

## Nr 100.

Av herr **F. Månsson m. fl.**, om anslag till anskaffande av en svenska statens handelsflotta.

Under 1916 års riksdag väcktes av herr Fr. Ström i första kammaren och F. Månsson i andra kammaren två lika lydande motioner att å de extra anslagen på femte huvudtiteln för 1917 måtte beräknas ett belopp av 1,000,000 kr. till modernisering av flottans varv i Karlskrona, därjämte hemställdes att moderniseringen av varvet måtte ske så fort som utan avsevärd fördyring av kostnaderna lät sig göra och verkställas på så sätt, att bädd bereddades och anordningar i övrigt vidtoges i och för byggande på varvet av handelsångare upp till 8,000 tons dräktighet för statens eget behov.

Med anledning av denna motion avlät riksdagen skrivelse till Kungl. Maj:t med begäran om utredning.

I anledning därav ha under sommaren sakkunniga inkallats att utreda frågan. Dessa ha dock ej ännu kommit med sitt utlåtande.

Emellertid äro de skäl, som framfördes till stöd för motionen i fråga, nu ännu mera vägande, än då de framfördes i motionerna, detta på grund av det genom det våldsamma undervattenbåtskrigets allt mer decimerade handelstonnaget och de fortfarande enormt höga fraktsatserna. Man måste göra sig förtrogen med det förhållandet, att vi även efter världskrigets slut komma att få dragas med ovanligt höga frakter. Detta icke endast på grund av minskningen i handelsflottans tonnage, utan även på grund av redarnes nu under kriget erhållna vana att inhösta stora vinster. Dessa komma de för visso icke att vilja frångå, vadan man får motse, att den böjelse till förtröstning av tonnaget, som gjorde sig så kännbar före kriget, efter detta kommer att förnimmas dubbelt stark. Vi torde ha att motse skapandet av riktiga tonnage-furstendömen, som skola försöka att göra jordens folk skattskyldiga under sig. Dyrtiden torde icke i vårt

land på årtionden komma att avsevärt lindras, om vi icke skyndsamt skaffa oss en egen handelsflotta, som till självkostnadspris för fraktdriften kan införa de stora förråd av födoämnen, foder- och gödningsmedel, kol, olja m. fl. råvaror, som vi behöva. Skapandet av en statens egen handelsflotta är i själva verket bland de allra angelägnaste åtgärderna för att man skall kunna med framgång bekämpa dyrtiden inom landet. Vi anse oss icke berättigade att nu i år tiga stilla och endast invänta kommittéutredningen, då det kunde hända, att landet ytterligare därigenom skulle ett år försenas i sitt försvar mot det icke minst av de höga fraktprisen framkallade dyrtidsländet.

Undertecknade få därför hemställa,

att riksdagen må bevilja ett extra anslag av sex miljoner att användas för byggande eller inköpande av tonnage för en svenska statens handelsflotta.

Stockholm den 25 januari 1917.

*Fabian Månsson.*

*Ivar Vennerström.*

*Rikard Eronn.*

*Ernst Hage.*

*C. O. Johansson,*  
Sollefteå.

*C. Winberg.*

---