
järnvägsaktiebolag.

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1915. Efter ett i bolagsstyrelsens förvaltnings-
telse meddelas nedanstående uppgifter:

den 1 januari 1915.

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen	Kr. 4,453,120: 29
I bankinrättning inestående	„ 534,293: 60
Diverse debitorer	„ 13,289: 12

Summa Kr. 5,000,703: 01

Inkomster år 1915:

Av trafiken	Kr. 149,736: 58
-------------------	-----------------

Summa Kr. 149,736: 58

Bolagets ställning

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen	Kr. 4,770,338: 48
I bankinrättning inestående	„ 539,795: 05
Diverse debitorer	„ 458: 98

Summa Kr. 5,310,592: 51

§ 1.

Statens ombud har avlämnat följande sammandrag av bolagets räkenskaper för åren 1914 och 1915:

År.	Överskott av bruttoinkomst över trafik-kostnad.	Av detta överskott har använts till		Anmärkningar.
		Räntor.	Annat ändamål.	
1914	17,240 80	— — —	— — —	Beloppet reserverat för kommande räntebetalningar. Inga räntor förfallna under år 1914.
1915	53,751 55	36,157 50	— — —	Återstoden, kronor 17,594: 05, jämte 1914 års trafiköverskott reserverad för blivande räntebetalningar och amorteringar.

den 31 december 1915.

Skulder:

Statslånet: kapital.....	Kr. 2,500,000: —	
ränta	„ 52,966: 99	
anståndsrenta	„ 256,224: 81	Kr. 2,809,191: 80
Aktiekapitalet	„ 2,500,000: —	
Diverse kreditorer	„ 1,400: 71	
	<u>Summa</u>	Kr. 5,310,592: 51

§ 2.

Vidare har statens ombud meddelat, att bolagets förbindelser mot staten blivit vederbörligen uppfyllda.

§ 3.

Bandelen Oleby—Torsby öppnades för allmän trafik den 1 februari 1915. Slutavsyning av järnvägen i dess helhet företogs av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i december 1915.

Lysekils

Landskontoristen S. T. Brunbäck har i egenskap av statens ombud deltagit i granskningsberättelse för samma år innehåller nedanstående redogörelse:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 800,000: —	
ränta, ej förfallen	„ 787: 50	
anståndsrenta	„ 107,212: 50	
	<hr/>	Kr. 908,000: —
Aktiekapitalet	„ 1,200,000: —	
Till bankinrättning	„ 369,285: 50	
Till kungl. järnvägsstyrelsen	„ 22,846: 03	
Diverse kreditorer	„ 13,474: 98	
Ränte- och amorteringsfonden	„ 94,212: 50	
Reservfonden	„ 1,388: 47	
Förnyelse- och avskrivningsfonden	„ 12,496: 19	
Tillgångar över skulder	„ 15,302: 76	
	<hr/>	Summa Kr. 2,637,006: 43

Utgifter år 1915:

För trafiken	Kr. 100,549: 55
Ränte- och amorteringsfonden	„ 60,000: —
Utskylder	„ 668: 96
Behållning	„ 4,046: 27
	<hr/>
	Summa Kr. 165,264: 78

järnvägsaktiebolag.

ningen av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1915. Bolagsstyrelsens förvalt-

den 1 januari 1915.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,333,820: 37
Rullande materiel	„ 263,704: —
Inventarier och förråd	„ 37,375: 52
Ingenjören Johannes Svensson	„ 894,304: 69
Diverse debitorer	„ 16,229: 48
Depositioner	„ 90,000: —
Kassabehållning ..	„ 1,572: 37

Summa Kr. 2,637,006: 48

Inkomster år 1915:

Av trafiken	Kr. 158,919: 51
Diverse inkomster	„ 6,345: 27

Summa Kr. 165,264: 78

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 2,256,502: 88
Rullande materiel	” 306,068: —
Inventarier och förråd	” 34,596: 05
I bank innestående	” 96,950: 68
Diverse debitorer	” 4,115: 70
Depositioner	” 20,000: —
Kassabehållning	” 905: 92

Summa Kr. 2,719,138: 68

§ 1.

Statens ombud har avlämnat följande sammandrag av bolagets räkenskaper för åren 1913—1915:

År.	Överskott av brutto- inkomst över trafik- kostnad.	Av detta överskott har använts eller avsatts till:			Summa.
		Räntor.	Reserv- fonden.	Annat ända- mål.	
1913	48,884 66	35,000 —	1,388 47	¹⁾ 12,496 19	48,884 66
1914	75,302 76	60,000 —	1,530 28	¹⁾ 13,772 48	75,302 76
1915	64,046 27	60,000 —	404 68	¹⁾ 3,641 64	64,046 27

¹⁾ Överfört till resp. års vinst- och förlustkonto.

den 31 december 1915.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,200,000: —	
ränta, ej förfallen	„ 18,599: 20	
anståndsrenta	„ 118,176: 62	Kr. 1,336,775: 82
Aktiekapitalet	„ 1,211,100: —	
Till kungl. järnvägsstyrelsen	„ 20,212: 69	
Munkedals station	„ 1,665: 68	
Ränte- och amorteringsfonden	„ 116,150: 80	
Reservfonden	„ 2,918: 75	
Förnyelse- och avskrivningsfonden	„ 12,496: 19	
Vinst- och förlustkonto	„ 17,818: 75	
		<u>Summa Kr. 2,719,138: 68</u>

§ 2.

Vidare har statens ombud anmält, att bolagets förbindelser mot staten blivit vederbörligen uppfyllda.

§ 3.

Å det bolaget beviljade statslånet till järnvägsanläggningen från Lysekil till Smedberg har bolaget i mars 1915 lyft 358,704 kronor och senare under året återstoden 41,296 kronor.

Sävsjöström—Nässjö

Kronofogden A. Ehrengranat har i egenskap av statens ombud deltagit i gransk-
avgiven förvaltningsberättelse för nämnda år innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 1,140,357: 12
Aktiekapitalet	„ 2,581,900: —
Reservfonden	„ 11,578: 87
Till bankinrättning	„ 1,150,000: —
Kalmar nya järnvägsaktiebolags konto	„ 12,874: 80
	<hr/>
	Summa Kr. 4,896,710: 29

Utgifter år 1915:

För trafiken	Kr. 36,598: 51
Räntor	„ 22,388: 60
	<hr/>
	Summa Kr. 58,987: 11

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 4,522,164: 50
Rullande materiel	„ 595,772: 52
Kungl. statskontorets konto	„ 100,000: —
Kungl. järnvägsstyrelsens konto	„ 92,000: —
I bankinrättning inestående	„ 17,956: 24
	<hr/>
	Summa Kr. 5,327,893: 26

järnvägsaktiebolag.

ningen av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1915. En av bolagets styrelse

den 1 januari 1915.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen.....	Kr. 4,155,213: 67
Rullande materiel	„ 527,711: 89
Kungl. statskontorets konto	„ 100,000: —
Kungl. järnvägsstyrelsens konto.....	„ 92,000: —
I bankinrättning inestående	„ 21,784: 73
	<hr/>
	Summa Kr. 4,896,710: 29

Inkomster år 1915:

Av trafiken	Kr. 47,408: 24
Försträckning från reservfonden	„ 11,578: 87
	<hr/>
	Summa Kr. 58,987: 11

den 31 december 1915.

Skulder:

Statslånet jämte anståndsrenta.....	Kr. 2,335,993: 26
Aktiekapitalet	„ 2,581,900: —
Till bankinrättning	„ 410,000: —
	<hr/>
	Summa Kr. 5,327,893: 26

§ 1.

Statens ombud har avlämnat följande sammandrag av bolagets räkenskaper för

År.	Överskott av brutto- inkomst över trafik- kostnad.		Räntor.	
1911	1)104,434	32	—	—
1912	1)89,371	15	—	—
1913	{ ¹⁾ 24,613	—	—	—
1914	{ ⁴⁾ 9,544	27	—	—
1915	har ej uppkommit		—	—
	{ ⁵⁾ 47,408	24	—	—
	{ ⁶⁾ 11,578	87	22,388	60

Enligt resp. styrelseberättelser

- ¹⁾ upplupna räntor å inbetalt aktiekapital
- ²⁾ till avskrivning av organisationskostnader, samt statskontrolls konto
- ³⁾ kvarstår å vinst- och förlustkonto
- ⁴⁾ från 1912 års " " "
- ⁵⁾ trafikinkomster
- ⁶⁾ återstoden av reservfonden.

§ 2.

Vidare har statens ombud anmält, att granskningen icke givit honom anledning antaga annat förhållande än att bolagets förbindelser mot staten blivit vederbörligen uppfyllda.

åren 1911—1915:

Av detta överskott har använts eller avsatts till:											Summa.	
Amortering		Utvidgningar och förbättringar av järnvägen, anskaffande av förlag eller inköp av materiel m. fl. dyl. utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieägarna.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgivas.						
Å statslånet.	Å annan skuld.											
—	—	—	10,443	43	—	—	³⁾ 52,726	45	²⁾ 41,264	44	104,434	32
—	—	—	4,457	12	—	—	³⁾ 40,114	08	²⁾ 44,799	95	89,371	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	²⁾ 34,167	27	34,167	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	²⁾ 36,598	51	58,987	11

§ 3.

Å det bolaget beviljade statslånet å 2,581,500 kronor har bolaget i november 1915 lyft 502,350 kronor och i februari 1916 återstoden 358,150 kronor.

Väderstad—Skänninge—Bränninge

Landssekreteraren Ernst Thorin har i egenskap av statens ombud deltagit i granskförvaltningsberättelse för samma år meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet, kapital och anståndsrenta	Kr.	545,706:	87
Aktiekapitalet, inbetalt ..	„	758,425:	—
Till bankinrättning	„	311,403:	82
Diverse kreditorer	„	100,788:	41

Summa Kr. 1,716,324: 10

Utgifter år 1915:

Ingående balans	Kr.	16,274:	60
För trafiken	„	98,330:	68
Hyror	„	1,203:	88
Utskylder	„	44:	91
Räntor	„	15,703:	90

Summa Kr. 131,557: 97

järnvägsaktiebolag.

ningen av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1915. Efter bolagsstyrelsens
den 1 januari 1915.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen.....	Kr. 1,379,929: 09
Rullande materiel.....	„ 250,939: 85
Inventarier och förråd.....	„ 23,190: 88
Grustag.....	„ 11,420: 30
Statskontorets konto.....	„ 40,000: —
Diverse debitorer.....	„ 6,024: 97
Postverkets konto.....	„ 95: 46
Kassakonto.....	„ 923: 22
Vinst- och förlustkonto.....	„ 3,800: 33
	<hr/>
	Summa Kr. 1,716,324: 10

Inkomster år 1915:

Av trafiken.....	Kr. 84,525: 04
Diverse inkomster.....	„ 2,702: 25
Utgifter över inkomster.....	„ 44,330: 68

Summa Kr. 131,557: 97

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,468,977: 50
Rullande materiel	„ 250,939: 85
Inventarier och förråd	„ 22,798: 43
Grustag	„ 9,581: 99
Statskontorets konto	„ 40,000: —
Diverse debitorer	„ 3,437: 06
Kassakonto	„ 1,814: 95
Vinst- och förlustkonto	„ 44,330: 68
	<hr/>
	Summa Kr. 1,841,880: 46

§ 1.

Statens ombud har upprättat nedanstående sammandrag av bolagets räkenskaper för åren 1913—1915:

År.	Overskott av brutto- inkomst över trafik- kostnad.	Använt till avskrivning å inventarier.	Summa.
1913	1,301 68	1,301 68	1,301 68
1914	Brist	— —	— —
1915	Brist	— —	— —

den 31 december 1915.

Skulder:

Statslånet, kapital, ränta och anståndsränta	Kr.	789,498: 09
Aktiekapitalet, inbetalt	„	758,425: —
Till bankinrättning	„	147,235: 63
Diverse kreditorer	„	146,721: 74

Summa Kr. 1,841,880: 46

§ 2.

Då slutavsyning å järnvägen ännu icke skett, har bolaget icke kunnat lyfta innestående en tiondedel av statslånet.

§ 3.

Någon inbetalning av förfallna räntor å statslånet har under år 1915 icke ägt rum.

§ 4.

Bolagets revisorer hava i sin berättelse meddelat, att den förlust, som i styrelsens berättelse angåves hava uppkommit under året, i verkligheten varit ännu större, emedan de å statslånet upplupna räntorna icke blivit uppförda å bolagets vinst- och förlusträkning utan direkt lagts till kostnaden för järnvägsanläggningen.

Lindfors—Bosjöns

T. f. länsnotarien E. Stridsberg har i egenskap av statens ombud deltagit i granskning avgivna berättelsen innehåller följande redogörelse för bolagets ställning vid 1915 års angående ställningen vid samma års början:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet, lyftad del	Kr. 72,802: 12
Aktiekapitalet	„ 110,900: —
Bergslagernas järnvägsaktiebolag	„ 97,124: 88
Diverse kreditorer	„ 6,584: 59

Summa Kr. 287,411: 59

Utgifter år 1915:

För trafiken	Kr. 22,124: 40
Diverse utgifter	„ 525: 89
Räntor	„ 8,193: 11

Summa Kr. 30,843: 40

järnvägsaktiebolag.

ningen av detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1915. Den om nämnda gransk-
slut, varjämte efter närmast föregående revisionsberättelse meddelas nedanstående uppgifter

den 1 januari 1915.

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 249,648: 27
Inventarier	„ 20,812: 09
Deposition i kungl. statskontoret	„ 8,000: —
Diverse debitorer	„ 6,799: 58
Kassabehållning	„ 1,386: 96
Vinst- och förlustkonto	„ 764: 69
	<hr/>
	Summa Kr. 287,411: 59

Inkomster år 1915:

Styckegodstrafik	Kr. 1,597: 90
Skogseffekter	„ 10,011: 60
Jordbrukseffekter	„ 418: 60
Diverse effekter	„ 3,584: 52
Växel- och spårhyror	„ 88: —
Utgifter över inkomster	„ 15,142: 78
	<hr/>
	Summa Kr. 30,843: 40

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 253,411: 26
Inventarier	„ 28,585: 79
Deposition i kungl. statskontoret	„ 8,000: —
Diverse debitorer	„ 6,938: 81
Kassabehållning	„ 2,637: 05
Vinst- och förlustkonto	„ 15,907: 47
	<hr/>
	Summa Kr. 315,480: 38

§ 1.

Statens ombud har upprättat nedanstående sammandrag av bolagets räkenskaper för åren 1914 och 1915:

År.	Overskott av bruttoinkomst över trafik-kostnad.	Detta överskott har avsatts till räntor.	Anmärkning.
1914	6,243 41	6,243 41	— —
1915	— —	— —	Under år 1915 har bruttoinkomsten understigit trafik-kostnaden med kronor 6,949: 67.

den 31 december 1915.

Skulder:

Statslånet, lyftad del	Kr. 75,799: 12
Aktiekapitalet	„ 110,900: —
Bergslagernas järnvägsaktiebolag	„ 101,981: 12
Diverse kreditorer... ..	„ 26,800: 14

Summa Kr. 315,480: 38

§ 2.

Vidare har statens ombud meddelat, att bolagets förbindelser mot staten blivit vederbörligen uppfyllda.

§ 3.

Å det bolaget beviljade lånet å 100,000 kronor innestår fortfarande i riksgäldskontoret ett belopp av 33,400 kronor.

Järnvägsaktiebolaget

Länsbokhållaren C. Malm har såsom statens ombud deltagit i granskningen av detta rättelsen innehåller följande redogörelse för bolagets ställning vid 1915 års slut, varjämte ningen vid samma års början:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet, lyftad del jämte ränta	Kr. 286,685: —
Aktiekapitalet	„ 555,000: —
Entreprenören	„ 46,760: 25
Vinst- och förlustkonto	„ 16,136: 89
	<hr/>
	Summa Kr. 904,582: 14

Bolagets ställning

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen m. m.	Kr. 1,033,689: 78
I bankinrättning inestående.....	„ 1,010: 81
Deposition hos kungl. statskontoret	„ 40,000: —
Kassabehållning	„ 8,910: 25
	<hr/>
	Summa Kr. 1,083,610: 84

§ 1.

Bolagets järnväg har öppnats för allmän trafik den 17 februari 1916.

Trollhättan—Nossebro.

bolags förvaltning och räkenskaper för år 1915. Den om nämnda granskning avgivna be-
 efter närmast föregående revisionsberättelse meddelas nedanstående uppgifter angående ställ-

den 1 januari 1915.

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen m. m.....	Kr. 778,637: 88
Tecknade, ej inbetalda aktier	„ 82,000: —
I bankinrättning innestående	„ 3,895: 80
Deposition hos kungl. statskontoret.....	„ 40,000: —
Kassabehållning	„ 48: 51
	<hr/>
	Summa Kr. 904,582: 14

den 31 december 1915.

Skulder:

Statslånet, lyftad del jämte ränta	Kr. 392,727: 50
Aktiekapitalet	„ 555,000: —
Entreprenören	„ 27,009: 28
Accepter	„ 90,000: —
Vinst- och förlustkonto	„ 18,874: 06
	<hr/>
	Summa Kr. 1,083,610: 84

§ 2.

Å det bolaget beviljade statslånet å 555,000 kronor hava i slutlig avräkning
 utbetalts 185,000 kronor i maj 1916. Någon betalningsskyldighet för lånet har
 ännu icke inträtt.

Eksjö—Österbymo

Såsom statens ombud har kronofogden A. Ehrengranat deltagit i granskningen av ningsberättelse för samma år intaget räkenskapsutdrag meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Aktiekapitalet	Kr. 664,706: 75
Kapitalkonto	„ 11,178: 25

Summa Kr. 675,885: —

Utgifter år 1915:

För trafiken	Kr. 2,821: 61
Kapitalkonto	„ 4,467: 49

Summa Kr. 7,289: 10

Bolagets ställning

Tillgångar:

Järnvägsanläggningen	Kr. 1,272,900: 81
Deposition	„ 40,000: —
Inventarier	„ 318: 95
Diverse konti	„ 2,275: 21
Kassa	„ 1,320: 68

Summa Kr. 1,316,815: 10

järnvägsaktiebolag.

detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1915. Efter ett i bolagsstyrelsens förvalten
den 1 januari 1915.

Tillgångar:

Utförda arbeten å järnvägsanläggningen	Kr. 632,769: 07
Deposition	„ 40,000: —
I bankinrättning innestående	„ 1,812: 27
Stämplars	„ 1,000: —
Kassabehållning	„ 303: 66
	<hr/>
	Summa Kr. 675,885: —

Inkomster år 1915:

Av trafiken	Kr. 3,662: 45
Diverse inkomster	„ 3,626: 65
	<hr/>
	Summa Kr. 7,289: 10

den 31 december 1915.

Skulder:

Aktiekapitalet	Kr. 666,681: 75
Kapitalkonto	„ 4,467: 49
Till bank	„ 330,876: 98
Handels- och sjöfartsfonden	„ 312,288: 88
Kamarpsspåret	„ 2,500: —
	<hr/>
	Summa Kr. 1,316,815: 10

§ 1.

Statens ombud har avlämnat följande sammandrag av bolagets räkenskaper för tiden

Inkomster

Under år 1912:

Ränte- och kapitalanskaffnings konto Kr. 12,047: 29

Under år 1913:

Aktietecknarnes konto Kr. 178,375: —
Smålands Enskilda banks konto „ 48,214: 60
Ränte- och kapitalanskaffnings konto „ 12,500: —

Under år 1914:

Ingående balans konto Kr. 286: 35
Aktietecknarnes konto „ 486,331: 75
Smålands Enskilda banks konto „ 484,394: 21
Influtna räntors konto „ 11,178: 25

Under år 1915:

Diverse inkomsters konto Kr. 3,626: 65
Trafikuppboräds konto „ 3,662: 45

Summa Kr. 1,240,616: 55

till och med den 31 december 1915:

Utgifter

Under år 1912:

Järnvägsanläggningens konto Kr. 12,045: 57

Under år 1913:

Smålands Enskilda banks konto Kr. 127,425: —
 Järnvägsanläggningens konto „ 46,832: 68
 Ränte- och kapitalanskaffnings konto „ 24,547: 29
 Diverse konto „ 40,000: —
 Utgående balanskonto „ 286: 35

Under år 1914:

Smålands Enskilda banks konto Kr. 406,996: 08
 Järnvägsanläggningens konto „ 573,890: 82
 Stämpels konto „ 1,000: —
 Utgående balanskonto „ 303: 66

Under år 1915:

Driftskostnaders konto Kr. 2,821: 61
 Kapitalkonto „ 4,467: 49
Summa Kr. 1,240,616: 55

§ 2.

Någon utbetalning å det bolaget beviljade statslånet har hittills icke ägt rum.

§ 3.

Järnvägen har öppnats för allmän trafik den 17 december 1915.

Uppgift å de järnvägsaktiebolag, vilka häfta

Revisorerna få här nedan meddela en översikt, upptagande de järnvägs-toret för erhållna statslån, med uppgift tillika å beloppet av såväl hela skulden härmed finnes även för varje särskilt bolag angivet det utbetalda lånebeloppet skall inbetalas först sedan all annan skuld för lånet blivit gulden).

Av ifrågavarande järnvägsbolag hava endast två, nämligen Norra Söder-verkställda inbetalningar minskat sin skuld till riksgäldskontoret. Alla de övriga

	Utbetalt lånebelopp jänte anståndsrenta.
Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag	
för järnvägen Hultsfred—Västervik	Kr. 2,001,388: 89
för järnvägen Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	,, 2,136,093: 75
Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag	,, 418,464: 55
Norra Södermanlands d:o	,, 1,984,022: 50
Uddevalla—Lelångens d:o	,, 1,211,750: 17
Klintehamn—Roma d:o	,, 231,286: 17
Markaryd—Veinge d:o	,, 606,154: 87
Östra Centralbanans*) d:o	,, 1,887,766: 74
Slite—Roma d:o	,, 361,812: 74
Orsa—Härjeådalens d:o	,, 4,437,173: 75
Skövde—Axvalls d:o	,, 387,291: 27
Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo d:o	,, 1,265,643: 50
Mellersta Södermanlands d:o	,, 579,754: 93
Tidaholms d:o	,, 553,781: 25
Åtvidaberg—Bjärka-Säby d:o	,, 325,898: 88
Borgholm—Böda d:o	,, 468,806: 83
Ruda—Finsjö—Oskarshamns d:o	,, 526,716: 45
Lidköping—Kållands d:o	,, 398,278: 12
Södra Ölands d:o	,, 1,077,263: 59
Skara—Timmersdala d:o	,, 384,107: 50
Varberg—Åtrans d:o	,, 1,368,316: 86
Mjölby—Hästholmens nya d:o	,, 905,287: 15

Sammanlagda beloppet av ovanstående järnvägsbolags förfallna skuld till års början utgjorde riksgäldskontorets utestående förfallna fordringar å järnvägs-

*) Nämda belopp har enligt medgivande av 1916 års riksdag kapitaliserats såsom nytt

i förfallen skuld för erhållna statslån.

bolag, vilka vid utgången av år 1915 häftade i *förfallen* skuld till riksgäldskon-
som den förfallna delen därav vid nämnda års början och slut. Till jämförelse
med därå upplupen s. k. anståndsrenta (ränta, som enligt de stadgade lånevillkoren

manlands och Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag, under år 1915 genom
bolagens skuld för statslånen har under året ökats.

Hela skulden		Den förfallna delen av skulden	
vid 1915 års början.	vid 1915 års slut.	vid 1915 års början.	vid 1915 års slut.
Kr. 2,009,455: 67	Kr. 2,068,311: 90	Kr. 644,594: 98	Kr. 740,844: 98
„ 2,138,059: 42	„ 2,200,783: 85	„ 680,322: 82	„ 782,897: 82
„ 637,507: 98	„ 664,455: 81	„ 288,697: 60	„ 321,024: 59
„ 2,689,920: 27	„ 2,679,818: 41	„ 911,025: 48	„ 920,155: 57
„ 1,275,101: 36	„ 1,273,647: 37	„ 63,120: 72	„ 74,276: 21
„ 332,938: 43	„ 346,847: 88	„ 114,124: 77	„ 129,980: 27
„ 853,895: 63	„ 859,821: 90	„ 290,168: 68	„ 301,121: 26
„ 2,976,819: 47	„ 3,097,595: 74	„ 1,207,394: 80	„ *)1,342,046: 46
„ 601,065: 19	„ 625,528: 62	„ 259,202: 88	„ 286,447: 65
„ 5,895,910: 75	„ 6,140,955: 74	„ 1,497,015: 87	„ 1,769,323: 72
„ 587,411: 20	„ 611,873: 03	„ 219,752: 79	„ 246,915: 60
„ 1,738,608: 66	„ 1,812,417: 89	„ 528,015: 50	„ 610,262: —
„ 753,593: 57	„ 785,212: 89	„ 178,757: 87	„ 213,756: 95
„ 689,566: 99	„ 718,638: 42	„ 142,357: 30	„ 174,653: 76
„ 419,638: 54	„ 422,321: 86	„ 97,476: 44	„ 101,993: 59
„ 591,650: 41	„ 615,998: 65	„ 110,907: 95	„ 137,754: 21
„ 680,581: 61	„ 709,129: 09	„ 161,855: 49	„ 193,447: 87
„ 472,668: 22	„ 492,664: 56	„ 77,486: 59	„ 99,595: 28
„ 1,227,772: 72	„ 1,277,414: 20	„ 118,027: 32	„ 175,318: 80
„ 439,331: 47	„ 457,834: 27	„ 57,563: 53	„ 77,998: —
„ 1,535,138: 80	„ 1,599,388: 56	„ 168,472: 79	„ 236,011: 63
„ 979,264: 56	„ 1,018,901: 84	„ 38,095: 16	„ 81,909: 85

riksgäldskontoret uppgick vid 1915 års slut till 9,017,736 kronor. Vid samma
lån 7,854,437 kronor 23 öre.

lån till bolagut.

Riksgäldskontorets förluster på järnvägs-lån.

Genom avskrivning eller på annat sätt hava följande förluster uppkommit å de statslån, som från riksgäldskontoret utlämnats till nedan nämnda järnvägsaktiebolag:

Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag (år 1905)	.....	Kr.	986,198: 22
Länna—Norrtälje	d:o (år 1905)	.....	„ 1,127,872: 81
Svartälvs	d:o (år 1910)	.....	„ 774,693: 83 *)
Siljans	d:o (år 1911)	.....	„ 601,169: 79
Sala—Gysinge—Gävle	d:o (år 1913)	.....	„ 263,000: — **)
<u>Summa</u>			Kr. 3,752,934: 65

*) Detta belopp bör minskas med det värde, Svartälvs järnväg kan anses äga. Sedan Svartälvs järnvägsaktiebolag år 1909 försatts i konkurs, inköptes järnvägen den 23 mars 1910 av riksgäldskontoret för statsverkets räkning. Se härom vidare 1910 års revisionsberättelse sid. 326.

**) Se härom 1915 års revisionsberättelse sid. 229.

*Ang. viss
ändring i
gällande in-
struktion
för statens
ombud i
enskilda
järnvägs-
bolags
revision.*

I den instruktion, som Kungl. Maj:t den 23 mars 1877 utfärdat för de ombud, som å statens vägnar deltaga i den årliga granskningen av enskilda med statsbidrag understödda järnvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper och vilken instruktion, efter en mindre ändring den 29 maj 1885, ännu är gällande, finnes föreskrivet, att ombudet inom en månads tid efter granskningens avslutande skall till Kungl. Maj:ts vederbörande befalningshavande ingiva, för att genom dess försorg till kungl. civildepartementets expedition insändas, ej allenast två exemplar av berättelsen därom utan även, därest och i den mån sådant icke i berättelsen influtit, särskilt sammandrag av bolagets räkenskaper för de senaste fem åren, så vida bolaget så länge varit i verksamhet, men i annan händelse för den tid bolagets verksamhet omfattar.

För ovannämnda sammandrag finnes formulär fastställt; och skall enligt detta i en kolumn uppgift lämnas angående överskott av bruttoinkomst över trafik-kostnad för vart och ett av de senaste fem åren samt i ett flertal kolumner redogöras för, vartill detta överskott blivit använt eller avsatt.

Då bolagens årsstämmor icke alltid torde hållas inom en månad efter revisionsförrättningens avslutande, måste de uppgifter, statens ombud har att lämna, under förutsättning att de avgivas inom föreskriven tid, ofta, i vad de avse an-

vändandet av trafiköverskottet för det senaste av de fem åren, innefatta endast styrelsens förslag i ämnet. Därest bolagsstämman beslut avviker från detta förslag, komma då givetvis ifrågavarande uppgifter att bli vilseledande.

Statsrevisorerna lämna årligen i sin redogörelse för ifrågavarande järnvägsbolag vissa meddelanden angående dispositionen av nästföregående års vinst. Då dessa meddelanden äro hämtade från statens ombuds sammandrag samt bolagens styrelse- och revisionsberättelser, under det att däremot bolagsstämmornas beslut i saken endast undantagsvis äro för statsrevisorerna tillgängliga, måste statsrevisorerna åtnöja sig med att meddela vad styrelsen och revisorerna i förevarande hänseende föreslagit.

Vid det förhållande att ifrågavarande bolags årsstämmor i allmänhet torde hava hållits redan flera månader före statsrevisionens början, synes det emellertid statsrevisorerna önskvärt att stämmornas beslut, i vad de avse dispositionen av bolagens årsvinst, kunde vara för revisorerna tillgängliga. Det lämpligaste sättet för ernående av detta önskemål synes vara, att en sådan ändring vidtages i instruktionen för statens ombud i bolagens revision att de uppgifter, som nämnda ombud hava att avgiva, skola insändas till vederbörande Kungl. Maj:ts befallningshavande för vidare befordran till kungl. civildepartementet först efter det bolagsstämma hållits och förslagsvis inom en månad efter nämnda tidpunkt.

Någon olägenhet lär icke behöva uppstå av en förändring i ombudens instruktion i antydd riktning, då såsom redan nämnts, bolagsstämmorna i regel torde hållas lång tid före statsrevisionens början.

Inventering i riksgäldskontoret m. m.

Revisorerna hava den 10 innevarande november verkställt inventering i riksgäldskontoret. *Inventering i riksgäldskontoret.*

Därvid företeddes det under fullmäktiges vård befintliga, förseglade konvolut, som innehåller riksdagens anordning å den jämlikt föreskriften i § 63 regeringsformen till lyftning vid infallande krig på riksgäldskontoret anvisade kreditivsumman; och fanns förseglingen å detta konvolut vara obruten.

De skuld- och säkerhetsförbindelser, som till riksgäldskontoret avlämnats för byggnads- och tomtregleringslån samt för lån till kanal- och järnvägsanläggningar, blevo av revisorerna genomgångna och jämförda med anteckningarna i de över dessa förbindelser upprättade liggare utan att någon anledning till anmärkning därvid förekom.

Vidare uppräknades de hos riksgäldskontoret mot certifikat deponerade obligationer, vilka tillika jämfördes med anteckningarna i en däröver upprättad liggare och i statskuldboken utan att denna granskning föranledde någon erinran.

Inventeringen, som i övrigt verkställdes med ledning av för sådant ändamål av riksgäldskontorets kamrerare upprättade och av vederbörande förste revisor i riksgäldskontoret utan anmärkning granskade förteckningar, vilka jämfördes med kontorets räkenskaper för innevarande år utan att föranleda anmärkning, omfattade därjämte:

riksgäldskontoret tillhöriga obligationer, skattkamaranvisningar, inköpt guld m. m., till ett bokfört värde av 32,328,352 kronor 20 öre, som förvarades antingen i riksgäldskontoret eller, enligt skriftliga erkännanden, hos vissa utländska bankinstitut eller ock voro deponerade i Sveriges riksbank;

under kamrerarens och kassörens vård förvarade osålda obligationer av svenska statens 3,6 procent lån å 11,000 kronor;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga obligationer, bokförda till värde av 191,000 kronor;

Strömsholms nya kanalbolag tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade obligationer å 314,366 kronor 66 öre;

Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond tillhöriga, i riksgäldskontoret deponerade värdehandlingar å 543,180 kronor.

Samtliga förenämnda i riksgäldskontoret förvarade värdehandlingar befunnos vid inventeringen till antal och beskaffenhet överensstämma med innehållet i ovan omförmälda förteckningar.

Hos kassören ineliggande kontanta medel räknades och befanns beloppet överensstämma med räkenskaperna.

Slutligen blevo de till ombudsmannens åtgärd överlämnade ärenden genomgångna efter däröver fört diarium utan att anledning till erinran därvid förekom.

Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.

Revisorerna hava vid verkställd granskning av den för år 1915 upprättade räkenskapen över byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus icke funnit anledning till någon erinran.

Fullmäktiges protokoll.

Ej heller hava revisorerna vid läsningen av fullmäktiges protokoll för tiden efter den 14 januari 1916 funnit anledning till någon erinran eller annat uttalande.

Till fullgörande av föreskriften i 26 § av gällande instruktion få revisorerna slutligen anmäla, att emot riksgäldskontorets förvaltning under den tid, denna revision omfattat, icke varit något att erinra; och få alltså revisorerna för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för förvaltningen av riksgäldskontoret under ifrågasvarande tid må fullmäktige i nämnda kontor beviljas.

Ang. ansvarsfrihet för fullmäktige.

För riktigheten av de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under revisorernas granskning av riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning varit hos revisorerna anställd.

Sifferuppgifterna.

Jämlikt gällande instruktion kommer denna berättelse att tillställas fullmäktige i riksgäldskontoret.

Berättelsens avlämnande till riksgäldskontoret.

Stockholm den 30 november 1916.

K. v. GEIJER.	BERNH. ERIKSSON.	HERMAN FLEMING.
FRITHIOF SÖDERBERGH.	JOH. NILSSON.	CARL EKMAN.
K. J. GUSTAFSSON.	SAM. SÖDERBERG.	VIKTOR LARSSON.
ANDERS ANDERSON.	P. M. OLSSON.	ADOLF JANSON.

John Hägglund.

Bil. Litt. A.

Kontrakt.

Emellan riksgäldskontoret å svenska statens vägnar, å ena sidan, samt såsom långgivare Sveriges Riksbank, Stockholms Enskilda Bank, Skandinaviska Kreditaktiebolaget, Aktiebolaget Stockholms Handelsbank, Aktiebolaget Sveriges Privata Centralbank och Aktiebolaget Göteborgs Bank, var och en av dessa långgivare för den andel, som här nedan vid respektive underskrifter är angiven, å andra sidan, utan ömsesidigt ansvar, är följande avtal träffat.

§ 1.

Riksgäldskontoret försäljer till riksbanken och övriga förenämnda banker svenska statsränteobligationer å tillsammans femtio miljoner (50,000,000) kronor, daterade den 15 mars 1916 och löpande med fem (5) procent årlig ränta. Obligationerna förses med 40 stycken halvårsvis den 15 mars och den 15 september förfallande räntekuponger jämte talong, som berättigar innehavaren att utbyta densamma mot nytt kupongark.

Obligationerna utfärdas med svensk text samt i valörer å 100, 500, 1,000, 5,000 och 10,000 kronor till det antal av varje valör, som framdeles bestämmes.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 15 mars 1926 återbetala ifrågasvarande obligationer, som äro ouppsägbara från innehavarens sida, till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt i minst tre i Stockholm utkommande dagliga tidningar, vilka riksgäldskontoret äger att bestämma, och kan uppsägningen avse vare sig denna låneemission i dess helhet eller viss del

därav, i vilket senare fall genom utlottning bestämmes, vilka obligationer skola uppsägas. De utlottade obligationernas nummer skola införas i berörda kungörelser i ovannämnda tidningar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd av alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet av felande kuponger att vid inlösen avdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har obligation ej inom trettio år eller räntekupong ej inom tio år, räknat från respektive förfallodagar, blivit företedd till inlösen, upphör all rätt att för sådan obligation eller kupong erhålla betalning och de härför avsedda medel hemfalla till riksgäldskontoret.

Har under loppet av de två år, som förflyta efter förfallotiden för den sista av de utlämnade räntekupongerna, talongen icke blivit företedd för utbekommande av nytt kupongark, utlämnas sådant kupongark endast mot företeende av själva obligationen.

§ 2.

Långivarne övertaga ovan omförmälda statsobligationer å sammanlagt 50,000,000 kronor till en kurs av 97 kronor för 100 kronor.

Lånet utbjudes till teckning till en kurs av $98 \frac{1}{20}$ procent, varav $\frac{1}{20}$ procent utgör ersättning för stämpelkostnad, där sådan enligt lag förekommer.

Likvid för obligationerna tillhandahålles riksgäldskontoret med $\frac{1}{3}$ den 15 april 1916, $\frac{1}{3}$ den 15 juli 1916 och $\frac{1}{3}$ den 14 oktober 1916. Långivarne äro berättigade att tidigare erlægga respektive likviddelar, därvid dock icke, utan riksgäldskontorets medgivande, någon av de två senare likviddelarne må erläggas före likviddagen för näst föregående likviddel. Å likvidbeloppen hava långivarne att till riksgäldskontoret erlægga kupongränta efter fem (5) procent om året från den 15 mars 1916 till respektive likviddagar, varemot riksgäldskontoret för likvid, som eventuellt erlägges före den 15 mars 1916, gottgör långivarne kupongränta å fem procent från likviddagen till den 15 mars 1916.

§ 3.

Riksgäldskontoret utfäster sig att icke före den 1 juli 1916 utan långivarnes medgivande inom landet företaga någon emission eller försäljning av statsobligationer utöver nominellt kronor tio miljoner (10,000,000) obligationer, vilka nu av riksgäldskontoret utbjudas till försäljning gemensamt med ifrågavarande

nominellt kronor femtio miljoner (50,000,000) obligationer, riksgäldskontoret dock obetaget att, jämlikt § 17 i kungl. förordningen den 22 juni 1883 angående en postsparbank för riket, tillhandahålla postsparbanken de obligationer, som ägare av motbok i banken önskar för därå inestående medel inköpa.

§ 4.

Förfallna räntekuponger och uppsagda obligationer inlösas hos riksgäldskontoret samt hos långivarne.

Såsom ersättning för bestyret med hos de långgivande bankerna skeende inlösen gottgör riksgäldskontoret en åttondels ($\frac{1}{8}$) procent å förfallna samt i nämnda banker inlösta, till riksgäldskontoret insända kupongers och obligationers belopp.

Utbyte av talonger mot nya kupongark verkställs hos riksgäldskontoret samt de långgivande bankerna utan någon ersättning.

§ 5.

Räkningarna rörande likvid för de övertagna obligationerna ävensom korrespondensen härom föres med riksgäldskontoret av Stockholms Enskilda Bank å de långgivande privatbankernas vägnar.

§ 6.

Slutligen förbinder sig riksgäldskontoret att söka utverka Kungl. Maj:ts nådiga garanti å den rikets gäld, som uppkommer genom försäljning av de obligationer, om vilka i detta kontrakt avhandlas.

Av detta kontrakt äro två lika lydande exemplar utfärdade, ett för riksgäldskontoret och ett för långivarne.

Stockholm den 25 februari 1916.

(Underskrifter.)

Bil. Litt. B.

1916 års 5 % lån.

1916 års 5 % lån.

SVENSK STATSOBLIGATION

5 %

100 KRONOR

Litt. E.

(Vignett, föreställande
svenska riksvapnet.)

Litt. E.

Riksgäldskontoret betalar i nedan bestämda ordning till innehavaren av denna obligation ett kapitalbelopp av

ETT HUNDRA KRONOR,

å vilket belopp en årlig ränta av **fem (5) för hundra** halvårsvis den 15 mars och den 15 september erlägges mot avlämnande av den räntekupong, som för halvåret gäller.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 15 mars 1926 återbetala denna obligation till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i allmänna tidningarna samt minst tre i Stockholm utkommande dagliga tidningar, vilka Riksgäldskontoret äger att bestämma, och kan avse vare sig denna emission i dess helhet eller viss del därav, i vilket senare fall genom utlottning bestämmes, vilka obligationer skola uppsägas.

Å innehavarens sida är denna obligation ouppsägbar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägningen bestämda förfallodag.

Varje obligation är åtföljd av fyrtio räntekuponger och en talong. Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd av alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet av felande kuponger att vid inlösen avdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har denna obligation ej inom trettio år från förfallodagen eller därtill hörande kupong ej inom tio år från förfallodagen blivit företedd till inlösen, upphör all rätt att därför erhålla betalning.

Stockholm den 15 mars 1916.

Riksgäldskontoret

H. CAVALLI.

G. F. ÖSTBERG.

EMIL KINANDER.

AXEL EKMAN.

G. LAGERBJELKE.

GUSTAF KOBBER.

H. S. TAMM.

John Hägglund.

KUPONG:

SVENSK 5 % STATSOBLIGATION

1916 års lån — av den 15 mars 1916. — 1916 års lån.

Litt. E.

28

RÄNTEKUPONG

å två kronor och femtio öre.

Förfallen den 15 mars 1930.

28

H. CAVALLI.

John Hägglund.

(På baksidan:)

RÄNTEKUPONG

å kronor **2: 50**,

förfallen den 15 mars 1930.

Betalbar hos:

Riksgäldskontoret och Sveriges Riksbank.

Stockholms Enskilda Bank,
Skandinaviska Kreditaktiebolaget,
Aktiebolaget Stockholms Handelsbank,
Aktiebolaget Sveriges Privata Centralbank och
Aktiebolaget Göteborgs Bank.

Litt. E.

1916 års lån.

1916 års lån.

TALONG

till

Litt. E.

SVENSK 5 % STATSOBLIGATION

av den 15 mars 1916.

Vid förfallotiden för den till ovannämnda obligation hörande kupongen nr 40 (den 15 mars 1936) och inom två år därefter äger innehavaren av denna talong att i utbyte mot talongen hos **Riksgäldskontoret, Sveriges Riksbank, Stockholms Enskilda Bank, Skandinaviska Kreditaktiebolaget, Aktiebolaget Stockholms Handelsbank, Aktiebolaget Sveriges Privata Centralbank och Aktiebolaget Göteborgs Bank**, efter därom förut gjord anmälan, erhålla nytt kupongark.

Efter nämnda två års förlopp utlämnas nytt kupongark endast mot förevisande i **Riksgäldskontoret** av själva obligationen.

H. CAVALLI.

John Hägglund.

Bil. Litt. C.

Kontrakt.

Emellan riksgäldskontoret å svenska statens vägnar, å ena sidan, samt såsom långgivare Sveriges Riksbank, Aktiebolaget Stockholms Handelsbank, Skandinaviska Kreditaktiebolaget, Stockholms Enskilda Bank, Aktiebolaget Sveriges Privata Centralbank och Aktiebolaget Göteborgs Bank, var och en av dessa långgivare för den andel, som här nedan vid respektive underskrifter är angiven, å andra sidan, utan ömsesidigt ansvar, är följande avtal träffat.

§ 1.

Riksgäldskontoret försäljer till riksbanken och övriga förenämnda banker svenska statsränteobligationer å tillsammans FYRATIOFYRA MILJONER (44,000,000) kronor, daterade den 1 oktober 1916 och löpande med fem (5) procent årlig ränta. Obligationerna förses med 40 stycken halvårsvis den 15 mars och den 15 september förfallande räntekuponger, av vilka den första förfaller den 15 mars 1917, ävensom med talong, som berättigar innehavaren att utbyta densamma mot nytt kupongark.

Obligationerna utfärdas med svensk text samt i valörer å 100, 500, 1,000, 5,000 och 10,000 kronor till det antal av varje valör, som framdeles bestämmes.

Riksgäldskontoret äger att från och med den 1 oktober 1926 återbetala ifrågavarande obligationer, som äro uppsägbara från innehavarens sida, till pari efter därom minst tre månader förut verkställd uppsägning. Sådan uppsägning skall ske genom kungörelse i Sveriges officiella tidning samt i minst tre i Stockholm utkommande dagliga tidningar, vilka riksgäldskontoret äger att bestämma, och kan uppsägningen avse vare sig denna låneemission i dess helhet eller viss del därav, i vilket senare fall genom utlottning bestämmes, vilka obligationer skola uppsägas. De utlottade obligationernas nummer skola införas i berörda kungörelser i ovannämnda tidningar.

Å till betalning uppsagd obligation erlägges ej ränta för längre tid än till och med obligationens genom uppsägning bestämda förfallodag.

Obligation skall, då den företes till inlösen, vara åtföljd av alla till obligationen hörande icke förfallna kuponger samt talong, kommande i annat fall värdet av felande kuponger att vid inlösen avdragas från obligationens kapitalbelopp.

Har obligation ej inom trettio år eller räntekupong ej inom tio år, räknat från respektive förfallodagar, blivit företedd till inlösen, upphör all rätt att för sådan obligation eller kupong erhålla betalning och de härför avsedda medel hemfalla till riksgäldskontoret.

Har under loppet av de två år, som förflyta efter förfallotiden för den sista av de utlämnade räntekupongerna, talongen icke blivit företedd för utbe-
kommande av nytt kupongark, utlämnas sådant kupongark endast mot företeende av själva obligationen.

§ 2.

Långivarne övertaga ovan omförmälda statsobligationer å sammanlagt FYRATIOFYRA MILJONER (44,000,000) kronor till en kurs av nittioåtta kronor och 50 öre (98: 50 kr) för hundra (100) kronor.

Lånet utbjudes till teckning till en kurs av 99 $\frac{11}{20}$ procent, varav $\frac{1}{20}$ procent utgör ersättning för stämpelkostnad, där sådan enligt lag förekommer.

Likvid för obligationerna tillhandahålles riksgäldskontoret med en tredjedel ($\frac{1}{3}$) den 10 oktober 1916, en tredjedel ($\frac{1}{3}$) den 10 januari 1917 och en tredjedel ($\frac{1}{3}$) den 10 februari 1917. Långivarne äro berättigade att tidigare erlægga respektive likviddelar, därvid dock icke, utan riksgäldskontorets medgivande, någon av de två senare likviddelarne må erläggas före likviddagen för näst föregående likviddel. Vid likvid hava långivarne att till riksgäldskontoret erlægga kupongränta efter fem (5) procent om året från den 15 september 1916 till respektive likviddagar.

§ 3.

Riksgäldskontoret utfäster sig att icke före den 31 mars 1917 utan lån-
givarernes medgivande inom landet företaga någon emission eller försäljning av statsobligationer utöver nominellt sex miljoner (6,000,000) kronor obligationer, vilka nu av riksgäldskontoret utbjudas till försäljning gemensamt med ifrågavarande nominellt fyratiofyra miljoner (44,000,000) kronor obligationer; riksgäldskontoret dock obetaget att, jämlikt § 17 i kungl. förordningen den 22 juni 1883 angående en postsparbank för riket, tillhandahålla postsparbanken de obligationer, som ägare av motbok i banken önskar för därå innestående medel inköpa.

§ 4.

Förfallna räntekuponger och uppsagda obligationer inlösas hos riksgäldskontoret samt hos långivarne.

Såsom ersättning för bestyret med hos de långivande bankerna skeende inlösen gottgör riksgäldskontoret en åttondels ($\frac{1}{8}$) procent å förfallna samt i nämnda banker inlösta, till riksgäldskontoret insända kupongers och obligationers belopp.

Utbyte av talonger mot nya kupongark verkställes hos riksgäldskontoret samt de långivande bankerna utan någon ersättning.

§ 5.

Räkningarna rörande likvid för de övertagna obligationerna ävensom korrespondensen härom föres med riksgäldskontoret av Aktiebolaget Stockholms Handelsbank å de långivande privatbankernas vägnar.

§ 6.

Slutligen förbinder sig riksgäldskontoret att söka utverka Kungl. Maj:ts nådiga garanti å den rikets gäld, som uppkommer genom försäljning av de obligationer, om vilka i detta kontrakt avhandlas.

Av detta kontrakt äro tre lika lydande exemplar utfärdade, ett för riksgäldskontoret, ett för Sveriges Riksbank och ett för de övriga långivarne.

Stockholm den 30 september 1916.

(Underskrifter).

TABELLBILAGOR.

Tab. I.

Den fonderade statsskulden vid slutet av åren 1891—1915 samt räntan därå under samma år.

År.	Kapitalskuld vid årets slut:	Räntan för året utgjorde:
1891	Kr. 258,071,780: 72	Kr. 9,779,957: 19
1892	” 266,705,763: 29	” 9,983,289: 07
1893	” 271,470,601: 60	” 10,328,583: 92
1894	” 285,951,386: 93	” 10,544,397: 67
1895	” 280,305,966: 67	” 10,455,595: 66
1896	” 289,521,933: 33	” 10,269,343: 26
1897	” 287,483,444: 44	” 10,086,282: 32
1898	” 283,743,011: 11	” 10,028,016: 85
1899	” 317,489,122: 22	” 10,455,842: 33
1900	” 337,898,733: 33	” 10,905,281: 41
1901	” 349,132,333: 32	” 12,276,237: 61
1902	” 346,693,044: 43	” 12,191,802: 21
1903	” 345,214,113: 33	” 12,121,079: 57
1904	” 383,944,088: 89	” 12,056,447: 55
1905	” 380,818,611: 11	” 13,411,234: 42
1906	” 420,852,244: 44	” 13,301,164: 73
1907	” 464,359,844: 44	” 14,693,216: 02
1908	” 515,375,744: 44	” 17,133,271: 84
1909	” 526,430,110: 22	” 18,594,767: 34
1910	” 537,426,443: 56	” 19,411,167: 25
1911	” 606,096,173: 22	” 19,140,398: 40
1912	” 602,199,692: 11	” 21,893,308: 96
1913	” 622,560,572: 11	” 21,754,159: 89
1914	” 695,834,630: 44	” 24,961,331: 94
1915	” 812,608,666: —	” 30,218,478: 88

Tab. II.

Verkställd amortering å den fonderade statsskulden under åren 1891—1915.

År.	Den fonderade statsskulden vid årets början.	Under året verkställd amortering.	Det amorte- rade beloppet i förhållande till skuldens belopp.
	Kronor.	Kronor.	
1891	259,512,598 68	2,007,317 96	0,77 %
1892	258,071,780 72	2,051,184 09	0,79 „
1893	266,705,763 29	2,235,606 14	0,84 „
1894	271,470,601 60	2,260,561 87	0,80 „
1895	285,951,386 93	2,300,547 46	0,80 „
1896	280,305,966 67	2,106,366 67	0,75 „
1897	289,521,933 33	2,231,488 89	0,77 „
1898	287,483,444 44	*) 3,779,933 33	1,31 „
1899	283,743,011 11	2,254,388 89	0,79 „
1900	317,489,122 22	2,290,388 89	0,72 „
1901	337,898,733 33	2,386,400 01	0,71 „
1902	349,132,333 32	2,443,288 89	0,70 „
1903	346,693,044 43	3,289,486 66	0,95 „
1904	345,214,113 33	2,993,524 44	0,87 „
1905	383,944,088 89	3,141,477 78	0,82 „
1906	380,818,611 11	3,167,726 67	0,83 „
1907	420,852,244 44	3,292,400 —	0,78 „
1908	464,359,844 44	3,464,100 —	0,74 „
1909	515,375,744 44	**) 6,775,274 22	1,31 „
1910	526,430,110 22	3,766,526 66	0,72 „
1911	537,426,443 56	3,780,770 34	0,70 „
1912	606,096,173 22	3,957,481 11	0,65 „
1913	602,199,692 11	4,119,120 —	0,68 „
1914	622,560,572 11	4,246,941 67	0,68 „
1915	695,834,630 44	4,402,964 44	0,63 „

*) År 1898 amorterades 2,224,377 kr. 77 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 1,555,555 kr. 56 öre genom annullering av uppköpta obligationer.

**) År 1909 amorterades 3,626,022 kr. 22 öre enligt fastställda amorteringsplaner och 3,149,252 kr. genom annullering av uppköpta obligationer.

Tab. III.

Influten valuta för de fonderade statslånen samt effektiv ränta å samma lån (fr. o. m. år 1855).

	Räntefot.	De försålda	För	Effektiv
		obligationernas belopp.	obligationerna erhållen valuta.	
		Kronor.	Kronor.	ränta.
1855 års lån	{ 3 1/2 % o. 4 ,, }	279,900 —	273,100 —	4 %
1858 ” ”	4 1/2 ,,	21,841,333 33	19,703,472 60	5,270 %
1860 ” ”	4 1/2 ,,	21,333,333 33	25,615,074 70	5,002 ,,
1860 års lån mot premieobliga- tioner	— —	1) 5,333,333 34		
1861 års lån	4 1/2 ,,	3,000,000 —	2,760,650 —	5,167 ,,
1864 ” ”	4 1/2 ,,	10,091,512 —	8,790,836 55	5,319 ,,
1866 ” ”	5 %	26,486,133 33	23,539,389 62	5,590 ,,
1868 ” ”	5 ,,	20,884,000 —	17,871,301 44	5,961 ,,
1870 ” ”	5 ,,	16,170,000 —	15,778,011 50	5,201 ,,
1872 ” ”	4 ,,	23,117,700 —	20,885,341 —	4,847 ,,
1875 ” ”	4 1/2 %	36,730,666 67	35,271,497 33	4,759 ,,
1876 ” ”	4 1/2 ,,	36,274,600 —	34,635,568 06	4,872 ,,
1878 ” ”	4 %	27,238,184 —	24,233,218 39	4,9 %
1880 ” ”	4 ,,	118,746,375 —	114,558,769 38 2)	4,216 %
1886 ” ”	3 1/2 %	64,546,222 22	60,059,661 72	3,862 ,,
3,6 % lånet (upplagt år 1887) ...	3,6 %	85,655,360 —	83,165,623 55	3,709 ,,
Transport	— —	517,728,653 22	487,141,515 84	— —

1) Obligationernas bokföringsvärde.

2) Efter den år 1895 verkställda konverteringen av 1880 års lån har den effektiva räntan å det då återstående skuldbeloppet beräknats utgöra 3,568 %.

	Räntefot.	De försålda obligationernas belopp.		För obligationerna erhållen valuta.		Effektiv ränta.
		Kronor.		Kronor.		
Transport	— —	517,728,653	22	487,141,515	84	— —
1888 års lån	3 %	26,666,666	67	22,113,041	03	3,791 %
1890 " "	3 1/2 %	35,555,555	56	35,377,777	78	3,638 „
1894 " "	3 %	18,000,000	—	15,840,000	—	3,662 „
1899 " "	3 1/2 %	36,000,000	—	34,290,000	—	3,763 „
1900 " "	{ 4 % t. o. m. 15/8 1910, därefter 3 1/2 % }	36,320,000	—	34,816,299	77	3,821 „
1904 " "	3 1/2 %	36,000,000	—	34,605,000	—	3,643 „
1906 " "	3 1/2 „	43,200,000	—	41,526,000	—	3,643 „
1907 " "	{ 4 % t. o. m. 1/8 1915, därefter 3 1/2 % }	46,800,000	—	45,021,600	—	3,77 „
1908 " "	{ 4 % t. o. m. 20/10 1918, därefter 3 1/2 % }	54,480,000	—	51,483,600	—	3,87 „
1911 " "	{ 4 % t. o. m. 1/10 1926, därefter 3 1/2 % }	72,000,000	—	66,960,000	—	4,005 „
1913 " "	4 1/2 %	72,000,000	—	67,319,340	—	4,805 „
1914 " "	5 %	151,177,000	—	150,244,680	50	5,034 „
Summa	— —	1,145,927,875	45	1,086,738,854	92	— —

Ann. Av ovanstående, för de försålda obligationerna
 influtna valuta Kr. 1,086,738,854: 92
 har för konvertering av de under åren 1855—1878 upptagna
 fonderade statslånen (med undantag av 1860 års premielån)
 använts ett belopp av „ *)208,203,114: 37
 varefter såsom nettovaluta återstår Kr. 878,535,740: 55

*) Specifikation till detta belopp finnes senast intagen i 1903 års revisionsberättelse sid. 325.

Tab. IV.

De av riksgäldskontoret upplånade medlens användning för produktiva ändamål.

<i>För statens järnvägar:</i>		
åren 1855—1915	Kr. 456,800,295:	84
<i>Till inköp av vattenfall, lämpliga för elektrisk drift å statens järnvägar:</i>		
åren 1907—1909	„ 4,919,758:	33
<i>Till låneunderstöd för enskilda järnvägsanläggningar:</i>		
åren 1855—1915	„ 82,661,600:	27
Utbetalda låneunderstöd (enl. Tab. V)	Kr. 96,411,043:	18
<i>varifrån avgå följande belopp:</i>		
vid statsinköp av enskilda järnvägar avskrivna kapitalåterstoder av de inköpta järnvägarnas statslån	Kr. 7,579,168:	54
av nedanstående järnvägsbolag återburna lånebelopp, varmed riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats:		
Borås järnvägsaktiebolag (1891)	„ 300,604:	35
Norbergs järnvägs nya aktiebolag (1894)	„ 99,930:	02
Bergslagernas järnvägsaktiebolag (1901)	„ 5,389,740:	—
Vislanda—Bolmens järnvägsaktiebolag (1905)	„ 300,000:	—
Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag, vid övertagandet av Länna—Norrtälje järnväg (1905)	„ 80,000:	—
	Kr. 13,749,442:	91
Skillnaden mellan de utbetalda låneunderstöden och nyssnämnda avdrags belopp	Kr. 96,411,043:	18
	„ 13,749,442:	91
utgör den ovan utförda summan	Kr. 82,661,600:	27
	Transport Kr. 544,381,654:	44

	Transport	Kr. 544,381,654: 44
<i>För statens utlåningsfonder:</i>		
årn 1886—1915	,,	83,685,768: 06
Odlingslånefonden	Kr.	6,247,227: 81
Torvindustrilånefonden	,,	3,500,000: —
Rederilånefonden	,,	15,000,000: —
Fonden för utlåning till Svenska ostasiatiska kompaniet	,,	2,000,000: —
Egnahemslånefonden	,,	48,559,782: 72
Trollhättans egnahemslånefond	,,	400,000: —
Fiskerilånefonden	,,	1,735,402: 59
Täckdikningslånefonden	,,	400,000: —
Allmänna nyodlingsfonden	,,	100,000: —
Norrländska nyodlingsfonden	,,	1,305,768: 44
Jordförmedlingsfonden	,,	3,101,586: 57
Lånefonden för inköp av renar	,,	6,000: —
Hantverkslånefonden	,,	200,000: —
Lånefonden för tjänstemannasanhället vid Mörby	,,	1,130,000: —
	Kr.	83,685,768: 06
<i>Till fortsatt utveckling av statens telegraf- och telefonväsende:</i>		
årn 1891—1910, 1912—1915	,,	40,000,000: —
Utbetalt till telegrafstyrelsen	Kr.	57,784,400: —
Återbetalt t. o. m. år 1909 samt avräknat å riksgäldskontorets lånerätt	,,	17,784,400: —
	Kr.	40,000,000: —
<i>Till anskaffande av lokaler för telegrafverkets behov samt uppförande av stationsbyggnader i Stockholm och Göteborg för d:o d:o:</i>		
årn 1908—1911	,,	4,280,000: —
<i>För statens vattenkraftsanläggningar:</i>		
årn 1906—1915	,,	57,189,967: 26
Inköp av vissa Trollhättans elektriska kraftaktiebolag tillhöriga fastigheter	Kr.	2,498,864: —
D:o av viss egendom, tillhörig Vargöns aktiebolag, Inlands pappfabriks aktiebolag och Lilla Edets pappersbruksaktiebolag	,,	9,060,683: 59
Fastighetsinköp i övrigt för statens vattenkraftsanläggningar m. m.	,,	726,532: 99
Anläggning av en kraftstation vid Trollhättan samt dess utbyggande för en leveransförmåga av 76,000 elektriska hästkrafter ävensom av elektriska kraftledningar	,,	17,955,886: 68
Anläggning av en elektrisk kraftstation vid Porjusfallen i Stora Lule älv	,,	12,288,000: —
D:o d:o vid Älvkarleby	,,	11,710,000: —
Distributionsledningar	,,	2,950,000: —
	Kr.	57,189,967: 26
	Transport	Kr. 729,537,389: 76

	Transport Kr. 729,537,389: 76
<i>Till inköp av Trollhätte kanalverk:</i>	
år 1904	„ 5,721,726: 70
<i>Till inköp av Södertälje kanalverk:</i>	
år 1913	„ 768,742: 54
<i>Till utvidgning av Södertälje kanal mellan Maren och Saltsjön:</i>	
år 1915	„ 300,000: —
<i>Till anläggning av en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg:</i>	
åren 1909—1915	„ 20,900,000: —
<i>Till kostnader för införande av tobaksmonopol:</i>	
år 1915	„ 100,000: —
<i>För anordnande av ångfärjeförbindelse mellan Sverige och Tyskland:</i>	
åren 1908—1909, 1912	„ 6,584,904: 05
<i>Till inköp av vissa aktiebolaget Svappavaara malmfält tillhöriga gruvor och gruveandelar m. m.:</i>	
år 1908	„ 5,000,000: —
<i>För beredande åt riksgäldskontoret av kassareserver i utlandet:</i>	
åren 1904 och 1915	„ 30,000,000: —
	<hr/>
	Summa Kr. 798,912,763: 05

Tab.

Utbetalningar å av riksdagen

Statens järnvägar.

Till inköp av vattenfall, lämpliga för elektrisk drift	
Göteborg—Skee	
Östersund—Ströms vattudal	
Dubbelspår Rönninge—Järna	
Järna—Norrköping	
Karungi—Haparanda	
Dubbelspår Norrköping—Mjölby	
Älvsby—Piteå	
Anläggningar vid Stockholms centralstation	
” i Nyköping för trafikutbyte	
Utrustningen för den elektriska driften å Kiruna—Riksgränsen	
Ökad malmtransport Kiruna—Riksgränsen	
” ” Gellivare—Svartön	
Ombyggnad av Malmö statsbangård	
Dubbelspår Göteborg—Alingsås	
Ulriksfors—Volgsjön	
Sveg—Brunflo	
Dagarn—Hultebo	
Elektrisk drift å Kiruna—Riksgränsen	
Ombyggnad av statens järnvägars reparationsverkstäder i Malmö	
Nya byggnader och anläggningar vid statens trafikerade järnvägar	
Markförvärv	
Ny rullande materiel	
Anordnande vid Haparanda av järnvägsförbindelse mellan svenska och finska järnvägsnäten	

V.

beviljade anslag till kapitalökning.

Anslag för år	Summa anvisat.	Utbetalt till och med år 1915.	Återstod vid 1915 års slut.	Utbetalt under tiden $\frac{1}{1}-30$ 1916.
1907	5,000,000	4,919,758 ³³	80,241 ⁶⁷	— —
1900—1911	18,513,600	18,413,600	100,000	— —
1908—1912	10,900,000	10,825,000	75,000	— —
1911—1915	5,824,200	4,900,000	924,200	— —
1908—1915	16,612,000	15,500,000	1,112,000	250,000
1914—1915	1,642,400	1,642,400	— —	— —
1915—1916	3,150,000	750,000	2,400,000	1,400,000
1913—1915	2,785,000	2,675,000	110,000	25,000
1915—1916	4,480,000	2,405,000	2,075,000	2,075,000
1915	50,000	— —	50,000	— —
1914	400,000	400,000	— —	— —
1915	400,000	400,000	— —	— —
1915	300,000	300,000	— —	— —
1914—1916	2,200,000	1,200,000	1,000,000	1,000,000
1912—1915	5,100,000	5,100,000	— —	— —
1912—1916	7,850,000	5,800,000	2,050,000	1,500,000
1913—1916	4,800,000	2,800,000	2,000,000	1,535,000
1915	435,000	435,000	— —	— —
1914	5,297,000	5,297,000	— —	— —
1916	600,000	— —	600,000	600,000
1915—1916	2,900,000	1,400,000	1,500,000	1,500,000
— —	700,000	300,000	400,000	400,000
— —	10,200,000	3,900,000	6,300,000	6,300,000
1916	1,000,000	— —	1,000,000	100,000

Statens vattenfallsverk.

Ny farled Vänersborg—Göteborg	
Ny fyrbelysning vid samma farled	
Inköp av vissa fastigheter för Trollhättan	
Ledningar för distribuering av elektrisk energi vid Trollhättan	
Kraftverk vid Älvkarleby	
Ledningar för distribuering av elektrisk energi från Älvkarleby	
” ” ” ” ” ” ” statens kraftverk	
Tredje utbyggnaden av kraftverksanläggningen vid Trollhättan	
Reglering av Stora Lule älvs vattensystem ovanför Porjus	
Utvidgning av Södertälje kanal mellan Maren och Saltsjön	
Anordningar för elektrisk uppvärmning av isgrindarna vid Älvkarleby	
Första utbyggnaden av Porjus kraftstation	
Ångkraftstation vid Älvkarleby kraftverk	

Telegrafverket.

Utveckling av statens telefon- och telegrafväsende	
Telefonkabel till Gottland	
Direkt telefonförbindelse mellan Sverige och Tyskland	

Tobaksmonopolet.

Kostnader för tobaksmonopolet	
-------------------------------------	--

Anslag för år	Summa anvisat.	Utbetalt till och med år 1915.	Återstod vid 1915 års slut.	Utbetalt under tiden 1915—1916.
1909—1916	22,500,000	20,900,000	1,600,000	1,600,000
1906	200,000	— —	200,000	200,000
1908—1910	800,000	501,445 ⁸³	298,554 ¹⁷	— —
1912—1913	3,000,000	1,500,000	1,500,000	— —
1912—1915	9,210,000	9,210,000	— —	— —
1913—1914	4,000,000	4,000,000	— —	— —
1915—1916	3,000,000	700,000	2,300,000	1,500,000
1914—1916	2,960,000	460,000	2,500,000	2,500,000
1915	500,000	500,000	— —	— —
1915—1916	550,000	300,000	250,000	— —
1916	125,000	— —	125,000	125,000
1912—1914	9,138,000	7,838,000	1,300,000	1,300,000
1916	1,000,000	— —	1,000,000	1,000,000
1915—1916	10,450,000	4,650,000	5,800,000	5,800,000
1914	600,000	350,000	250,000	— —
1915	325,000	— —	325,000	— —
1915—1916	20,300,000	100,000	20,200,000	20,200,000

Tab. VI.

Från riksgäldskontoret intill 1915 års slut utlämnade lån till enskilda järnvägsanläggningar samt återstående kapitalskulden för dessa lån vid samma tid.

		De utlämnade lånens belopp.	Återstående kapitalskuld vid 1915 års slut.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	”	150,000: —	— — —
D:o	”	75,000: —	— — —
Kärrgruvan—sjön Åmänningen	”	150,000: —	— — —
D:o	”	150,000: —	— — —
Norra Barken—Vessman	”	200,000: —	— — —
D:o	”	200,000: —	— — —
Gävle—Falun	”	2,400,000: —	— — —
D:o	”	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	”	370,000: —	— — —
Söderhamn—Bergviken	”	500,000: —	— — —
Borås—Herrljunga	”	1,377,055: 24	— — —
Ystad—Eslöv	”	2,450,000: —	— — —
Hälsingborg—Årup	”	1,100,000: —	— — —
Landskrona—Eslöv	”	1,200,000: —	— — —
Kristianstad—Hässleholm	”	720,000: —	— — —
Växjö—Alvesta	”	434,000: —	— — —
Köping—Uttersberg	”	500,000: —	— — —
Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga	”	3,840,000: —	1,921,402: —
Karlskrona—Växjö	”	2,600,000: —	835,797: 92
Krylbo—Norberg	”	406,000: —	— — —
Sundsvall—TorpsHAMMAR	”	1,494,000: —	— — —
Uppsala—Gävle	”	500,000: —	— — —
Ludvika—Kil	”	5,000,000: —	2,623,563: 64
Vislanda—Bolmen	”	785,000: —	465,439: 41
Hultsfred—Västervik	”	1,750,000: —	1,475,550: 16
Västervik—Åtvidaberg—Bersbo	”	1,865,000: —	1,526,529: 33
Visby—Hemse	”	500,000: —	307,450: 86
Bergslagerernas järnväg	”	6,078,240: —	— — —
Varberg—Borås	”	2,600,000: —	1,757,985: 93
Transport	Kr.	40,094,295: 24	10,913,719: 25

	De utlämnade låneens belopp.	Återstående kapitalsskuld vid 1915 års slut.
Transport	Kr. 40,094,295: 24	10,913,719: 25
Krylbo—Borlänge	” 2,375,000: —	1,692,906: 62
Länna—Norrtälje	” 746,197: 94	476,549: 95
Borlänge—Insjön	” 950,000: —	854,591: 35
Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad	” 1,500,000: —	— — —
Vetlanda—Sävsjö	” 300,000: —	223,933: 04
Finspång—Norsholm	” 500,000: —	373,221: 66
Stockholm—Rimbo	” 500,000: —	373,221: 66
Hälsingborg—Ängelholm—Halmstad	” 795,500: —	— — —
Borås—Svenljunga	” 500,000: —	381,073: 36
Halmstad—Falkenberg—Varberg	” 1,550,000: —	— — —
Varberg—Göteborg	” 2,068,000: —	— — —
Skara—Kinnekulle—Vänern	” 324,000: —	251,804: 36
Karlsdal—Grythytted	” 341,000: —	— — —
Halmstad—Byholma—Bolmen	” 824,915: —	652,964: 75
Vadstena—Ödeshög	” 300,000: —	237,466: 23
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna	” 1,102,250: —	887,672: 60
Mora strand—Östra Värmlands järnväg	” 1,000,000: —	831,084: 31
Mariestad—Gössäter	” 305,000: —	249,637: 31
Vittsjö—Hässleholm	” 404,000: —	390,431: 87
Björndalsbron—Munkfors	” 90,835: —	75,491: 54
Härnösand—Sollefteå	” 2,350,000: —	2,008,503: 14
Klippan—Röstänga	” 290,000: —	241,014: 41
Uddevalla—Lelången	” 1,247,000: —	1,117,411: 43
Orsa—Sveg	” 1,850,000: —	1,850,000: —
D:o	” 2,200,000: —	2,200,000: —
Malmö—Tomelilla	” 1,300,000: —	1,139,178: 94
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	” 653,000: —	565,318: 14
Nyby—Södertälje	” 1,800,000: —	1,781,595: —
Gullbärna—Torsås	” 537,500: —	*) 486,619: 95
Markaryd—Veinge	” 561,000: —	561,000: —
Klintehamn—Roma	” 213,250: —	213,250: —
Västkinde—Tingstäde	” 119,000: —	107,070: 14
Transport	Kr. 69,691,743: 18	31,136,731: 01

*) Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta lån har år 1910 bildats ett nytt lån å 108,000 kronor, för vilket Östra Blekinge järnvägsaktiebolag, såsom ägare till Gullbärna—Torsås järnväg, avgivit särskild skuldförbindelse.

	Transport	Kr.	De utlämnade lånens belopp.	Återstående kapitalsskuld vid 1915 års slut.
Sala—Gysinge—Gävle	„	69,691,743:	18	31,136,731: 01
Linköping—Vimmerby	„	1,545,500:	—	*) 1,426,001: 69
Slite—Roma	„	1,710,000:	—	1,710,000: —
Borås—Alvesta	„	339,000:	—	339,000: —
Skövde—Axvall	„	4,795,000:	—	4,463,157: 74
Holtsljunga—Limmared	„	363,500:	—	363,500: —
Holtsljunga—Limmared	„	505,000:	—	477,724: 66
Enköping—Heby—Enåker	„	1,028,700:	—	994,151: 66
Valdemarsvik—Söderköping—Yxningen	„	591,500:	—	567,783: 37
Kjävlinge—Sjöbo—Övedskloster	„	1,192,000:	—	1,192,000: —
Stålboga—Malmköping—Skebokvarn	„	532,500:	—	532,500: —
Tidaholm—Vartofta	„	510,000:	—	510,000: —
Bjärka—Åtvidaberg	„	290,000:	—	290,000: —
Borgholm—Böda	„	419,000:	—	419,000: —
Oskarshamn—Ruda	„	483,300:	—	483,300: —
Borgholm—Näsby	„	950,500:	—	950,500: —
Lidköping—Tun	„	367,500:	—	367,500: —
Varberg—Ullared—Åtran	„	1,185,000:	—	1,185,000: —
D:o	„	65,000:	—	65,000: —
Skara—Timmersdala	„	352,500:	—	352,500: —
Mjölby—Hästholmen	„	799,600:	—	799,600: —
Uppsala—Enköping	„	1,040,000:	—	1,034,800: —
Kil—Torsby	„	2,500,000:	—	2,500,000: —
Lysekil—Smedberg	„	1,200,000:	—	1,200,000: —
Väderstad—Skenninge—Bränninge	„	709,650:	—	709,650: —
Lindfors—Bosjön	„	66,600:	—	66,600: —
Knippboheden—Rättvik	„	834,600:	—	834,600: —
Nässjö—Sävsjöström	„	2,223,350:	—	2,223,350: —
Trollhättan—Nossebro	„	370,000:	—	370,000: —
Summa	Kr.	96,661,043:	18	57,563,950: 13

*) Genom kapitalisering av förfallna belopp å detta län har år 1914 bildats ett nytt län å 300,049 kronor 94 öre, för vilket Sala—Gysinge—Gävle nya järnvägsaktiebolag, såsom ägare till järnvägen, avgivit särskild skuldförbindelse.

Anm. Av de i denna tabell upptagna järnvägslånen hava sammanlagt kr. 96,411,043: 18 utgått av medel, som upplånats av riksgäldskontoret, och återstående kr. 250,000: — (lånen till järnvägarna Kristinehamn—Sjöändan och Nora—Ervalla) av andra statsmedel.

Tab. VII.

Av riksgäldskontoret under åren 1891—1915 utbetalda belopp till bestridande av ränta och amortering å de fonderade statslånen.

	Ränta.		Amortering.		Summa.	
för 1860 års premielån..... Kr.	1,403,662	22	1,031,111	11	2,434,773	33
„ 1878 „ lån..... „	2,697,952	44	1,439,906	40	4,137,858	84
„ 1880 „ „..... „	81,954,920	19	48,342,162	—	130,297,082	19
„ 1886 „ „..... „	50,215,326	62	7,963,555	56	58,178,882	18
„ 1887 „ „..... „	48,398,768	34	— —	—	48,398,768	34
„ 1888 „ „..... „	18,984,825	89	— —	—	18,984,825	89
„ 1890 „ „..... „	27,139,832	21	10,572,000	01	37,711,832	22
„ 1891 „ „..... „	1,441,000	—	— —	—	1,441,000	—
„ 1894 „ „..... „	10,890,576	—	1,719,900	—	12,610,476	—
„ 1899 „ „..... „	19,969,462	80	4,247,280	—	24,216,742	80
„ 1900 „ „..... „	20,884,000	—	— —	—	20,884,000	—
„ 1904 „ „..... „	13,860,000	—	— —	—	13,860,000	—
„ 1906 „ „..... „	13,608,000	—	— —	—	13,608,000	—
„ 1907 „ „..... „	14,976,000	—	— —	—	14,976,000	—
„ 1908 „ „..... „	15,935,400	—	— —	—	15,935,400	—
„ 1911 „ „..... „	11,520,000	—	— —	—	11,520,000	—
„ 1913 „ „..... „	6,480,000	—	— —	—	6,480,000	—
„ 1914 „ „..... „	5,634,929	58	— —	—	5,634,929	58
„ extra amortering av stats- skulden..... „	— —	—	3,732,668	08	3,732,668	08
„ statsskuldens amortering „	— —	—	11,951,529	55	11,951,529	55
Summa Kr.	365,994,656	29	91,000,112	71	456,994,769	—

Tab. VIII.

Till statskontoret avlämnad behållning av trafikinkomsten å statens järnvägar samt till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda järnvägsanläggningar.

(Åren 1891—1915.)

År	Kr.	Avlämnad behållning av trafikinkomsten å statens järnvägar.	Till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å lån till enskilda järnvägsanläggningar.	Summa.
1891	Kr.	6,500,000	2,164,034 17	8,664,034 17
” 1892	”	6,500,000	2,584,775 88	9,084,775 88
” 1893	”	6,700,000	2,109,641 55	8,809,641 55
” 1894	”	7,500,000	2,628,506 50	10,128,506 50
” 1895	”	9,000,000	2,250,664 87	11,250,664 87
” 1896	”	9,800,000	2,222,508 99	12,022,508 99
” 1897	”	13,800,000	2,628,352 30	16,428,352 30
” 1898	”	11,000,000	2,668,582 14	13,668,582 14
” 1899	”	10,500,000	4,229,736 48	14,729,736 48
” 1900	”	7,000,000	2,342,250 47	9,342,250 47
” 1901	”	8,000,000	*) 8,137,031 78	16,137,031 78
” 1902	”	8,000,000	2,181,913 17	10,181,913 17
” 1903	”	12,000,000	2,052,215 90	14,052,215 90
” 1904	”	13,500,000	2,612,556 49	16,112,556 49
” 1905	”	13,700,000	2,837,929 78	16,537,929 78
” 1906	”	17,300,000	2,381,725 58	19,681,725 58
” 1907	”	12,000,000	2,236,331 44	14,236,331 44
” 1908	”	4,700,000	2,162,462 58	6,862,462 58
” 1909	”	6,500,000	2,122,426 07	8,622,426 07
” 1910	”	13,000,000	2,274,835 09	15,274,835 09
” 1911	”	13,000,000	2,349,720 52	15,349,720 52
” 1912	”	19,800,000	2,055,161 64	21,855,161 64
” 1913	”	20,700,000	2,170,558 28	22,870,558 28
” 1914	”	22,025,902 35	1,874,917 16	23,900,819 51
” 1915	”	25,028,726 97	1,990,748 29	27,019,475 26
Summa Kr.		297,554,629 32	65,269,585 92	362,824,215 24

*) Häre ingår ett belopp av 5,399,740 kr., utgörande bokförda värdet av riksgäldskontoret tillhöriga obligationer av Bergslagens järnvägsaktiebolags obligationslån av år 1874, vilka obligationer blivit under år 1901 infriade.

Fullmäktiges i riksgäldskontoret

yttrande ang. viss ändring i instruktionen för de ombud, som å statens vägnar deltaga i enskilda järnvägsaktiebolags revision.

Till Riksdagen.

I sin berättelse om granskningen av riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning hava riksdagens senast församlade revisorer, med erinran att enligt nu gällande instruktion för de ombud, som å statens vägnar deltaga i den årliga granskningen av enskilda med statslån understödda järnvägsaktiebolags räkenskaper och förvaltning, det ålåge dessa ombud att senast inom en månad efter revisionens avslutande inkomma med vissa uppgifter, ifrågasatt, att tiden för dessa uppgifters avlämnande måtte för undvikande av angivna olägenheter framflyttas samt att instruktionen i detta syfte måtte ändras.

Mot vad revisorerna sålunda anfört hava fullmäktige för sin del intet att erinra; dock att en sista tidpunkt, förslagsvis den 1 september varje år, synes böra fastställas för avlämnande av ovanberörda uppgifter, så att desamma i varje fall inom erforderlig tid komma revisorerna tillhanda.

Stockholm den 29 december 1916.

EMIL KINANDER.

G. LAGERBJELKE.

GUSTAF KOBB.

H. S. TAMM.

KARL HILDEBRAND.

C. G. Bruno.

Register.

A.

<i>Allmänna byggnadslånefonden</i>	Sid.	11, 43
<i>Allmänna hypoteksbanken</i> , redogörelse för dess ställning	„	68
Se även <i>Grundfondsobligationer</i> .		
<i>Amortering, statsskuldens</i> , fonden för	„	10, 42
<i>Amortering</i> å den fonderade statsskulden:		
verkställd under år 1915	„	41
” ” ” ” 1891—1915	„	344
<i>Anslag för kapitalökning</i> , utbetalningar å	„	50, 350
<i>Anslag</i> , icke lyftade belopp å	„	8
<i>Ansvarsfrihet</i> för fullmäktige i riksgäldskontoret	„	331
<i>Arvfurstens palats</i> , köpeskillingen för	„	7

B.

<i>Barnbördshuset, allmänna</i> , i Stockholm, förskott till uppförande av nya byggnader för	„	21
<i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	102
Se även <i>Ludvika—Kil</i> .		
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	15
Se även <i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> .		

<i>Borgholm—Böda, järnvägsaktiebolaget, redogörelse för dess ställning</i>	Sid.	268
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	„	326
<i>Borgholm—Böda, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	„	19
<i>Borgholm—Näsby, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	„	19
<i>Se även Södra Ölands järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Borlänge—Insjön, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	„	14
<i>Se även Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Borås—Alveta, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	„	17
<i>Borås—Alveta järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	„	148
<i>Se även Borås—Svenljunga.</i>		
<i>Borås—Svenljunga, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	„	14
<i>Se även Borås—Alveta järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus</i>	„	46, 330
<i>Byggnadslånefonden, allmänna</i>	„	11, 43

C.

Certifikat, se Deposition.

D.

<i>Dagarn—Hultebo, anslag för anläggning av en statsbana mellan</i>	„	53
<i>Deposition av obligationer i riksgäldskontoret mot namncertifikat och inskrivning i statsskuldboken</i>	„	49

E.

<i>Effektiv ränta å de fonderade statslånen</i>	„	345
<i>Eksjö—Österbymo järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	„	322
<i>Elektriska distributionsledning</i> ar från statens kraftverk, anslag till	„	56
<i>Enköping—Enåker, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	„	18
<i>Se även Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag.</i>		

F.

<i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	238
Se även <i>Holtsljunga—Linnared</i> .		
<i>Finspång—Norsholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14
Se även <i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Fonden för statsskuldens amortering</i>	„	10, 42
<i>Fonder, riksgäldskontorets</i>	„	10, 41
<i>Fonderade statslån:</i>		
3,6 % lånet	„	6
1880 års lån	„	6
1886 ” ”	„	6
1888 ” ”	„	6
1890 ” ”	„	6
1894 ” ”	„	6
1899 ” ”	„	6
1900 ” ”	„	6
1904 ” ”	„	6
1906 ” ”	„	6
1907 ” ”	„	6
1908 ” ”	„	6
1911 ” ”	„	6
1913 ” ”	„	6
1914 ” ”	„	6, 47
ang. slutsumman för 1914 års lån, andra emissionen ..	„	47
ang. försäljning under hand av obligationer av 1914 års lån	„	47
ang. försäljning av obligationer till postsparbanken ..	„	47
ang. upptagande av ett nytt fonderat statslån (1916 års lån, första och andra emissionen)	„	48, 49
ang. influten valuta för de fonderade statslånen	„	345
ang. den effektiva räntan å dito	„	345
uppgift å utbetalda belopp till bestridande av ränta och amortering å de fonderade statslånen under åren 1891—1915	„	357
Se vidare <i>Amortering, Fonderade statsskulden, Upplåning, Fonderade statsskulden</i> .		
uppgift å dess kapitalbelopp vid slutet av åren 1891—1915 samt å räntan därå under samma år	„	343

Fonderade statsskulden.

verkställd amortering å den fonderade statsskulden under år 1915	Sid.	41
dito dito under åren 1891—1915	”	344
<i>Fordringar, riksgäldskontorets.</i>		
för byggnadslån	”	11
„ lån till järnvägsanläggningar	”	12
„ lån till kanalanläggningar	”	12
„ tomtregleringslån	”	11
diverse fordringar	”	21
<i>Fägelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	162
Se även <i>Vadstena—Ödeshög.</i>		
<i>Förluster</i> på järnvägslån, riksgäldskontorets	”	328
<i>Förnyelsefonder</i> , statens vattenfallsverks	”	65
<i>Förvaltningskostnader</i> vid riksgäldskontoret	”	61

G.

<i>Gellivare—Svartön, anslag till anläggningar för ökad malm- transport å denna linje</i>	”	53
<i>Gottlands järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning ...</i>	”	118
Se även <i>Visby—Hemse och Västkinde—Tingstäde.</i>		
<i>Grundfundsobligationer, Allmänna hypoteksbankens</i>	”	10, 23
„ Konungariket Sveriges stadshypoteks- kassas	”	10, 23
<i>Gullbärna—Torsås, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	16
Se även <i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Göta kanals underhåll, fond för</i>	”	7

H.

<i>Halmstad—Bolmen, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	14
<i>Halmstad—Bolmens järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess ställning</i>	”	158
<i>Haparanda—Finska gränsen, anslag till anläggning av en statsbana mellan</i>	”	54

<i>Hemgiftskapital, Konung Karl XIII:s</i>	Sid.	10
<i>Hjälmare kanal- och slussverks reparationsfond</i>	”	91
<i>Holtstjunga—Limnared, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	17
Se även <i>Falkenbergs järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Hudiksvalls tomtregleringslån</i>	”	12
<i>Hultsfred—Västervik, lån till järnvägsanläggning mellan</i>	”	13
<i>Hultsfred—Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolag,</i> redogörelse för dess ställning	”	112
,, uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	”	326
<i>Huvudbok, riksgäldskontorets</i>	”	5
<i>Hypoteksbanken, allmänna, redogörelse för dess ställning</i>	”	68
Se även <i>Grundfundsobligationer.</i>		
<i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag, redogörelse för</i> dess ställning	”	188
Se även <i>Klippan—Röstänga.</i>		
<i>Härnösand—Sollefteå, lån till järnvägsanläggning mellan</i> ...	”	15
<i>Härnösand—Sollefteå järnvägsaktiebolag, redogörelse för dess</i> ställning	”	184
<i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag, redogörelse för</i> dess ställning	”	176
,, uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	”	326
Se även <i>Vittsjö—Hässleholm.</i>		

I.

<i>Inskrivning</i> i statsskuld boken, ang.	”	49
<i>Instruktionen</i> för statens ombud vid enskilda järnvägsaktie- bolags revision, förslag ang. viss ändring i	”	328
,, fullmäktiges yttrande däröver	”	359
<i>Inventering</i> i riksgäldskontoret	”	329

J.

<i>Justitieombudsmannen</i> och hans expedition, anslagen till	”	62
<i>Järna—Nyköping—Norrköping, anslag till anläggning av en</i> statsbana mellan	”	52
<i>Järnvägar, statens, anslag till nya byggnader och anlägg-</i> ningar vid	”	51
,, anslag till ny rörlig materiel vid	”	51

<i>Järnvägar, statens</i> , till statskontoret avlämnad behållning av trafikinkomsten å.....	Sid.	358
<i>Järnvägsaktiebolag</i> , vilka häfta i förfallen skuld för erhållna statslån	”	326
<i>Järnvägsaktiebolag, enskilda</i> , förslag ang. viss ändring i instruktionen för de ombud, som å statens vägnar deltaga i dessa bolags revision	”	328
,, fullmäktiges yttrande däröver	”	359
,, anslag till låneunderstöd för.....	”	56
,, från riksgäldskontoret utlämnade lån till	”	354
,, till riksgäldskontoret inbetald ränta och amortering å nämnda lån	”	358
<i>Järnvägsanläggningar, statens</i> , utbetalningar å anslag till ..	”	51—54
<i>Järnvägslån</i> , riksgäldskontorets förluster på	”	328
<i>Järnvägslånefonden</i>	”	12, 43
<i>Järnvägsmateriel</i> , se <i>Rörlig materiel</i> .		
<i>Järnvägsstationer</i> , anslag till inköp av mark för utvidgning av ..	”	54

K.

<i>Kapitalinkomster och kapitalutgifter</i> , riksgäldskontorets	”	24
<i>Kapitalökning</i> , utbetalningar å anslag för	”	50, 350
<i>Karl XIII:s hemgiftskapital</i>	”	10
<i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	15
Se även <i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	108
Se även <i>Vislanda—Bolmen</i> .		
<i>Karlskrona—Växjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	12
<i>Karlskrona—Växjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	98
<i>Karungi—Haparanda</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	”	52
<i>Kassabehållningar, statskontorets</i> , överlämnade till riksgäldskontoret för förvaltning	”	63
<i>Kassaförstärkning</i> till statskontoret	”	22, 63
<i>Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	300

<i>Käl—Torsby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan.....	Sid.	20
<i>Kinda båtled</i> , lån för utsträckning av	”	12
<i>Kinda kanals aktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	88
<i>Kinds härads järnväg.</i> Se <i>Borås—Alvesta järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kiruna—Riksgränsen</i> , anslag till anläggningar för ökad malmtransport å denna linje	”	53
<i>Kjävlinge—Sjöbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan.....	”	18
Se även <i>Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Klintehamn—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	16
<i>Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	218
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	”	326
<i>Klappan—Röstänga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	15
Se även <i>Hälsingborg—Hässleholms järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Knippheden—Rättvik</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20
Se även <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kommunlån</i> , i sammanhang med Västkustbanans inköp av staten övertagna	”	7, 41
<i>Konungariket Sveriges studshypotekskassa</i> , redogörelse för dess ställning	”	76
Se även <i>Grundfundsobligationer.</i>		
<i>Kraftverk, statens</i> , anslag till elektriska distributionsledningar från	”	56
<i>Kraftverksanläggningar</i> , statens, anslag till	”	55, 56
<i>Kreditiv, riksgäldskontorets</i> , i riksbanken	”	65
<i>Kristianstads elementarläroverks</i> byggnad, lån till utvidgande av	”	11
<i>Krylbo—Borlänge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	13
Se även <i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag.</i>		
<i>Kyrkomöte</i> , 1915 års, kostnader för	”	60

L.

<i>Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	252
---	---	-----

<i>Landskrona—Kjävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	Sid.	326
Se även <i>Kjävlinge—Sjöbo</i> .		
<i>Lappmarks ecklesiastikfond</i>	„	10
<i>Lidköping—Källands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	284
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	„	326
<i>Lidköping—Tun</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19
<i>Likvidations- och amortissementsfonden</i>	„	10, 41, 65
<i>Lindfors—Bosjön</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20
<i>Lindfors—Bosjöns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	„	316
<i>Linköpings domkyrka</i> , lån till	„	11
<i>Linköping—Vimmerby</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	17
Se även <i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Ludvika—Kil</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	13
Se även <i>Bergslagernas järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Lulå stads tomtregleringslån</i>	„	12
<i>Lysekil—Smedberg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20
<i>Lysekils järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning.....	„	304
<i>Länna—Norrtälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	13
Se även <i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> .		

M.

<i>Malmö—Kontinentens järnvägsaktiebolags</i> av staten övertagna obligationslån.....	„	7
<i>Malmö statsbangård</i> , anslag till ombyggnad av	„	54
<i>Malmö, stutens järnvägars reparationsverkstäder i</i> , anslag till ombyggnad av	„	54
<i>Malmö—Tomelilla</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	15
<i>Malmö—Tomelilla järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	192
<i>Mariestad—Gössäter</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	15
Se även <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Mariestads tomtregleringslån</i>	„	12
<i>Markaryd—Veinge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16

<i>Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	214
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut ..	„	326
<i>Mellersta Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	166
Se även <i>Karlshamn—Ronneby—Gullbärna</i> .		
<i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	256
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut ..	„	326
Se även <i>Stålboya—Skebokvarn</i> .		
<i>Militieombudsmannen</i> och hans expedition, anslagen till	„	62
<i>Mjölby—Hästholmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19
<i>Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	292
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut ..	„	326
<i>Mora strand—Östra Värmlands järnväg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	15
<i>Mora—Vänerns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	170

N.

<i>Naturhistoriska riksmuseet</i> , förskott till uppförande av nya byggnader för	„	21
<i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	196
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut ..	„	326
Se även <i>Nyby—Södertälje</i> .		
<i>Norra Östergötlands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	136
Se även <i>Finspång—Norsholm</i> .		
<i>Norrköping—Mjölby</i> , anslag till anläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	53

<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandet</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	16
<i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	200
Se även <i>Valdemarsvik—Söderköping</i> .		
<i>Nyby—Södertälje</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	16
Se även <i>Norra Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		

O.

<i>Obligationslån</i> , i sammanhang med inköp av enskilda järnvägar av staten övertagna	„	7, 41
<i>Orsa—Härjedalens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	242
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	„	326
<i>Orsa—Sveg</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	18

P.

<i>Pensionsfond, riksgäldskontorets</i>	„	10, 42
<i>Porjus kraftstations</i> utbyggnad, anslag till	„	55
<i>Postsparbanken</i> , ang. försäljning av obligationer till	„	47
<i>Produktiva ändamål</i> , de av riksgäldskontoret upplånade medlens användning för	„	347
<i>Protokoll</i> , fullmäktiges	„	5, 330

R.

<i>Revisionens</i> omfattning	„	5
<i>Riksdagshuset</i> , kostnader för	„	61
<i>Riksdagskostnader</i>	„	58
<i>Riksdags- och riksbankshus</i> , byggnadsfonden för	„	46, 330
<i>Riksdagstrycket</i> , ang. kostnaderna för	„	60
<i>Riksgäldskontoret</i> , förvaltningskostnader vid	„	61
„ ang. verkställd inventering i	„	329
<i>Riksgäldskontorets</i> kreditiv i riksbanken	„	65
„ pensionsfond	„	10, 42
<i>Riksstatstitlar</i> för utgifter	„	34

<i>Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	272
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	„	326
<i>Ruda—Oskarshamn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19
<i>Rönninge—Järna</i> , anslag till utläggning av ytterligare ett järnvägsspår mellan	„	51
<i>Rörlig materiel</i> vid statens järnvägar, anslag till anskaffande av	„	51

S.

<i>Sala—Gysinge—Gävle nya järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	222
<i>Sala—Hagaström</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	17
<i>Sifferuppgifterna</i>	„	331
<i>Skara domkyrka</i> , lån till dess restaurering	„	11
„ ang. avskrivning å skulden för domkyrkans lån	„	65
<i>Skara—Kinnekulle—Vänern</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	14
Se även <i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Skara—Timmersdala</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19
<i>Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	280
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	„	326
<i>Skattkamarväxlar</i> , 6 % per $\frac{1}{12}$ 1916, i Amerika upptaget tillfälligt lån	„	7
<i>Skattkamarväxlar</i> , riksgäldskontorets, att ställas till riksbankens förfogande	„	64
<i>Skulder</i> , riksgäldskontorets	„	6, 40
„ inom linjen förda	„	10
<i>Skulder och tillgångar</i> , riksgäldskontorets, vid 1915 års början och slut	„	44
<i>Skymnäs—Munkfors järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	180
Se även <i>Björndalsbron—Munkfors</i> .		
<i>Skövde—Axvall</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	17
<i>Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	234

<i>Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolag</i> , uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	Sid.	326
<i>Slite—Roma</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	17
<i>Slite—Roma järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	230
” uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	”	326
<i>Stadshypotekskassa, Konungariket Sveriges</i> , redogörelse för dess ställning	”	76
Se även <i>Grundfondsobligationer</i> .		
<i>Statens järnvägar</i> , se <i>Järnvägar, statens</i> .		
<i>Statens ombud</i> vid enskilda järnvägsaktiebolags revision, förslag ang. viss ändring i deras instruktion	”	328
” fullmäktiges yttrande däröver	”	359
<i>Statsskontoret</i> , kassaförstärkning till	”	63
<i>Statsskontorets kassabehållningar</i> , överlämnade till riksgäldskontoret för förvaltning	”	63
<i>Statslån, fonderade</i> .		
Se <i>Fonderade statslån</i> .		
<i>Statslån</i> , tillfälligt, ang. upptagande av	”	48
<i>Statsskuld</i> boken, ang. inskrivning i	”	49
<i>Statsskuld, fonderad</i> .		
Se <i>Fonderade statsskulden</i> .		
<i>Stockholm—Rimbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14
<i>Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	142
Se även <i>Länna—Norrtälje</i> .		
<i>Stockholm—Västerås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	246
Se även <i>Enköping—Enåker</i> .		
<i>Stockholms centralstation</i> , anslag till förändringar av spårsystemet vid	”	53
<i>Strömsholms nya kanalbolag</i> , redogörelse för dess ställning ..	”	84
<i>Strömstads tomtregleringslån</i>	”	12
<i>Ströms vattudal—Ångermanälven</i> , statsbanan mellan, se <i>Ulriksfors—Volgsjön</i> .		
<i>Stålboga—Skebokvarn</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ..	”	18
Se även <i>Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Sveg—Brunflo</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan ..	”	52

<i>Sävsjöström—Nässjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ...	Sid.	20
<i>Sävsjöström—Nässjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	308
<i>Söderhamns tomtregleringslån</i>	”	11
<i>Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	128
Se även <i>Borlänge—Insjön och Krylbo—Borlänge</i> .		
<i>Södra Ölands järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	276
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	”	326
Se även <i>Borgholm—Näsby</i> .		

T.

<i>Tabellbilagor</i>	”	341
„ förteckning över	”	67
<i>Telefon- och telegrafväsende, statens</i> , anslag till fortsatt utveckling av	”	50
<i>Tidaholm—Vartofta</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18
<i>Tidaholms järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	260
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	”	326
<i>Tillfälligt statslån</i> , ang. upptagande av	”	48
<i>Tillgångar</i> , riksgäldskontorets	”	11, 42
„ inom linjen förda	”	23
<i>Tills vidare förräntade medel</i>	”	21, 43
<i>Tobaksmonopolet</i> , anslag till bestridande av kostnader för dess införande m. m.	”	57
<i>Tomtregleringslån</i>	”	11
<i>Trafikinkomsten</i> å statens järnvägar, till statskontoret avlämnad behållning av	”	358
<i>Trollhättan—Nossebro</i> , lån till järnvägsanläggning mellan ...	”	20
<i>Trollhättan—Nossebro järnvägsaktiebolaget</i> , redogörelse för dess ställning	”	320
<i>Trollhätte kanal</i> , anslag till ombyggnad av, se <i>Vänerns borg—Göteborg</i> .		
<i>Trollhätte kraftstations</i> utbyggnad, anslag till	”	55

U.

<i>Uddevalla—Lelången</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	Sid.	16
<i>Uddevalla—Lelångens järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	204
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	”	326
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	12
<i>Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	92
<i>Ulriksfors—Volgsjön</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	”	52
<i>Umeå stads tomtregleringslån</i>	”	12
<i>Upplåning</i> , riksgäldskontorets	”	47
<i>Uppsala—Enköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	20
<i>Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	296

V.

<i>Vadstena klosterkyrka</i> , lån till dess restaurering	”	11
<i>Vadstena—Ödeshög</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14
Se även <i>Fågelsta—Vadstena—Ödeshögs järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Valdemarsvik—Söderköping</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	18
Se även <i>Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Varberg—Borås</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	13
<i>Varberg—Borås järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	122
<i>Varberg—Åtran</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	19
<i>Varberg—Åtrans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	”	288
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	”	326
<i>Vattenfallsverkens förnyelsefonder</i>	”	65
<i>Vetlanda—Sävsjö</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	”	14

<i>Vellanda—Sävsjö järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	Sid.	132
<i>Visby—Hemse</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	13
Se även <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vislanda—Bolmen</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	13
Se även <i>Karlshamn—Vislanda järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Vittsjö—Hässleholm</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	15
Se även <i>Hässleholm—Markaryds järnvägsaktiebolag</i> .		
<i>Väderstad—Skenninge—Bränninge</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	20
<i>Väderstad—Skenninge—Bränninge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	312
<i>Vänersborg—Göteborg</i> , anslag till anläggning av en ny farled mellan	„	55
„ anslag till ny fyrbelysning vid farleden mellan	„	55
<i>Värnskattemedel</i> , överlämnade till riksgäldskontoret för förräntning	„	7, 63
<i>Västergötland—Göteborgs järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	152
Se även <i>Mariestad—Gössäter och Skara—Kinnekulle—Vänern</i> .		
<i>Västervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	13
<i>Västerås domkyrka</i> , lån till reparation av	„	11
<i>Västkinda—Tingstäde</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	17
Se även <i>Gottlands järnvägsaktiebolag</i> .		

Å.

<i>Åmåls stads tomtregleringslån</i>	„	12
<i>Åtvidaberg—Bjärka</i> , lån till järnvägsanläggning mellan	„	19
<i>Åtvidaberg—Bjärka-Säby järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	264
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	„	326

Ä.

<i>Älvsjö—Älvkarleby</i> , anslag till anläggning av ett statens kraftverk vid	„	55
--	---	----

<i>Älvkarleby kraftverk</i> , anslag till elektrisk uppvärmning av isgrindarna vid	Sid.	56
„ anslag till anläggning av en ångkraftstation vid	„	56
<i>Älvsby—Piteå</i> , anslag till fortsättning av statsbanan mellan	„	52

Ö.

<i>Översikt</i> av riksgäldskontorets rörelse under år 1915 samt dess ställning vid årets slut	„	40
<i>Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags</i> av staten övertagna obligationslån	„	7
<i>Östersunds elementarläroverk</i> , lån till ny byggnad för	„	11
<i>Östersund—Ströms vattendal</i> , anslag till anläggning av en statsbana mellan	„	51
<i>Östra Blekinge järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	208
Se även <i>Gullbärna—Torsås</i> .		
<i>Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag</i> , redogörelse för dess ställning	„	226
„ uppgift å bolagets skuld för statslånet samt den förfallna delen därav vid 1915 års början och slut	„	326
Se även <i>Linköping—Vimmerby</i> .		