till Kungl. Maj:ts propositioner nr 46 år 1897, nr 45 år 1898 och nr 36 år 1903, tillika med över dem av vederbörande utskott avgivna yttranden. Dock må här erinras därom, att enligt den uppgjorda planen skulle banan från Skee dragas fram till Svinesund å svenskt område och därefter å bro föras över sundet till norskt område och vidare fram för att anknytas till norska banan mellan Kristiania och Fredrikshald.

Det synes mig att denna viktiga kommunikationsfråga nu vilat så länge på bordet, att den borde vara mogen för att upptagas till förnyad behandling. Förutom andra skäl som tala härför kan även åberopas, att trakten mellan Skee och Svinesund-Idefjorden har ett starkt behov av förbättrade kommunikationer. Utan sådana kunna svårligen ortens ej oväsentliga naturtillgångar utnyttjas på det för landet i dess helhet mest fruktbringande sätt.

Saken är ur principiell synpunkt av regering och riksdag en gång

erkänd och gillad. Vid det förhållandet läser det ej vara erforderligt att anföra de allmänna skäl och ej heller de särskilda skäl, som synas tala för att just nu upptaga detta spörsmål till förnyat övervägande.

Jag tillåter mig alltså härmed vördsamt hemställa,

att riksdagen ville besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, det Kungl. Maj:t täcktes snarast möjligt låta utreda och för riksdagen framlägga förslag om fortsättning av längdbanan genom Bohuslän från Skee till Svinesund, i syfte att genom bro över Svinesund vinna anslutning till norska järnbanenätet.

Stockholm den 25 januari 1917.

E. A. Nilson.